

Zaterdag 21,
zondag 22 september 1996

Ralf, een pratende Schumacher

Volgend jaar opnieuw een broederpaar op de grid

Twintig jaar na Jody en Ian Scheckter krijgt Formule 1 weer broers in de rangen. Ralf Schumacher tekende een contract van twee jaar met optie bij Jordan-Peugeot. Anders dan bij de Scheckters en Wilson-Emerson Fittipaldi, de enige twee broederparen die samen op de grid stonden, gaapt tussen de Schumachers geen talentkloof. Kwatongen houden zelfs vol dat op de ouderlijke kartpiste in Kerpen Ralf de dubbele wereldkampioen het nakijken gaf en nog geeft. Hij begon er dan ook een jaar vroeger aan dan zijn grote broer. Op zijn derde.

Als Ralf een seconde sneller gaat, kap ik ermee, liet Michael Schumacher zich al grappend ontvallen. Ralf lacht de suggestie weg. „Het eerste duel heb ik al gewonnen: ik verdien meer dan Michael in zijn eerste jaar.” Waarna Willi Weber discreet naar de oorschelp van zijn tweede protégé neigt. „Onvoorstelbare flap-

uit”, verontschuldigt de manager zijn bron van inkomsten. „Hij moet nog leren praten zonder iets te zeggen.” Hij moet nog in de leer bij grote broer, zeg maar. Ralf erkent: „Michael is kalmer en diplomatischer. Ik zeg wat er op mijn hart ligt. We zijn eigenlijk compleet tegengestelde karakters, maar het heeft nog nooit gebotst. Ik ben zijn grootste fan.”

Willi Weber, die met Michael tot de vetpotten van de F1 doorstootte na een carrière in rozige Duitse bars, kreeg dus een tweede Schumi onderdak. „Vroeger dan verwacht”, geeft Ralf toe.

Te vroeg, denken sommigen. Ralf is pas 21 en zijn palmares is niet adembenemend. Nooit een volwaardig kampioenschap gewonnen. Misschien dit jaar. Hij voert de Japanse F3000 aan. Daarmee overtuigde hij Eddie Jordan. En met zijn test bij McLaren uiteraard. „Daar hebben we beseft dat het tijdverlies zou zijn Ralf een jaar testrijder te laten spelen”, legt Weber uit.

„Hij was zo professioneel, zo snel meteen dat racen de enige optie was.” Dat kon niet bij McLaren, wel bij Jordan. Die meteen brood zag in een nieuwe Schumacher uiteraard. De eerste, vijf jaar terug, verkocht hij al na één race aan Benetton. Niettemin moet Michael goede herinneringen hebben overgehouden aan Jordan, want hij raadde zijn broer de Ierse stal volmondig aan.

„Hopelijk Hill als ploegmaat”

„Ideale instap”, schetst Weber de gedachtengang. „Er zal geen druk op zijn schouders rusten. Hij kan in alle rust uit zijn fouten leren. Want die zal hij maken. Die heeft ook Michael gemaakt. Ik verwacht zelfs dat Ralf wat meer tijd nodig heeft om topniveau te halen. Dat is het grote verschil met Michael. Die kruipt in een auto en hij is meteen snel. Ralf gaat stap voor stap vooruit, maar op het einde van de dag is hij even snel.”

Dat moeten we dus nog zien. Zijn Japanse prestaties, zijn proefrit bij McLaren zijn veelbelovend. Maar er dient een kante-

kening bij gemaakt: hij beschikte telkens over het beste materiaal en reed in een ideale context. Vóór de McLaren-test bijvoorbeeld kreeg hij de kans om Silverstone te leren kennen aan het stuur van een F3000. Niet zo maar een F3000, een Super Nova, een topwagen. Daar had Weber mooi voor gezorgd. Net als voor het sponsoringsbudget dat Jordan deed watertanden. Tweehonderd miljoen frank, stellen Duitse bronnen, waarvan het leeuwendeel wordt ingebracht door Bittburger. Uit het oosten komen ook de speculaties over Ralfs salaris aanwaaien. Twaalf miljoen frank het eerste seizoen, dertig in 1998.

Uitkijken nu wie de ploegmaat van Ralf bij Jordan wordt. „Hopelijk Hill”, stelt Weber. „Niet omwille van het nummer één dat hij wellicht meebrengt, maar wegens de ervaring. Van hem kan Ralf onwaarschijnlijk veel opsteken.” En hij is makkelijk uit het lood te slaan, zie je de Duitser denken.

Dat er voor Brundle en vooral Barrichello geen plaats meer is bij Jordan lijkt een uitgemaakte zaak. „Rubens is een gentleman en er wacht hem een schitterende toekomst in F1”, aldus Jordan. Inpakken en wegwezen dus. Barrichello test binnenkort in Indycar.



Ralf Schumacher toost op een geslaagde Formule 1-toekomst bij Eddie Jordan. Het wordt wennen en goed uit de doppen kijken om hem niet te verwarren met broer Michael.

Katayama ongewoon snel

ESTORIL – Tijdens de vrije trainingen draaide Michael Schumacher de snelste tijd. Zeven tienden sneller dan Damon Hill die Villeneuve blokkeerde in diens snelle ronde. „Ongewild”, aldus de Brit.

Ronduit verrassend was de derde chrono van Katayama. De Japanner liet weliswaar nieuwe banden leggen, maar die alleen volstaan niet als uitleg. De Tyrrell is uitgerust met een nieuwe vooropvang die een bijzonder bevredigend resultaat geeft.

■ **Uitslag oefenritten:** 1. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.23.554 (gem.: 187.854 km/u); 2. Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1.24.281; 3. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1.24.359; 4. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.24.477; 5. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.24.764; 6. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.24.803; 7. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.24.832; 8. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.25.234; 9. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.25.403; 10. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1.25.567; 11. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.25.592; 12. Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 1.25.705; 13. Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1.25.944; 14. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.25.980; 15. Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1.26.065; 16. Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1.26.288; 17. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.26.422; 18. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1.26.515; 19. Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 1.26.700; 20. Giovanni Lavaggi (Ita/Minardi-Ford) 1.28.356.

Preud'homme zoekt troost

ESTORIL – Bekend gezicht in de paddock: Michel Preud'homme, gast van Parmalat, sponsor van Benfica en van Ligier. Onze keepende landgenoot greep de uitnodiging graag aan ten behoeve van zijn zontje, een racefanaat, en om zijn gedachten te verzetten na de verschrikkelijke pil die hij vroeger deze week te slikken kreeg tegen Porto in het kader van de Supercup: 0-5.

„Een vroeg tegendoelpunt en iedereen liep rond als een kicken zonder kop”, aldus de goalie van Benfica, die voor de Grand Prix zondag verstek moet geven wegens competitiewerk.

Zesde tijd voor Marc Goossens

ESTORIL – Geen pole dit keer voor Marc Goossens. Zesde tijd slechts. „De hele dag last gehad van onderstuur”, steunde de Gelenaar. „Bij het uitaccelereren van de bocht ging het achterreind telkens wijd. Het wegdek, vermoed ik. Hobbelig en versleten.” Jörg Müller vertrekt vandaag

vanuit pole. Vastbesloten het puntje achterstand dat hij sinds vorige week op Brack heeft, goed te maken. De Zweed was slechts vierde.

Een goed resultaat komt Goossens van pas. Zondag praat hij met Podlech, de manager van Frentzen. „Gewoon even uitvis-

sen hoe het er voorstaat in F1”, aldus Goossens. Voor 1997 probeert onze landgenoot alle deuren open te houden. Van F1 tot Procar. ■

■ **UITSLAG CHRONOESSIE:** 1. Müller (D) 1.33.545; 2. Pescatori (It) 1.33.632; 3. Zonta (Bra) 1.33.833; 4. Brack (Zwe) 1.33.839; 5. Gueiros (Bra) 1.33.868; 6. GOOSSENS 1.33.918.

„Drie weken kan ik wel wachten”

Damon Hill ziet wereldtitel uitgesteld door indrukwekkende Jacques Villeneuve

Damon Hill moet nog drie weken wachten op zijn wereldtitel. Jacques Villeneuve stelde de beslissing uit met een schitterende zege in een beklijvende Grand Prix van Portugal. Op meer dan uitstel mag de Canadees niet hopen. Zelfs indien hij de laatste race in Japan wint, kan Damon Hill volstaan met één puntje.

„Toegegeven”, aldus Hill achteraf. „Voor de start be kroop mij de vaste overtuiging dat ik nog amper anderhalf uur van mijn eerste wereldkroon verwijderd was. De aanvangsfase sterkte me nog in die indruk. Mijn start was goed en ik kon lekker uitlopen op Jacques, geblokkeerd achter Alesi. Maar het mocht niet zijn. Jacques vloog vandaag.”

Villeneuve was gisteren onmiskenbaar sneller dan zijn ploegmaat. Maar de vraag blijft of hij hem zou zijn voorbijgekund op de piste. Hij behoeft de race niet te doen. Hill verloor de race bij zijn derde pitstop. Hij ging tanken met twee seconden voorsprong op Villeneuve, maar zag de Canadees voor hem de baan opstormen na diens stop.

„Ik dacht eerst dat het een Tyrrell was”, lachte Hill groen. „Ik wou al schreeuwen *Get out of the way*. Tot ik de 'Rothmans' op de achtervleugel las. Waar ik de tijd verloor? Jacques maakte een supersnelle stop en ik verloor wat

tijd achter een McLaren in staat van ontbinding.”

De strijd was meteen gestreden. Hill drong niet meer aan. „Ik kreeg over de telefoon de verwittiging dat er wat loos was met de koppeling. Ik stelde ze bij, op richtlijn van het team, maar koos niettemin voor veiligheid.”

En voor nog drie weken nagelbijten in afwachting van zijn eerste wereldtitel.

„Ik wacht nu al zo lang. Die drie weken zullen het verschil wel niet maken. Uiteraard ben ik ontgoocheld dat ik niet hier wereldkampioen werd, maar mijn kanssen zijn niet gehypothekeerd. Integendeel. Ze zijn alweer gestegen. De statistieken zijn tegen Villeneuve. Niet dat ik zinnens ben me daarop te verlaten. Ik snijd Japan aan zoals Portugal: ik ga voor de pole en de zege.”

Villeneuve kent Suzuka als zijn broekzak. Wegens Japanse F3 op zijn actief. Maar Hill reed er al drie keer met een F1 en heeft aan één luttel puntje genoeg. *Mission impossible?*

„Dat liedje hoor ik al van in het begin van het jaar”, aldus de Canadees. „Maar zolang Damon de titel niet beet heeft, maak ik nog steeds een kans. Hoe gering ook.”

Villeneuve stal gisteren alweer veler harten met een sterke remonte na een gemiste start en een viriel inhaalmanoeuvre op Schumacher.

„Ik had het team er vooraf over geraadpleegd”, grijnsde Villeneuve. „Ze verklaarden me gek. Ze zeiden dat ze me van de vangrail zouden moeten schrapen. Ik heb het niet kunnen laten na de daad even terug te bellen. Ik vermoed dat mijn ervaring met ovalracing me van pas kwam. Toegegeven, had Michael niet achter de Minardi gezeten, het was me niet gelukt.”

Villeneuve tart Hill



Villeneuve schoof zijn wielen tussen die van de Ferrari. Schumacher, toch geen doetje, brak het angstzweet uit. „Ik kon geen kant meer op. Als ik gas terugneem, raken de wielen mekaar en hangen we in de bomen. Gelukkig is geen van ons aan het slippen gegaan.”

Schumacher in de tang, maar ook onder de indruk. Zoals hij nooit van Hill kwam. Dat belooft voor volgend jaar. Een betere Ferrari en Villeneuve met één jaar ervaring. Met Frentzen naast zich. En Hill? De Britse tabloïds menen te weten dat Ecclestone hem pensioen aanraade. „Geen denken aan”, aldus Hill. „Dat betaalt niet genoeg.”

DE STARTER

■ **1ste rij:** Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1'20"330 (gem: 195,394 km/u); Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1'20"339; **2de rij:** Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1'21"088; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1'21"236; **3de rij:** Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1'21"293; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1'21"362; **4de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1'21"640; David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1'22"066; **5de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1'22"205; Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 1'22"324; **6de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1'22"325; Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 1'22"656; **7de rij:** Mika Salo (Fin/Tyrell-Yamaha) 1'22"765; Ukyo Katayama (Jap/Tyrell-Yamaha) 1'23"013; **8ste rij:** Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1'23"055; Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1'23"531; **9de rij:** Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1'24"230; Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1'24"293; **10de rij:** Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1'24"510; Giovanni Lavaggi (Ita/Minardi-Ford) 1'25"612.

De koersuitslag

■ : 1. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault), de 305,200 km in 1 u. 40 min. 22 sec. 915 (gem: 182,423 km/u); 2. Damon Hill (GB/Williams-Renault) op 19.966; 3. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 53.765; 4. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 55.109; 5. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.27.389; 6. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.33.141; 7. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1 ronde; 8. Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10); 9. Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot); 10. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda); 11. Mika Salo (Fin/Tyrell-Yamaha); 12. Ukyo Katayama (Jap/Tyrell-Yamaha) 2 ronden; 13. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes); 14. Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 3 ronden; 15. Giovanni Lavaggi (Ita/Minardi-Ford) 5 ronden; 16. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford). De overige deelnemers werden niet opgenomen in de uitslag. **Tussenstand WK rijders:** 1. Damon Hill (GB) 87 ptn; 2. Jacques Villeneuve (Can) 78; 3. Michael Schumacher (Dui) 53; 4. Jean Alesi (Fra) 47; 5. Mika Hakkinen (Fin) 27; 6. David Coulthard (GB) en Gerhard Berger (Oos) 18; 8. Rubens Barrichello (Bra) 14; 9. Olivier Panis (Fra) 13; 10. Eddie Irvine (Ier) 11; 11. Heinz-Harald Frentzen (Dui) en Martin Brundle (GB) 6; 13. Mika Salo (Fin) 5; 14. Johnny Herbert (GB) 4; 15. Pedro Paulo Diniz (Bra) 2; 16. Jos Verstappen (Ned) 1. **Tussenstand WK constructeurs:** 1. Williams-Renault 165 ptn; 2. Benetton-Renault 65; 3. Ferrari 64; 4. McLaren-Mercedes 45; 5. Jordan-Peugeot 20; 6. Ligier-Mugen Honda 15; 7. Sauber-Ford V10 10; 8. Tyrell-Yamaha 5; 9. Footwork-Hart 1.

Hill op pole voor 48 cm

ESTORIL – Damon Hill 1.20.330, Jacques Villeneuve 1.20.339. Met een gemiddelde van 195 kilometer per uur, wat de heren zaterdag haalden, komt dat neer op een verschil van 48 cm. Een voorvleugel, zullen we zeggen.

„Zou je het vooraf weten, dan gaf je wel dat extraatje”, aldus Villeneuve. „Maar dan beland je misschien naast de baan. In ieder geval, het blijft frustrerend.”

Niet naar gewoonte, stormde de benden klokke één als één man de piste op. De hemel dreigde namelijk. Voor de zekerheid gauw een tijd zetten en dan pas, als het weer het toeliet, beginnen bouwen aan afstellingen. De hemel werkte mee tot vijf minuten voor het einde. Toen gingen de sluisen open. Niet erg. Niemand had veel zin om zijn twaalf rondjes helemaal op te nemen. Dat zou te veel vergen van de kostbare bandenvoorraad. Estoril vreet rubber en de race kwam er nog aan.

KOERSVERLOOP

Villeneuve van vier naar één

Start: Uitzonderlijk sterke start van Hill, die wel de deur dichtdoet voor Alesi. De Fransman, zwaarder in benzine, blokkeert in de eerste ronden Schumacher en Villeneuve. Thuisrijder Lamy laat op de grid de motor afslaan en moet met fikse achterstand op weg.

16de ronde: Villeneuve, al 13 seconden achter Hill, gaat buitenom Schumacher, die vastzit achter een Minardi.

17: Eerst Hill, dan Villeneuve en Schumacher maken de eerste van hun drie pitstops. Alesi, met een strategie van twee tankbeurten, pakt de leiding.

21: Alesi gaat tanken en raakt een boordsteen bij het binnenrijden. Hill leidt met 7 seconden voorsprong op Villeneuve.

33: Tweede serie pitstops. Villeneuve is Hill tot 5 seconden genaderd.

44: Schumacher raakt Alesi niet voorbij op de piste en doet het dan maar in de pitstraat met een vroege stop. Zijn plannetje lukt.

46: De twee McLarens raken slaags en duiken samen de pit in. Paniek. Hakkinen laat de voorvleugel vervangen, maar het euvel blijkt erger en de Fin moet opgeven. Bij Coulthard wordt een leeglopende band niet gedetecteerd. De Schot moet terugkeren en loopt ook nog tien seconden straffijd op wegens overdreven snelheid.

47: Verstappen, twaalfde, blaast zijn motor op.

49: Hill, met Villeneuve alweer onder zijn achtervleugel, maakt zijn laatste stop. Villeneuve doet dat één ronde later en rijdt net voor Hill weer de piste op.

65: Alesi gaat Schumacher voorbij, maar de Duitser pakt hem meteen terug.

70: Villeneuve wint met bijna 20 seconden voorsprong op Hill.

Maleisische prospectie

ESTORIL – Hoog bezoek gisteren in Estoril. Althans te oordelen naar de imponerende vloot Mercedesen met zwaantjes-escorte. Een delegatie Maleisische officieën op prospectietocht. Zoals geweten probeert Maleisië een Grand Prix te krijgen. Niet onmogelijk, de toekomst ligt in het Verre Oosten, lieten FIA-voorzitter Mosley en Ecclestone al doorschijnen. Wegens bloeiende economie en, meer nog, de afwezigheid van een ban op tabakspubliciteit. Men moet evenwel geen voorbarige conclusies trekken uit de aanwezigheid van de Maleisiërs want twee jaar geleden stootten we in Magny-Cours al op een vracht vertegenwoordigers van het Chinese circuit Zhuhai. Daar wordt ondertussen al gekoerst, maar niet door F1.

Kopzorgen voor Jos Verstappen

ESTORIL – Jos Verstappen trekt vandaag naar een gereputeerde arts in Marseille voor een hersenfoto. „De pijn is niet te harden”, schudt de Limburger. „Scheuten van in de nek tot boven in het hoofd.”

De naweeën van de smak die hij in Francorchamps maakte. Ruim tweehonderd per uur de banden in. Verstappen kon zich zijn naam niet meer herinneren. Zonder de verhoogde cockpitrand, een reglementair nieuwtje, was hij hem wellicht nooit meer te binnen geschoten. In het ziekenhuis van Luik werd een lichte hersenschudding vastgesteld en kreeg Jos 48 uur platte rust voorgeschreven. Dat was zonder

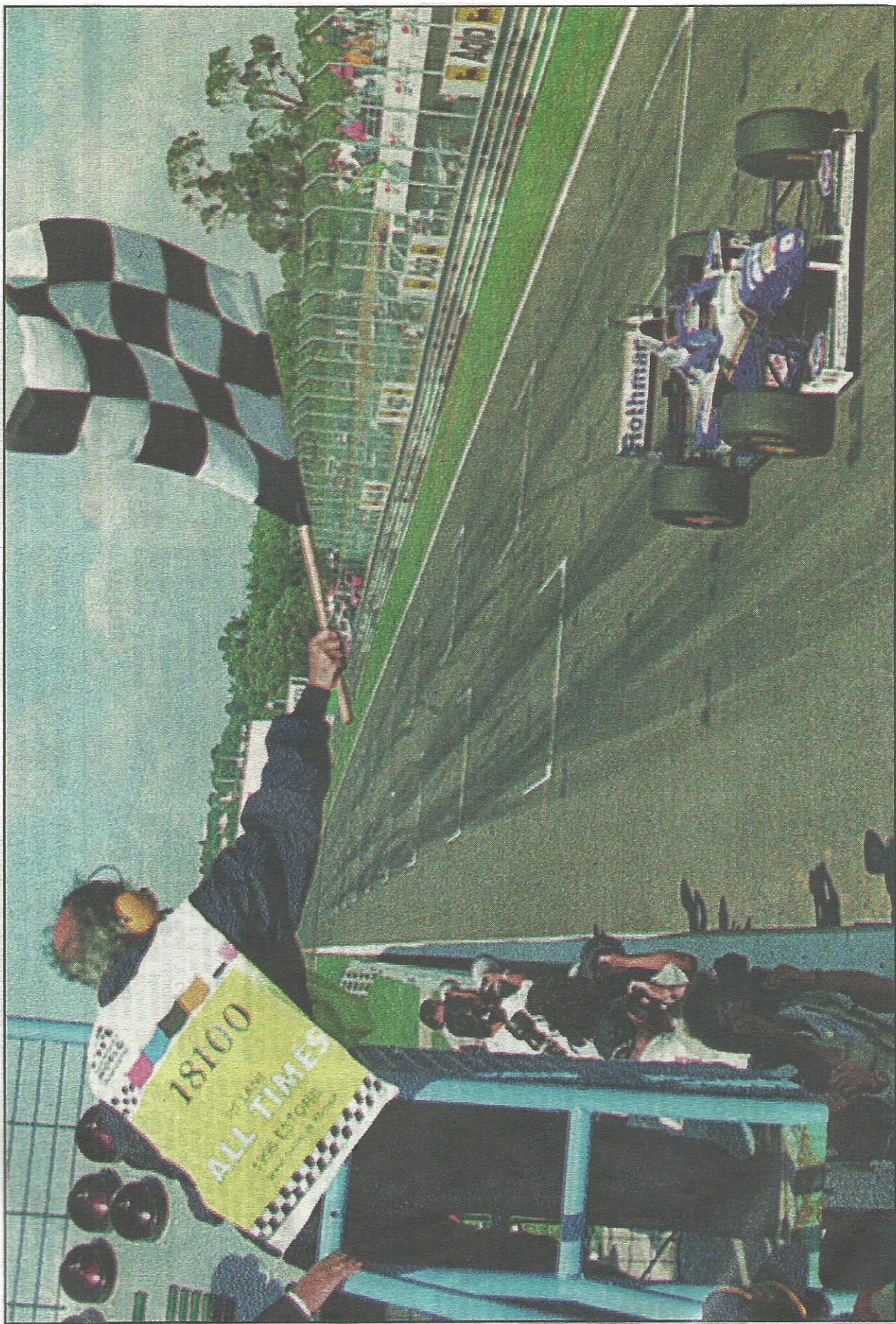
zijn aard gerekend. De deur van de kliniek amper dicht, was hij alweer in de weer. Doe je beter niet.

Het hobbelige wegdek van Portugal bleek een regelrechte marteling voor Verstappen. „Van in de eerste bocht begon de pijn al. Geen spierpijn. Absoluut niet. De zenuwen. Twee weken geleden in Monza had ik niet de minste last. Daar lag het asfalt effen.”

Whiplash, heet dat in het jargon. Het syndroom van de automobilist die ongewenst bezoek achterin kreeg. Dezelfde klachten ook die Wendlinger een definitief punt achter zijn F1-loopbaan lieten zetten. Een weinig opbeurende refe-

rentie voor Verstappen. En net op het moment dat hij een zitje voor 1997 moet proberen te versieren. Per hoogdringendheid, als je 't ons vraagt, want de teams lopen stilaan vol. Zaterdag verlengde Johnny Herbert nog zijn samenwerking met Peter Sauber voor twee jaar.

„Dat laat nog altijd één stuur vrij”, aldus Verstappen, koelbloedig als steeds. Dat door de geruchtenmolen wel aan anderen wordt toegewezen. Jörg Müller, die de Formule 3000 aanvoert, en Norberto Fontana.



Jacques Villeneuve wordt afgevlagd als winnaar van de Portugese grand prix. Een zege waarmee de Canadees de Canadees het kampioenenfeest van zijn ploegmaat Damon Hill nog even uitstelde.

Goossens vierde in F3000 *„Wat is er met mijn auto gebeurd?“*

ESTORIL – Voor één keer kreeg Marc Goossens hulp van zijn 'vriend' Gueiros. In de op twee na laatste ronde van de race kwamen de Braziliaan en Pescatori met elkaar in aanvaring. De ontmoeting eindigde in de zandbak en Goossens schoof van zes naar vier door.

Niet echt een denderend. Dat besefte Goossens ook wel. „Ik kon geen poot mee. De wagen gedroeg zich precies het tegengestelde van vrijdag. Toen zwiepte het achtereind in elke bocht uit. Nu gleeed ik telkens over de neus weg. Heeft het te maken met de wind die is gaan liggen of heeft het team, buiten mijn weten, aan de wagen gesleuteld? Ik weet het niet, maar ik kon elk geval niet mee.“

Goossens liet zich dan nog verrassen door de veiligheidswagen die al na één ronde de bende moest temporiseren. Rosenblad en Tichy hadden elkaar in de start geraakt en de Zweed stond nogal onhandig dwars op de rechte lijn geparkeerd.

„Er was ons op de briefing gemeld dat de veiligheidswagen eerst de zwaailichten zou uitdoen vooraleer te verdwijnen. Vergeet het, hij dook zonder voorafgaande verwittiging weer de pitstraat in, na één ronde al.“

Er viel prompt een gat tussen Pescatori en onze landgenoot, vijfde. Eén, twee ronden draaide Goossens tijden in de buurt van de koplopers, maar voorts was het behelpen. Halfweg de 46 ronden lange wedstrijd ging hij zelfs in de fout en moest Gueiros voor laten.

De overwinning was voor de Braziliaan Zonta, die vierde wordt in het kampioenschap. Jörg Müller, tweede, neemt opnieuw de leiding over van Kenny Brack. Maar met slechts één puntje voorsprong. Het belooft er nog te spannen tijdens de laatste twee races in Mugello en Hockenheim.

Goossens staat derde op 19 punten van Müller. Zijn enige doel voor de finale is winnen. Om zich in de aandacht van de F1-bonzen te werken. Hij polste gisteren manager Podlech en praatte ook met de ingenieur van Mika Salo (Tyrrell), die hij nog kent vanuit zijn F3-periode. Maar het wordt moeilijk om tot het walhalla door te dringen. F1 zit niet te wachten op een Belg, die dan nog niet eens Schumacher heet. (WW)

■ **UITSLAG:** 1. Zonta (Bra) de 46 ronden in 1.45.55; 2. Müller (Dui) op 2.54; 3. Brack (Zwe) op 8.5; 4. GOOSSENS (B) op 31.9.

■ **STAND KAMPIOENSCHAP:** 1. Müller 46 p.; 2. Brack 45; 3. GOOSSENS 27.