

# Billy Idol spoelt zijn hoofd

We snijden de tweede helft van het seizoen aan en Jacques Villeneuve ligt 14 punten achterop bij WK-leider Michael Schumacher. Frentzen nog enkele lengten verder. Bij Williams zijn ze dat niet echt gewoon. En dat hebben ze hun goudhaantje ook duidelijk gemaakt. Vandaar enige spanning in het huishouden.

R.? prijkt op de flanken van de Williams. Men kan zich afvragen wat in vraag wordt gesteld. *Rothmans* of *Racing*, het suggestieve fopmerk in tabaksonvriendelijke landen. Want het racen van de blauw-witten was niet veel soeps de jongste tijd. Villeneuve schoof er voor eigen publiek lullig af. Vervolgens twee vierde plaatsen. Terwijl Schumacher vier keer op rij won en de kop overnam.

„Williams was te zelfverzekerd”, legde Villeneuve uit. „We waren vroeg klaar met de wagen en huppelden een seconde voor de rest uit. We dachten de buit binnen en er werd al volop gewerkt aan de grondig vernieuwde wagen voor 1998. Fout. We moeten ons huiswerk opnieuw maken.”

Een uitleg die Patrick Head, Schepper naast God, natuurlijk graag hoorde. En waarmee Villeneuve iets te makkelijk weghoort. Hij scheert evenmin hoge toppen. Kopzorgen. Zijn aanval op het reglement '98, zijn eigen team dat in '99 debuteert, zijn haarspoeling voor Frankrijk was ook symbolisch: helder haar, overigens afzichielijk, heldere gedachten. En een nieuwe naam: Villeneuve gaat nu – gezien zijn fysieke gelijkenis met de Britse zanger – als *Billy Idol* door de paddock.

„Hij had inderdaad wat te veel om zijn hoofd”, bevestigt Craig Pollock, officieel manager, maar in de praktijk de vader van Villeneuve. „Hij heeft ook moeten

ondervinden dat dit wereldje het blijkbaar wel pikt dat iemand een fout maakt op het circuit, maar niet daarbuiten.”

Bedoeld: zijn kritiek op de FIA. Villeneuve nam wijselijk al wat gas terug.

„Ah, ik ben ook maar een mens”, klinkt het nu. „En mensen klagen altijd. Maar, men kan zich afvragen, als F1 inderdaad zo'n saaie boel is als wordt beweerd, waarom haalt het dan zo'n hoge kijkcijfers. En waarom spuien kranten pagina's over ons?”

Er wordt niet ingehaald, tenzij in de pit, maar saai is het WK '97 toch niet, Jacques. Wie had bij het begin van het seizoen verwacht dat Schumacher zou leiden? Hijzelf in ieder geval niet. Ferrari zou hoogstens occasionele overwinningen boeken, heette het. Zelfs nu nog wimpelt de Duitser de favorietenrol resoluut af. Tot woede van Villeneuve die hem huichelachtig noemt.

„Een stommerik die gelooft dat ik een spelletje speel”, haalde Schumacher gisteren op een persconferentie behoorlijk zwaar uit. „Toen ik voor Magny-Cours zei dat we niet in het stuk zouden voorkomen, was ik gewoon eerlijk. Omdat we in de voorafgaande tests een seconde achterop lagen. Ik heb me dus vergist. Maar ik heb het ook al zo vaak juist gehad. Dat men mij dan niet een huichelaar noemt.”

Hallo, Jacques?

„Sorry, ik was niet aan het luisteren”, aldus Villeneuve, naast Schumacher op dezelfde persconferentie. „Maar het zal wel juist zijn wat Michael zei.”

Grijns. Het kampioenschap wordt niet enkel op asfalt gestreden. Ook via kranten en televisie. Schumacher beheerst het spelletje meesterlijk. Villeneuve walgt ervan.

„Waarom zou ik proberen iemand te verslaan buiten de piste, als ik het ook erop kan. Bovendien is het niet fair.”

Correctie: Villeneuve zegt ervan te walgen.

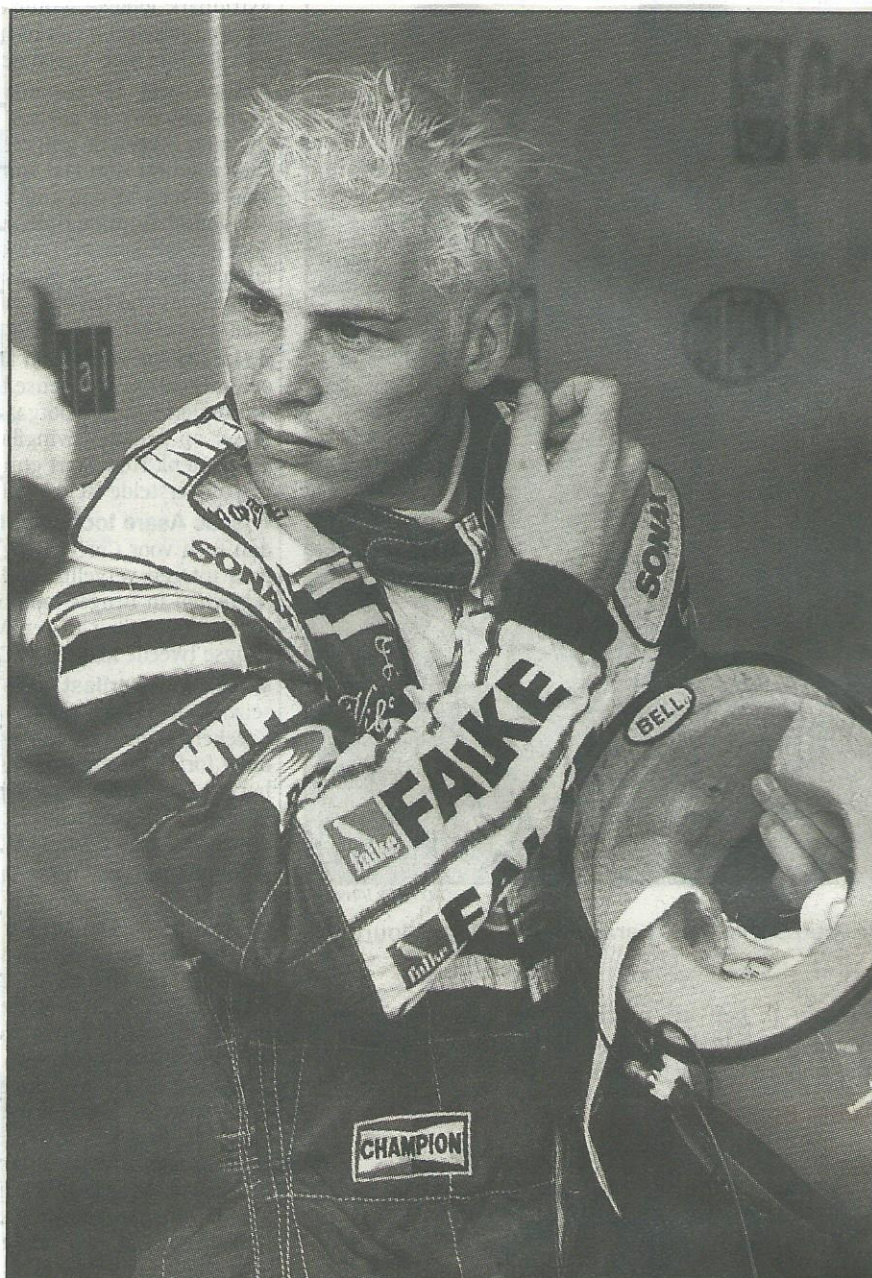
Maleisië niet, 1 dag later misseren.

SILVERSTONE – De kans is nagenoeg onbestaande dat er volgend jaar al een Grand Prix van Maleisië wordt gereden, meldde een plaatselijke woordvoerder. Het circuit, samen met een hele *cyber city* uit te hakken in de jungle nabij de hoofdstad Kuala Lumpur, zal simpelweg nog niet klaar zijn. Men mikt eerder op '99. April of oktober, wanneer het weer het minst grillig is. Maleisië, dat al nadrukkelijk aanwezig is in Formule 1 via petroleumfabrikant Petronas, werd door Bernie Ecclestone uitverkoren als *pied-à-terre* in Zuid-Oost Azië.

De kans dat Portugal alsnog aan het einde van dit seizoen wordt toegevoegd, is dan weer gestegen. De uitbaters van Estoril en de Portugese regering zouden hun meningsverschillen (over uitstaande schulden) hebben opgeborgen en bereid zijn de door de FIA geëiste werken uit te voeren. Ze hebben nog tot einde augustus de tijd. Er plakt nog geen datum op de GP van Portugal, maar men gaat er vanuit dat die op 9 november zal worden gereden, als afsluiter van het seizoen.

## Dubbele pech voor Panis

SILVERSTONE – Heeft u ook wenkbrauwen gefronst bij de crash van Olivier Panis in Canada? Dubbele beenbreuk, de befaamde overlevingscel opengereten als een blikje sardienen, en dat door toedoen van een stapeltje rubber? Passeerde de Prost dan niet de strenge crashtests? Toch wel, maar Panis crashte in twee tijden. Herinner U: eerst met de rechterflank een rail aantikkend die hem frontaal de bandenrij links in catapulteerde. En een overlevingscel is niet geconcipteerd op twee klappen te absorberen. Dubbele pech dus voor Panis. De knappe koppen zouden zich als over een addendum van de crashtest buigen.



Jacques Villeneuve had dit seizoen al behoorlijk wat kopzorgen. Zijn haarspoeling voor Frankrijk was ook symbolisch: helder haar, heldere gedachten. Afwachten of hij zijn achterstand op Schumacher kan verkleinen in Silverstone.

Zaterdag 12,  
zondag 13 juli 1997

# Britse storm rond Hill

De eerste auto die gisteren de pitstraat uitstootte voor de vrije trainingen, was die van Damon Hill. Blijkbaar had hij de ochtendbladen al tot zich genomen. Pagina's breed schreeuwde Arrows-baas Tom Walkinshaw het dreigement aan het adres van zijn wereldkampioen uit: *Word wakker of je vliegt eruit*. Maar dan in minder fraaie bewoordingen.

Eerlijk gezegd, we begrijpen Walkinshaw niet goed. Damon Hill was aardig op weg naar een historisch record. In de annalen van Formule 1, en die gaan toch terug tot '54, kwam het nog nooit voor dat een wereldkampioen in zijn regeerseizoen geen enkel punt scoorde. Acht races achter de kiezen, Hill, één keer negende, één keer twaalfde en zes keer noppes.

„Het is moeilijk voor een wereldkampioen om zich in die omstandigheden op te laden”, schuddebolde de 36-jarige Brit. Walkinshaw barstte zowat uit zijn rugbyschouders. „Als het geld hem niet motiveert, dat hij dan maar even op zijn indrukwekkende score terugblijkt. Misschien helpt dat. Trouwens, het team moet hem niet motiveren. Hij moet het team motiveren. Daarvoor ben ik hem gaan halen. En dat hij het maar niet op de wagen steekt. In het begin van het seizoen, ja, ik geef toe dat het toen niet helemaal snor zat. Maar nu, minstens gedeelde verantwoordelijkheid. Sla er maar eens de resultaten van Diniz op na. Vergelijkbaar. Niet echt een afspiegeling van beider salarissen.”

Hill pakt 270 miljoen frank per jaar bij Arrows, Diniz brengt een slordige honderd miljoen meer binnen. Inderdaad een klein verschil. Walkinshaw was ervan overtuigd dat hij met Hill de media-aandacht en de ervaring van een wereldkampioen kocht. Nu begint hij zich af te vragen of hij zijn lieve centen

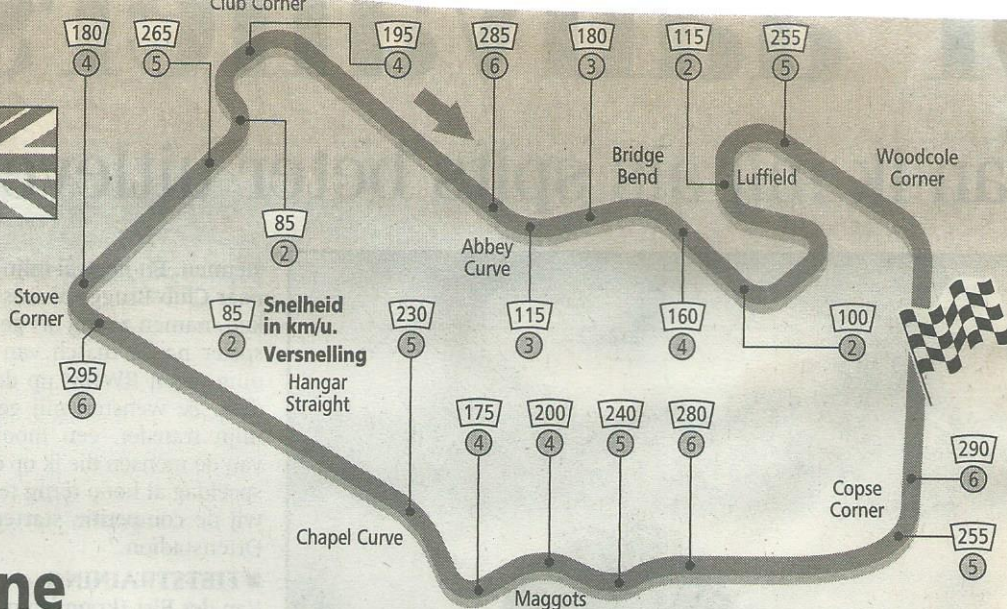
niet beter in de ontwikkeling van de wagen en een betere motor had gestoken. Het is een vicieuze cirkel: als je geen goeie motor hebt, haal je geen resultaten. En heb je geen argument om een goeie motor binnen te halen. Zoals de Mugen-Honda, deze week door Jordan weggekaapt.

„Damon laat onze wagen slechter uitschijnen dan hij is”, klaagt Walkinshaw. „Het was hoog tijd dat ik hem even op zijn plichten wees. In mijn belang, maar ook in het zijne. Want ik hoor Damon graag dreigen dat hij volgend jaar zal overstappen. Ze moeten hem eerst ergens anders willen. En misschien moet hij niet eens opstappen. Gooien wij er hem eerder uit.”

Hill zou wel degelijk elders terecht kunnen. Alain Prost gaf toe de wereldkampioen te hebben gepolst. Onder andere en misschien voor een hongerloon, maar toch. Radio Paddock ziet zelfs meteen beweging. Hill weg, testrijder Jörg Müller bevordert tot titularis. Dat gerucht werd nog gevoed door de aanwezigheid van Michael Breen, Hills advocaat, aan de tafel van Walkinshaw gisteren. Neen, absoluut niet om een vroegtijdige scheiding uit te werken, wel integendeel om het éénjarige contract te verlengen, klonk het officieel temperend. De strijdende partijen schrokken blijkbaar wat van de storm die ze zelf hadden aangewakkerd en haastten zich olie op de golven te gieten.

Hill: „Ik was wat gefrustreerd omdat we naast de Mugen hadden gegrepen, maar ik heb vertrouwen in Tom en ik

ben een prof en ik heb ergere stormen doorstaan, etc...” Walkinshaw: „Iedereen is wakker geschud, ik ben optimistisch voor de tweede helft van het seizoen en tot dan verandert er niks.” Hoe ook, indien Walkinshaw met zijn woedetirade poogde zijn sterrijder wakker te schudden, moet hij zich even bezinnen over zijn methodes. Na twee vrije trainingssessies stond Hill met de twintigste tijd achter zijn naam. Dertien duizendsten trager dan ploegmaat Diniz.

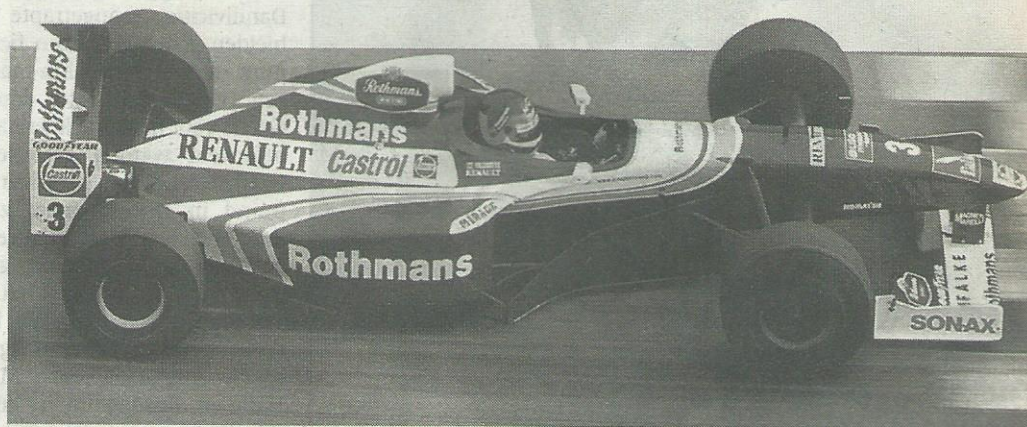


## Jacques Villeneuve uit Silverstone

"Tweede tijd, niet helemaal wat ik had verwacht. Ik hoop dat we morgen beter doen. Zal moeten, want dit is een sleutelrace voor het kampioenschap. We hebben een achterstand goed te maken."

"Het kan. Op papier is dit een circuit dat ons moet liggen. In snelle bochten zijn we goed. En daarvan bukt het in Silverstone. Ik hoop alleen dat het zonnig blijft. Want we hebben warmte nodig. Dat is ons grootste probleem op dit moment. Om weet ik veel welke reden slagen we er niet in de banden op de juiste temperatuur te brengen. Terwijl bij Ferrari de banden juist wel gauw warm worden. En aangezien de jongste races niet echt in broeierige omstandigheden werden gereden..."

"Ook dit jaar werd in Silverstone op enkele plaatsen gewerkt om het tracé vooral veiliger te maken. Ik moet zeggen, de veranderingen dragen mijn goedkeuring weg. Vooral de eerste bocht, die we nu volgas kunnen nemen, is leuk. Silverstone is eigenlijk helemaal leuk. Als ik aan Silverstone denk, denk ik aan mijn overwinning van vorig jaar. Laat ons hopen dat het niet bij die ene blijft."



## Benetton in de wolken

SILVERSTONE – Benetton versierde een nieuwe sponsor. Federal Express, expres-transport. Te land en in de lucht. Moet Briatore toelaten volgend jaar de dure Mecachrome (de geprivatiseerde Renault-motor waarop ook Williams rijdt) te financieren. Of is het om dit seizoen rond te komen, zoals kwatongen beweren? Zeker niet om grote namen achter het stuur te zetten. Briatore leest Testaankoop: de jeugd biedt de betere prijs-kwaliteitsverhouding. Alexander Wurz, geslaagde invaller voor Berger, en Giancarlo Fisichella, evenknie van Ralf Schumacher bij Jordan, maar door Briatore eerder al sluw in een persoonlijk tienjarencontract gevangen. Dat wordt de tandem '98 van Benetton, meldt Radio Paddock.

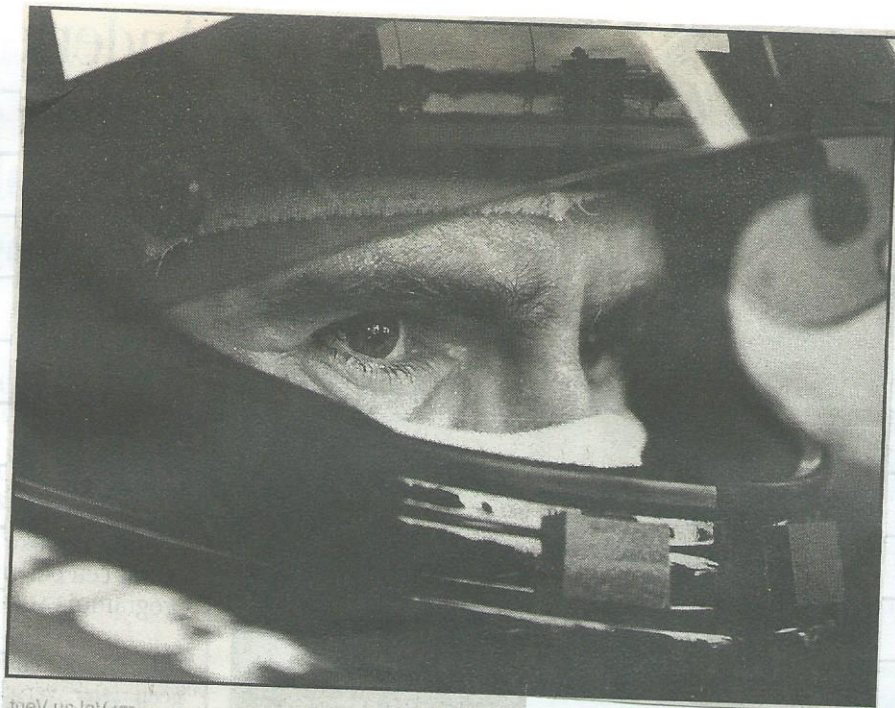
Wurz zou wel eerst nog het seizoen volmaken bij Sauber, nadat Berger zijn plaats bij Benetton weer ingenomen heeft. En dat gebeurt normaliter al in Duitsland, de volgende race, want de Oostenrijker wordt dinsdag in Monza verwacht voor tests. Tenminste, als hij niet weerhouden is door familiale omstandigheden. Zoals bekend, kwam zijn vader vorige week om het leven bij een vliegtuigcrash.

## Japanse rijkschool van Eddie Jordan

SILVERSTONE – Een van de clauses in het contract dat Eddie Jordan afsloot met motorenleverancier Mugen-Honda betreft het oprichten van een rijkschool in Japan. Beter, een raceschool, om ervoor te zorgen dat op termijn Japanse rijders hun weg naar Formule 1 vinden. En niet alleen om als voorwerp van spot te fungeren, zoals Katayama en Nakano nu.

## Boutsen: „Schumacher wereldkampioen”

SILVERSTONE – Thierry Boutsen wordt zondag veertig. Hij riskeert die verjaardag te vieren in de gigantische files rond Silverstone. Want onze landgenoot is invité-rijder van de Porsche Supercup. „Niet met mij. Vijf ronden voor het einde van de Grand Prix bollen we het af”, lacht Boutsen. Formule 1 interesseert hem niet meer. Al dragen hij en zijn Duitse vrouw wel een F1-pasje rond de hals. „Bernie kende me nog”, grijnst Boutsen. „En zo kon ik de vrienden van weleer nog eens gaan groeten. Onder anderen Frank Williams. Wie wereldkampioen wordt? Schumacher. Honderd procent zeker. Omdat het hele team achter hem staat. Williams schuift alle verantwoordelijkheid af op de rijders, zaait verdeeldheid. Zo is hij altijd geweest.”



Een gespannen Damon Hill: „Wat gefrustreerd...”

Maandag 14 juli 1997

# Villeneuve: „Eindelijk meeval”

„Het mag ons ook eens meezitten”, vond Jacques Villeneuve nadat hij zijn achterstand in de WK-stand op Michael Schumacher tot vier punten had teruggebracht. Het zat hem mee. Eerst Schumacher (wielnaaf), dan Hakkinen (motor) vielen voor zijn neus weg. Anderzijds, het was tegenslag die de Canadees achter die twee deed belanden.

Een loskomend voorwiel, dat bij zijn eerste pitstop alle medewerking weigerde. „In zekere zin was dat een geruststelling”, legde de 26-jarige Ca-

nadees uit. „Het verklaarde het onstuimige gedrag waarmee ik al tien ronden worstelde. En dat Schumacher toeliet terug te komen in mijn spoor. Zonder die tegenslag win ik met de vingers in de neus. En ook zonder dat Hakkinen zijn motor opblaast. Vooral zijn linkerachterband was totaal op. Hij gleed van de ene kant naar de andere. Ik moest gewoon wachten tot hij in de fout ging. De motor maakte het me gewoon makkelijker.”

Wat Mika Hakkinen de twijfelachtige eer laat van het huidige peloton het hoogste aantal races achter zijn naam te hebben zonder winst. 88 om precies te zijn. De Fin had de zege best kunnen gebruiken. Zeker omdat zijn ploegmaat

wel al won en er misschien plaats moet worden gemaakt bij het team. Voor Ralf Schumacher? Voor Damon Hill? De namen vliegen. Dit is de *Silly Season*.

Niet alleen Villeneuve deed een goede zaak in Silverstone, ook het wereldkampioenschap. „Een maand geleden heette het dat ik de wereldtitel op zak had. Vervolgens werd ik afgeschreven, nu ligt alles weer open. Belachelijk. Het wereldkampioenschap is niet beslist voor je mathematische zekerheid hebt. Een panne is zo gebeurd. Ik heb vandaag tot mijn vreugde mogen vaststellen dat ook andere teams niet vrij zijn van pech.”

## Ruil Fisichella-Alesi?

Vooral Ferrari kreeg klappen. Geen enkele wagen aan de finish, niettemin nog leider in het constructeurskampioenschap. En met onaangetast, zelfs

opgekrikt vertrouwen. „Toen de wiel-naaf het begaf, zat ik in een zetel“, aldus Schumacher. „Het bewijs dat we in de race de gelijke zijn van de Williams. Alleen in de kwalificaties schieten we nog te kort. Maar daar wordt aan gewerkt.“

Vertrouwen, dat was ook wat Benetton uit de Britse Grand Prix moet hebben geput. Tweede en derde plaats. „Enkel dankzij onze strategie“, zwakte Alesi het optimisme af. „Met twee stops, zoals de anderen, waren we nooit zo hoog uitgekomen.“

In de derde Grand Prix uit zijn carrière finishte Alexander Wurz derde. Toch moet hij straks haast zeker plaats ruimen voor Gerhard Berger, hersteld van zijn sinusoperatie. „Zo staat het in mijn contract en ik ben iemand die graag overeenkomsten naleeft.“ Dat Berger zijn landgenoot-beschermheer is en hem bij Benetton binnenloodste, zal wel niet vreemd zijn aan de berustende houding. En misschien kreeg de heer Wurz al garanties. Bij Sauber, waar Fontana slechts contracten van één race zijn gegund, zou meteen plaats zijn. En volgend jaar kan hij opnieuw bij Benetton terecht. Want dat Berger en Alesi blijven, gelooft niemand nog. Berger is er 37, de Fransman voelt zich bij Benetton 85. Het moment lijkt geknipt voor de langverbeide hereniging. Sinds ze samen de F3000-titel veroverden, is Eddie Jordan zijn bewondering voor Jean Alesi blijven uitschreeuwen. Nu Fisichella Benetton-waarts neigt, zijn alle ingrediënten voorhanden voor een ruil: Alesi naar Jordan?

>■ **Jacques Villeneuve** werd met een voorwaardelijke schorsing van één race bestraft omdat hij achter de safety-car het tempo moedwillig zou hebben laten zakken.

## De Spice Boys

**SILVERSTONE** – Een tabloid kwam er achter dat de Schumachers (Michael, eega Corinna, broer Ralf en twee gasten) vrijdagavond in een Indiaas restaurant hadden getafeld en serveerde ons het kruidige curry-menu onder de titel *Spice Boys*. We kregen nog mee dat de factuur 3.000 frank bedroeg en door grote broer cash werd betaald. Met 300 frank fooi toe. Miljonairs laten het niet altijd breed hangen.

## Ralf Schumacher met Mercedes in Spa

**SILVERSTONE** – Ralf Schumacher vroeg en kreeg een plaatsje in een van de drie Mercedesen CLK die zondag in Francorchamps deelnemen aan de Belgische manche van het GT-kampioenschap. Het is nog niet uitgemaakt met wie hij tandem vormt, maar dat zal de jonge Duitser worst wezen. Hij wil het Ardense circuit leren kennen met het oog op de Belgische Grand Prix Formule 1 einde augustus. Mercedes deed de Jordan-rijder, nochtans een concurrent, graag dit plezier, want ze hunkeren naar een Duitse rijder in F1. En als die dan nog Schumacher zou heten.

## WEDSTRIJDVERLOOP

# Honderdste zege van Williams

Bewolkt maar droog voor de start. Frentzen laat zijn motor afslaan en veroorzaakt een herstart. Hij achterin. In het gewriemel komt hij in contact met Verstappen en schuift de zandbak in. Katayama is van de startgrid recht de vangrail ingeknald: de safety-car rukt (iets te laat) uit voor een treintje Villeneuve, Michael Schumacher, Coulthard, Hakkinen, Herbert, Ralf Schumacher.

**21:** Michael Schumacher tankt als eerste van het koppeloton. Hij komt voor de McLarens weer op de piste. En neemt de leiding wanneer Villeneuve bij zijn pits-stop 25 seconden verliest omdat het linkervoorwiel dwarsligt.

**28:** Coulthard, opgejaagd, moet de tweede plaats aan zijn ploegmaat Hakkinen laten.

**30:** De McLarens komen binnen voor hun eerste en enige stop. Vijf ronden later de Benettons, op dezelfde strategie.

**38:** Meteen na zijn tweede pits-stop rijdt Schumacher opnieuw binnen. En blijft daar. Villeneuve neemt de leiding.

**44:** Hakkinen gaat aan de kop bij de tweede stop van Villeneuve. **53:** Villeneuve is Hakkinen tot binnen de seconde genaderd wanneer de Mercedes het begeeft. De Canadees mag Williams zijn honderdste zege in Formule 1 aanbieden. In het zicht van de finish moet Nakano naar de kant, waardoor Hill, 's ochtends al tot Britse held verheven met de besttijd in de warm-up, kan doorschuiven naar de zesde plaats en één WK-punt.

■ **OPGAVEN:** 0: Frentzen (aanrijding), Katayama (accident); 29: Diniz (luchtpijp); 37: Barrichello (motor); 38: Michael Schumacher (wielnaaf); 42: Herbert (elektronica); 44: Salo (motor) en Irvine (transmissie); 45: Verstappen (motor); 50: Magnussen (motor); 52: Hakkinen (motor); 57: Nakano (motor).

■ **SNELSTE RONDE:** M. Schumacher (34) 1.24.475 (219,047 km/u gem.).

## DE STARTORDE

■ **1ste rij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.21.598 (gem.: 226,770 km/u); Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 1.21.732; **2de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.21.797; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.21.977; **3de rij:** Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1.22.277; David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.22.279; **4de rij:** Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.22.342; Alexander Wurz (Oos/Benetton-Renault) 1.22.344; **5de rij:** Johnny Herbert (GB/Sauber) 1.22.368; Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1.22.371; **6de rij:** Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.22.392; Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1.23.271; **7de rij:** Jarno Trulli (Ita/Prost-Mugen-Honda) 1.23.366; Norberto Fontana (Arg/Sauber) 1.23.790; **8ste rij:** Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.23.887; Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.24.067; **9de rij:** Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1.24.239; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1.24.478; **10de rij:** Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1.24.553; Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1.25.010; **11de rij:** Tarço Marques (Bra/Minardi-Hart) 1.25.154; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.25.525.

## DE UITSLAG

■ **1. Jacques Villeneuve** (Can/Williams-Renault), de 303,260 km in 1.28.01.665 (gem.: 206,703 km/u); 2. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) op 10.205; 3. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Renault) 11.296; 4. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 31.229; 5. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 31.880; 6. Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1.13.552; 7. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) op 1 ronde; 8. Jarno Trulli (Ita/Prost-Mugen-Honda); 9. Norberto Fontana (Arg/Sauber); 10. Tarço Marques (Bra/Minardi-Hart); 11. Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda).

■ **Tussenstand WK rijders:** 1. Michael Schumacher (Dui) 47 ptn; 2. Jacques Villeneuve (Can) 43; 3. Jean Alesi (Fra) 21; 4. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 19; 5. Eddie Irvine (Ier) 18; 6. Olivier Panis (Fra) 15; 7. David Coulthard (GB) 14; 8. Gerhard Berger (Oos) en Mika Hakkinen (Fin) 10; 10. Giancarlo Fisichella (Ita) 8; 11. Johnny Herbert (GB) en Ralf Schumacher (Dui) 7; 13. Rubens Barrichello (Bra) 6; 14. Alexander Wurz (Oos) 4; 15. Mika Salo (Fin) 2; 16. Nicola Larini (Ita), Shinji Nakano (Jap) en Damon Hill (GB) 1.

■ **Tussenstand WK constructeurs:** 1. Ferrari 65 ptn; 2. Williams-Renault 62; 3. Benetton-Renault 35; 4. McLaren-Mercedes 24; 5. Prost-Mugen Honda 16; 6. Jordan-Peugeot 15; 7. Sauber-Petronas 8; 8. Stewart-Ford 6; 9. Tyrrell-Ford 2; 10. Arrows-Yamaha 1.

## Hill te koop: 600 miljoen

SILVERSTONE – Het incident Hill-Walkinshaw deinde ook gisteren nog na in de Britse kranten. De wereldkampioen had de ongelukkige ingeving vrijdag een sensatiereporter de deur van zijn motorhome te wijzen. Tegen volgend jaar zijn de *Boys from Fleet Street* wellicht nog niet uitgeschreven. Niettemin is de tijdgeest pro-Hill. Nogal wat Formule 1-namen namen het voor hem op. Bernard Dudot, bedenker van de beste F1-motor (Renault): „Williams had Damon moeten houden. Met hem er nog bij, waren we op weg geweest naar de wereldtitel. Villeneuve wordt geen wereldkampioen. Hij heeft veel minder ervaring dan hij denkt.”

Hills advocaat probeerde het ijzer te smeden wanneer het heet is. Hij stalde zijn rijder op de markt, mét prijskaartje. 10 miljoen pond (610 miljoen frank) blokletterden de zondagsbladen, die ook gewaagden van gesprekken met Sauber en... Ferrari. Zo werkt het nu eenmaal.

## Geen paniek

SILVERSTONE – Even paniek in de perszaal gisteren toen we een snuffelende neus tussen onze voeten voelden. Met eraan vast een hond en, een leiband verder, een politieman. Bomalarm? „Nee, enkel een routinecontrole van de paspoorten”, aldus de snor, waaronder we een stijve bovenlip vermoedden. „Apropos, is deze tas van u, heeft u ze nooit alleen gelaten?”

## Kwalificaties: Villeneuve zag de wolk

SILVERSTONE – In de ultieme vijf minuten verbeterden eerst Frentzen, dan Villeneuve nog de chrono waarmee Hakkinen zowat de hele kwalificatiesessie aan de kop had gestaan. De Fin probeerde nog te reageren, maar zijn poging werd gesmoord in het verkeer. Hakkinen: „Ik ga ook mijn haar laten verven.”

Villeneuve dankt zijn zesde pole van het seizoen aan een wolk die voor de zon schoof. Tijden verscherpen bij lagere temperaturen, dat weet iedereen. Villeneuve was blijkbaar de enige die een blik op de hemel hield of die prompt genoeg reageerde.

Het peloton plakte onwaarschijnlijk dicht op-

een met de eerste elf binnen zeven tienden van een seconde. Dan een gat van bijna een seconde voor Hill, aanvoerder van het tweede peloton. Maar wel sneller dan Diniz. Zoals het een wereldkampioen betaamt. Ook Wurz was alweer sneller dan Alesi. Het worden moeilijke onderhandelingen voor Jean.

De prijs voor de ongelukkigste ging naar Barrichello. De Braziliaan moest na een kwartier zijn Stewart in het gras parkeren met een motorprobleem. De reservewagen raakte net op tijd klaar om met een rookpluim te worden afgevlagd. Barrichello startte als allerlaatste.

## Philip Verellen herkent de vliegen

SILVERSTONE – Philip Verellen finishte zestiende in de Renault Spider Eurorace. Zijn laatste race, zegt hij zelf. Hij heeft er genoeg van. „Ik veronderstel dat je mijn situatie kan vergelijken met die van Damon Hill”, klinkt het schamper. „Het team haalt niet het niveau van mijn ambitie. Toen ik hier aankwam, herkende ik de vliegen op de motorkap: het waren die van Magny-Cours, veertien dagen geleden. Dat zegt alles. Voor de volgende race, in Hockenheim, moet ik sowieso passen, aangezien ze samenvalt met de 24 Uren van Francorchamps. En dan Monza, nee, ik zie het echt niet zitten.”

# Groeten uit Silverstone

SILVERSTONE – Fel overdreven, die verhalen over de gigantische files rond Silverstone. We deden amper een uur en twintig minuten over de acht kilometer van onze bed-and-breakfast tot het circuit. Toegegeven, het was zaterdag en zes uur 's ochtends. Toegegeven, er besloot ons enige twijfel toen we na een half uur vierhonderd meter waren opgeschoten. Maar zodra we de politieman voorbij waren, liep het op wiel-tjes.

We klopten zelfs de achterhoede van de tentenkampen. In regel, de fanatici. Anders kruipt je niet onder zeil met een bonkend reuzenrad boven en een drassige weidegrond onder je hoofd. Tenzij natuurlijk de binnenkant al bonkt en drassig is. En het niet veel meer uitmaakt. Veel fanatici hier. De weiden rond het circuit zijn een bont patchwork van zeil en pvc. Lucratiever en nog gekker vee dan koeien. Twaalf pond voor het weekeinde, acht als je over stevige stapschoenen beschikt. Free shower. Ook op de weiden waar het plakkaat niet voorhing. Twee dagen zon, langer zou Enge-

land oneer aandoen.

Vanaf het circuit zie je de ateliers van Jordan. Vlakbij staan wegwijzers voor Enstone (Benetton), Grove (Williams), Milton Keynes (Stewart)... Silverstone is voor de meeste teams ook thuis. En nogal wat rijders hebben hier een pied-à-terre. Of huren er één. Om met de moto en anonieme helm op de files de ontlopen. De rest pendelt per helikopter. En heeft een excuus om zijn kat naar het avondconcert te sturen.

De empirisch gegroeide ontlasting van het uitgaande verkeer: Eddie Jordan slaat het zeil weg van een van zijn trailers en kruipt achter de drums. Wie geen helikopter heeft wachten, doet mee. Herbert aan het tamboerijn. Het instrument met de minst erge gevolgen. Maar de applausmeter piekte voor de gitarist, Damon Hill.

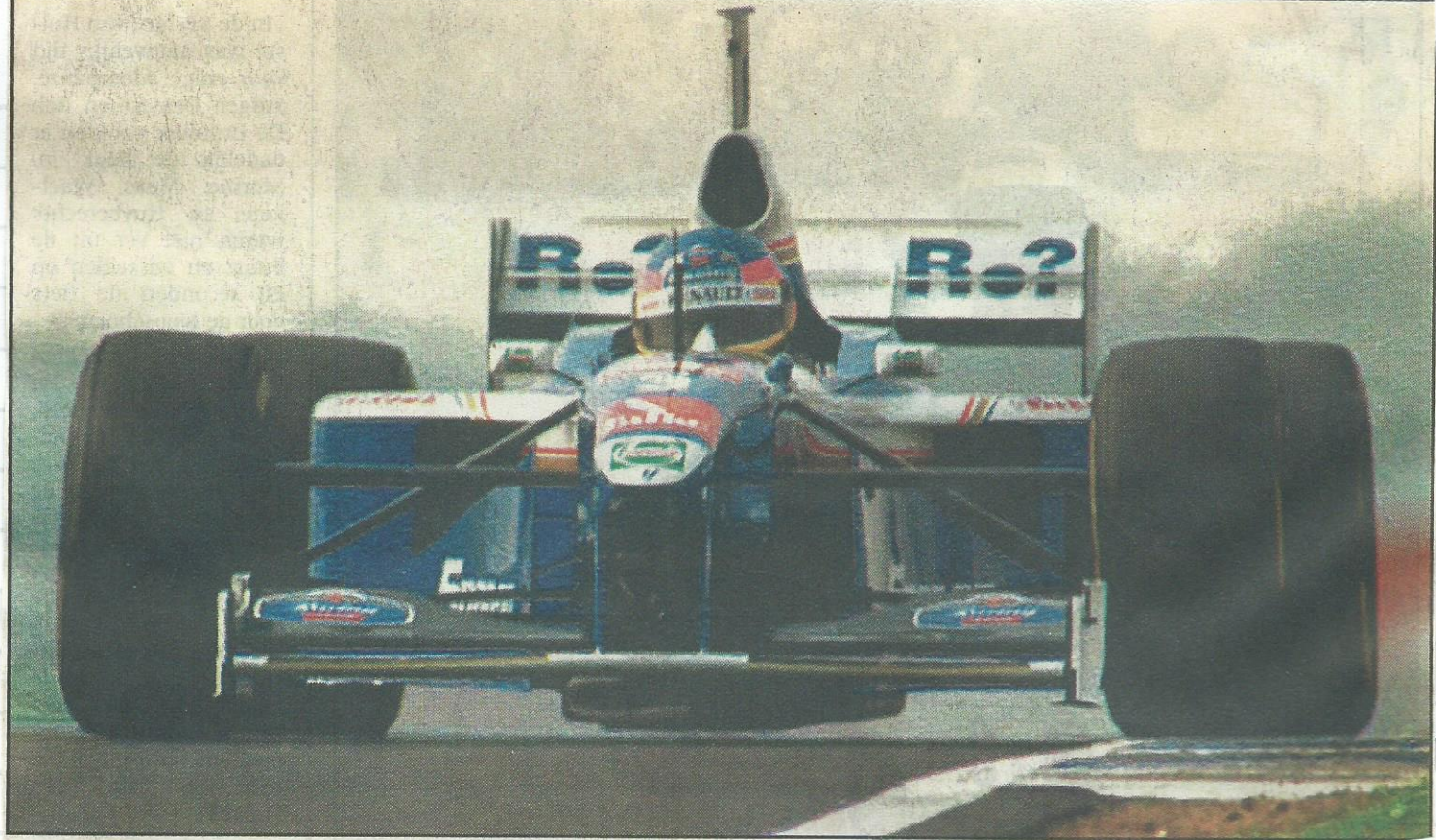
Telkens een opstootje achter de omheining die het volk van de uitverkorenen scheidt wanneer hij zijn tred wendde naar het gat 'Autographs'. Een begrip, dat gat. Enkele honderden handen,

dreigend met programmaboekjes, compleet onstrategisch gelegen, maar alle rijders maken er een ommetje voor. Behalve Michael Schumacher.

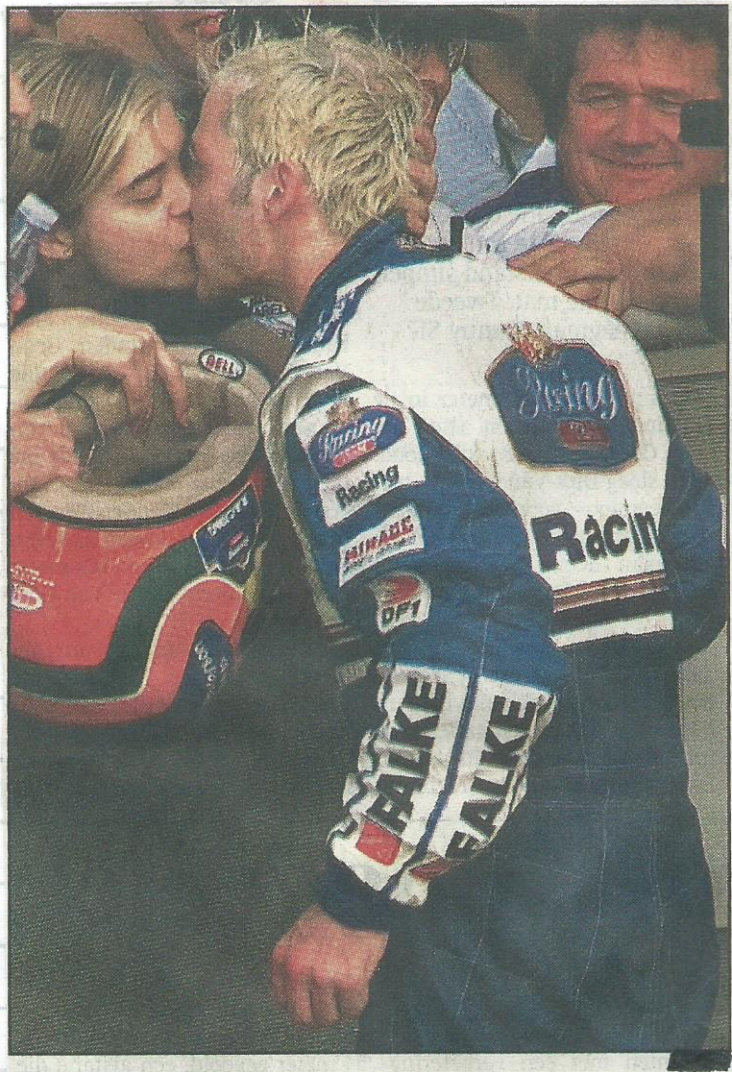
Nochtans zag het hier rood van de Dekra-petjes. Meer nog dan de blauwe-met-witte-spanen van de Londonse roeiclub, die Hill recentelijk lanceerde. 1.200 frank het stuk. Geen kwaai winstmarge. Nog beter: 6.000 frank voor een hemd met de Arrows-bedruksels. Uitermate geschikt voor tuinieren bij nacht.

„De Arrows-stuff verkoopt niet”, klaagde een officieel merchandising-kraampje. „De uitval van Walkinshaw, vermoed ik. En het uitgebreide gamma van Hill. Haast op zijn eentje goed voor de cijfers van Williams en Hill samen vorig jaar. Maar nog niet de populariteit van Nigel Mansell. Dat was internationaal. Mansell-mania. Pure gekte. Wist je, toen hij hier in '92 won, heb ik Duitsers met de Union Jack zien zwaaien.”

Mansell über alles.



Jacques Villeneuve wint. De Canadees kan Williams de honderdste F1-zege aanbieden.



Blonde Jacques Villeneuve krijgt felicitaties én een kus van zijn vriendin.