

Formule 1-jaar op Kanaal 2

VILVOORDE - Kanaal 2 zendt alle Grand Prix-wedstrijden rechtstreeks uit. Alleen Australische en Japanse wedstrijden komen in uitgesteld relais op televisie, omdat ze anders bij ons 's nachts moeten worden uitgezonden. Presentator is Peter Baert.

Zaterdag 25,
zondag 26 januari 1997

Morbidelli testrijder Ferrari

LONDEN (reuter) - Ferrari bevestigde de Italiaan Gianni Morbidelli als testrijder voor dit seizoen. De 29-jarige Morbidelli reed voor Arrows zijn laatste F1-wedstrijd in 1995 in Australië waar hij derde finishte. In zijn loopbaan nam hij deel aan 60 Grote Prijzen.

Maandag 10 maart 1997

FORMULE 1

Coulthard wint
eerste GP F 1
van seizoen



Coulthard in tranen

„Ik heb genoeg tijd doorgebracht achter Schumacher om te weten hoe je iemand afhoudt”

MELBOURNE - De McLarens zullen nu wel gauw helemaal zilvergrijs zijn. Mercedes wachtte op succes om de tint van zijn legendarische Zilverpijlen te kopiëren. Het zal mooi assorteren met het millimeterkapsel van David Coulthard. De 25-jarige Schot sloot een weddenschap af met de sportchef van Mercedes.

In geval van winst, zou hij zijn hoofd laten verzilveren. Coulthard schonk McLaren in Australië zijn eerste zege sinds Senna in '93 ook al de Australische GP won. Mercedes trappelt al sinds 1955 van ongeduld. Hakkinen meteen mee op het podium. Verassend toch wel.

Irvine die de eerste rechtse vijftig kilometer te snel aansneed en Villeneuve en Herbert in het grind noodde. En Frentzen die bij zijn tweede pitstop met het rechterachterwiel sukkelde. Hij verloor daar en toen de vijf, zes seconden die hem misschien de overwinning zouden hebben opgeleverd.

Misschien, want de Duitser hing derde. Weliswaar sneller gestart dan Villeneuve („De koppeling slipte”), maar dan met de blijkbaar verkeerde strategie. Twee stops, tegenover één voor Schumacher, de McLarens en de Benettons.

Frentzen kwam in derde positie uit zijn tweede pitstop. Zeven seconden achter Coulthard, leider, vijf achter Schumacher. Met nog twintig ronden te gaan. Een schitterende finale. Frentzen knabbelde mondjesmaat zijn achterstand weg. Nog voor hij zich onder de achtervleugel van Schumacher kon nestelen, hinkte de Ferrari-rijder echter onverwachts binnen. Om benzine. Verbruik verkeerd ingeschat. Het overkwam niet alleen Schumacher. Alesi moest zijn Benetton aan de kant zetten, luttele meters voor hij de pitstraat ging inslaan. Zijn radio was uitgevallen zodat hij in het ongewisse verkeerde. Jean was razend.

Maar Schumacher viel alsnog de tweede plaats te beurt. Omdat Frentzen op drie ronden van het einde van de baan schoof. Remmen geëxplodeerd, misschien te zwaar gesolliciteerd in de wanhopige achtervolging op Coulthard.

Het mag niks afdoen van de prestatie van Coulthard. tenslotte hield hij Schumacher bijna dertig ronden lang achter zich, foutloos. De Schot trekt een grijns om zijn vierkante kin. „In 1995 heb ik genoeg tijd doorgebracht achter Schumacher om te weten hoe je iemand afhoudt. Niettemin, ik heb ook geluk gehad. In de eerste bocht zat Irvine naast mij. Ik wist dat de piste aan de binnenkant heel vuil lag en gaf hem ruimte. Ik mag me gelukkig prijzen dat ik het deed.”

Herbert was minder gelukkig en schreeuwde zijn woede uit. „Hij heeft het nog gedaan en het is een fout”, aldus Herbert, meteen berustend. „Maar ja, leg dat eens aan Eddie uit.”

Coulthard gaf ruiterlijk toe dat hij in het ererondje had gehuild. „Het was een emotioneel moment. Meer dan mijn eerste overwinning, in '95 met Williams.”

Niet alleen bij Coulthard vielen waterlanders. McLaren-baas Ron Dennis pinkte ook een traantje weg. Maar Coulthard en Hakkinen op het podium, dat was al lang geleden.



Mika Hakkinen tilt ploegmaat en winnaar David Coulthard op. Het was lang geleden dat de twee samen op het podium hadden gestaan.

Hill: „Team heeft potentieel”

MELBOURNE – Damon Hill had zich de moeite kunnen besparen van een beproevende chronosessie. Tijdens de opwarmronde gisteren weigerde het (elektronische) gaspedaal plots alle dienst. De vorige winnaar van de Australische Grand Prix, de regerend wereldkampioen, haalde niet eens de start. „Uiteraard ben ik teleurgesteld, maar het team heeft potentieel.”

We hopen maar dat Walkinshaw hem goed betaalt.

Ecclestone: „F1 is vervelend”

MELBOURNE (rtr) – Aan de vooravond van de eerste Grand Prix van het seizoen noemde Bernie Ecclestone de Formule 1 vervelend. De patron van het circus trad Jacques Villeneuve bij die eerder al bij herhaling had gesteld dat de veiligheidsmaatregelen de ziel uit de circuits halen.

„De wagens zijn bijzonder veilig en de circuits zijn ontdaan van de snelle bochten”, verklaarde Ecclestone. „We zijn te ver gegaan op het gebied van veiligheid, de sport is niet spectaculair meer.”

De meeste veiligheidsmaatregelen werden uitgevaardigd na de dood van de Braziliaan Ayrton Senna in 1994 in Imola. „Wij willen niet dat de rijders de dood vinden op het circuit. Wij willen ook niet overal bloedsporen achterlaten maar de omlopen mogen best terug naar wat snelle bochten die we in het verleden op verscheidene plaatsen hadden.”

Boete Ralf Schumacher

MELBOURNE (rtr) – Ralf Schumacher (Jordan-Peugeot) werd zaterdag bedacht met een boete van 5000 dollar, ruim 150.000 frank. De Duitse rijder vergat zijn stuur terug te plaatsen nadat hij de wagen tijdens de vrije trainingen met een defect moest achterlaten. Dat is reglementair verplicht om de baancommissarissen toe te laten de wagen naar een veiligheidszone te duwen.

■ Startgrid

1ste rij:

– Jacques Villeneuve (Can/Williams–Renault) 1:29.369 (gem.: 213,577 km/u)
– Heinz Harald Frentzen (Dui/Williams–Renault) 1:31.123

2de rij:

– Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:31.472
– David Coulthard (G–B/McLaren–Mercedes) 1:31.531

3de rij:

– Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:31.881
– Mika Hakkinen (Fin/McLaren–Mercedes) 1:31.971

4de rij:

– Johnny Herbert (G–B/Sauber) 1:32.287
– Jean Alesi (Fra/Benetton–Renault) 1:32.593

5de rij:

– Olivier Panis (Fra/Prost–Mugen–Honda) 1:32.842
– Gerhard Berger (Oos/Benetton–Renault) 1:32.870

6de rij:

– Rubens Barrichello (Bra/Stewart–Ford) 1:33.075
– Ralf Schumacher (Dui/Jordan–Peugeot) 1:33.130

7de rij:

– Nicola Larini (Ita/Sauber) 1:33.327
– Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan–Peugeot) 1:33.552

8ste rij:

– Ukyo Katayama (Jap/Minardi–Hart) 1:33.798
– Shinji Nakano (Jap/Prost–Mugen–Honda) 1:33.989

9de rij:

– Jarno Trulli (Ita/Minardi–Hart) 1:34.120
– Mika Salo (Fin/Tyrrell–Ford) 1:34.229

10de rij:

– Jan Magnussen (Den/Stewart–Ford) 1:34.623
– Damon Hill (G–B/Arrows–Yamaha) 1:34.806

11de rij:

– Jos Verstappen (Ned/Tyrrell–Ford) 1:34.943
– Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows–Yamaha) 1:36.352 (heropgevest)

■ Uitgeschakeld: (107 procent-regel):

Vincenzo Sospiri (Ita/Lola–Ford) 1:40.972;
Ricardo Rosset (Bra/Lola–Ford) 1:42.086.

Diniz opgevest

MELBOURNE – Rauwe ellende voor Arrows tijdens de unieke chronosessie zaterdag. Damon Hill, met allerlei euvel, ternauwernood geplaast. Pedro Diniz slaagde er niet in binnen de 107 procent van polehouder Jacques Villeneuve te komen en mocht dus in principe niet starten. De organisatoren toonden echter begrip en de Braziliaan werd heropgevest.

Zover als de Lola's reikte het begrip evenwel niet. Normaal, tussen Diniz en Sospiri gaapte nog eens een kloof van vijfen-eenhalf seconde, tussen Diniz en Rosset was dat al bijna zeven seconden. Rossets snelste rondje was bijna dertien seconden langzamer dan dat van Villeneuve. Anders dan wat ze vrijdag lieten verhoppen, hebben de Lola's toch verdacht veel gemeen met de Forti's zaliger.