

Snelst, maar nog niet eerst

SILVERSTONE – Martin Brundle, dit weekend aan zijn 152ste Grand Prix toe, is de oudste en op één na meest ervaren rijder van het veld. Toch won hij nog geen enkele GP. De Jordan-Peugeot die hij dit jaar bestuurt is qua pure snelheid de beste, maar is op het eind van koers bijna nooit vooraan te vinden.

Martin Brundle in snooker-uitrusting, Stephen Hendry in race-overall, een vreemd gezicht bij de ietwat chaotische voorstelling van een nieuwe sponsor voor het Jordan-team. Een deal die enkel door Eddie Jordan kon worden afgesloten: een budget van 125 miljoen frank, verdeeld tussen het Grand Prix-team en stal van golfers en snookerspelers.

Brundle blijft er stoïcijns kalm bij. De man is aan zijn twaalfde F1-seizoen toe en weet ondertussen waar de klepel hangt. Toch gaf deze rustige man bij de eerste Grand Prix van dit jaar op een uiterst duidelijke wijze blijk van een onverminderde motivatie.

Nadat zijn Jordan snoeihard in de Australische rail was gevlogen, spurte hij onder een loden zon naar de dokter om toelating te krijgen voor de herstart. Zijn wil om te rijden en te winnen is nog even groot als toen hij dertien jaar geleden op het scherp van de snee duelleerde met Ayrton Senna in de Formule 3.

„Het lijkt maar enkele jaren geleden,” glimlacht Brundle. „Het is een beetje een schok als je opeens moet vaststellen de oudste F1-rijder te zijn. Zeker

als je nog steeds even erg wil winnen als toen je begon. Die motivatie is nog niet verdwenen. Als je je niet meer kan opladen, hou je er best mee op. Dan kan je gewoon niet rijden. Zeker in extreme omstandigheden, zoals bij voorbeeld in de regen van Barcelona.”

Winnen was er nog niet bij voor Brundle, wel stond hij al negenmaal op het podium. Realistisch gezien is dat ook het hoogste wat hij dit weekend mag ambiëren. En dan nog. De Jordans lijken steeds meer moeite te hebben om in de top zes te finishen. Met twee punten staat Brundle voorlaatste in het kampioenschap.

„Ik weet het, het draait niet fameus,” beseft Brundle. „Ik had een beetje integratieproblemen in de ploeg. Jordan heeft een heel aparte structuur, geen piramidale hiërarchie zoals bij de meeste teams. Daardoor was het voor mij soms een beetje zoeken bij wie ik terecht moest voor welk probleem. Komt daar nog bij dat mijn ingenieur na de eerste GP uitviel door een hartaanval en werd vervangen door een jonge nieuwkomer die het vak nog moest leren. En het overlijden van mijn vader greep me ook meer aan dan ik

verwachtte. Veel kleintjes maken een groot. Je hoeft in de F1 niet veel tijd te verliezen om veel plaatsen achteruit te schuiven.”

„Maar net voor de Grand Prix van Canada vielen alle stukjes op zijn plaats,” gaat Brundle verder. „Ik begreep de wagen beter, kon makkelijker met mijn ingenieur samenwerken en de donkere wolken in mijn hoofd waren ook verdwenen.”

„Blijft wel nog het probleem dat de wagen niet de beste is,” realiseert Brundle zich. „De motor is perfect, daar niet van. De Peugeot-krachtbron is stukken verbeterd tegenover mijn McLaren-periode. Gegevens over de topsnelheid bewijzen dat. We halen op bijna elk circuit de hoogste cijfers. Ons probleem ligt eerder bij de wegligging. Het vlak waarin bij ons de afstelling moet gebeuren is zo klein dat je er snel naast zit. Maar de evolutiecurve zit zowel bij mij als bij het team in een opwaartse lijn. Geruchten in de Britse pers dat ik na deze Grand Prix moet opstappen zijn dus compleet uit de lucht gegrepen. En als het van mij afhangt zal ik daar zondag op de piste nog eens de nadruk op leggen.”



Martin Brundle, de oudste van het F1-gild.

Zaterdag 13,
zondag 14 juli 1996

Jacques Villeneuve snelst in vrije oefenritten

SILVERSTONE – Tijdens de vrije oefenritten van een uitverkochte Britse Grand Prix was Jacques Villeneuve de snelste. Van alle F1-circuits kent de Canadees het circuit van Silverstone het best, en dat liet zich merken. Villeneuve eindigde zeven tienden van een seconde voor thuisrijder Damon Hill, maar nog was hij niet tevreden.

„De wagen gedraagt zich niet naar behoren”, oordeelde Villeneuve. „En op het laatst moest ik door een lekke band nieuw schoeisel steken, vandaar mijn snelle tijd. Ik denk trouwens dat de bandenslijtage cruciaal zal zijn in de kwalificatiesessie van zaterdag.” Na Hill volgden Alesi, Coulthard en Schumacher, die de hele sessie op dezelfde banden afwerkte.

■ **Uitslag vrije testritten:** 1. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:27.541 (nem: 208.578 km/u); 2. Damon Hill (G-B/Williams-Renault) 1:28.241; 3. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:28.364; 4. David Coulthard (G-B/McLaren-Mercedes) 1:28.417; 5. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:28.436; 6. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:28.888; 7. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:29.013; 8. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:29.137; Martin Brundle (G-B/Jordan-Peugeot) 1:29.146; 9. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:29.236; 10. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1:29.312; 11. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:29.458; 12. Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1:29.753; 13. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:30.388; 14. Johnny Herbert (G-B/Sauber-Ford V10) 1:30.459; 15. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:30.826; 16. Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1:30.829; 17. Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1:31.032; 18. Giancarlo Fisichella (Ita/Minardi-Ford V8) 1:31.450; 19. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 1:31.661. Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) en Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8) namen niet deel aan de testritten.

Villeneuve neemt weerwraak

SILVERSTONE – Geen tweede thuiszege voor Damon Hill in Silverstone. Ploegmaat Jacques Villeneuve verraste hem in de start, domineerde de hele koers, en nam zo weerwraak voor de tweede plaats achter Hill in zijn thuiskoers in Canada. Door de opgave van de Brit komt Villeneuve in de WK-stand terug tot op 15 eenheden van Hill.

In het race-gekke Silverstone bestormden de Britse fans dit keer niet de piste. Veel meer dan een beleefdheidsapplausje kon er niet af. Er was ook geen reden tot feesten. Damon Hill, verheven tot halfgod, miste zijn start compleet en ging er halfweg, na een bleke vertoning, naast.

Achteraf meldde de leider in het wereldkampioenschap dat hij al een tijdje problemen in de voortrein voelde, en dat waarschijnlijk een stukke wiellager de spin in Copse Corner veroorzaakte. Lang voor Damon Hill was ook Michael Schumacher al gaan douchen: in de tweede ronde bleef de versnellingsbak van zijn Ferrari in zesde versnelling steken. Met de motorexplosie van Eddie Irvine drie ronden later werd het weer een pikzwart weekend voor de Scuderia.

Vooraan reed Villeneuve snel een comfortabele voorsprong bijeen. Hij werd gevolgd door Jean Alesi en Mika Hakkinen, beiden eveneens auteur van een prachtige start. De reden waarom de

Canadees zo snel kon uitlopen, werd duidelijk na een derde van de wedstrijd: hij koos voor twee bandenwissels, Jean Alesi hield het bij één.

Even kwam de Canadees in de problemen, toen hij na zijn eerste stop achter Damon Hill terecht kwam, maar de schuiver van de Brit maakte daar snel een einde aan. Na Alesi's stop leidde Villeneuve met meer dan een halve minuut, ruim voldoende voor zijn tweede tankbeurt.

Alesi kon op de Franse feestdag niet voor een feestje zorgen, want ook hij had fatale proble-

men met de wiellagers. Benetton-ploegmaat Gerhard Berger schoof een plaatsje op, en ging ook nog voorbij Mika Hakkinen toen die een late stop moest maken. Voor de Oostenrijker werd het zijn tweede podium, voor de Fin het eerste van het seizoen.

„De start was ontzettend belangrijk”, vertelde een gelukkige Villeneuve achteraf. „Damon en ik strijden met bijna gelijke wapens, en ik wist op voorhand dat inhalen hier niet makkelijk zou worden. Ik weet niet waarom Damon amper weggeraakte, en het kan me niet schelen ook. Ik was alleen ontzettend blij dat ik voor hem zat in de eerste bocht. Ik heb me daar trouwens nog moeten reppen, want Alesi zat heel dicht in de buurt.”

„Zodra dat obstakel uit de weg was geruimd, werd het een perfecte koers”, vervolgde de Canadees. „Pitstops, dubbelen van achterliggers, alles verliep uitstekend. Na de opgave van Damon drukte ik niet meer volledig door om zo geen enkel risico meer te nemen.”

„Met een achterstand van 15 punten in het kampioenschap blijft alles mogelijk”, besloot Vil-

leneuve. „Akkoord, de volgende drie circuits (Hockenheim, Boedapest en Francorchamps, nvdr) ken ik absoluut niet, maar we beschikken over een goede wagen en ik heb alle vertrouwen dat we ook daar goed zullen presteren. Bovendien kunnen Damon en ik nu wars van alle druk om de titel bij de constructeurs strijden. Met een voorsprong van 70 punten is die zo goed als binnen voor Williams.”

Ook tweede Gerhard Berger was tevreden. „Van in het begin van de race nam ik geen risico, want ik en het team hebben de

punten absoluut nodig, ook om het vertrouwen terug te winnen. Bovendien wedde een journalist op mij voor de tweede plaats en beloofde hij me een percentage van zijn winst. Meer motivering heb ik niet nodig”, lachte Berger.

Jos Verstappen haalde voor de tweede keer dit seizoen de finish, maar dit keer niet in de punten. Verstappen beschikte over een evolutie van de Hartmotor en kwam in de buurt van de Saubers en Ligiers. Finaal eindigde hij tiende.

DE STARTORDE

1ste rij: Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1.26.875 (gemiddeld: 210,177 km/u); Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.27.070; 2de rij: Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.27.707; Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.27.856; 3de rij: Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.28.307; Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.28.409; 4de rij: Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.28.653; Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 1.28.946; 5de rij: David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.28.966; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.29.261; 6de rij: Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1.29.591; Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1.29.913; 7de rij: Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 1.29.947; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.29.949; 8ste rij: Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1.30.102; Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.30.167; 9de rij: Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1.31.076; Giancarlo Fisichella (Ita/Minardi-Ford V8) 1.31.365; 10de rij: Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 1.31.454; Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) gediskwalificeerd. **Uitgeschakeld:** Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8) 1.35.206; Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) 1.35.304.

DE UITSLAG

1. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault), de 309,392 km in 1u33'00"874 (gemiddeld: 199,576 km/u); 2. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) op 19.026; 3. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 50.830; 4. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.06.716; 5. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.22.507; 6. Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) op 1 ronde; 7. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1 ronde; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1 ronde; 9. Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 1 ronde; 10. Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1 ronde; 11. Giancarlo Fisichella (Ita/Minardi-Ford V8) 2 ronden. De overige deelnemers haalden de rangschikking niet.

Tussenstand WK rijders: 1. Damon Hill (GB) 63 ptn; 2. Jacques Villeneuve (Can) 48; 3. Michael Schumacher (Dui) 26; 4. Jean Alesi (Fra) 25; 5. Gerhard Berger (Oos), David Coulthard (GB) en Mika Hakkinen (Fin) 16; 8. Olivier Panis (Fra) 11; 9. Rubens Barrichello (Bra) 10; 10. Eddie Irvine (Ier) 9; 11. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 6; 12. Mika Salo (Fin) 5; 13. Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 4; 14. Martin Brundle (GB) 3; 15. Jos Verstappen (Ned) en Pedro Paulo Diniz (Bra) 1. **Tussenstand WK constructeurs:** 1. Williams-Renault 111 ptn; 2. Benetton-Renault 41; 3. Ferrari 35; 4. McLaren-Mercedes 32; 5. Jordan-Peugeot 13; 6. Ligier-Mugen Honda 12; 7. Sauber-Ford V10 10; 8. Tyrrell-Yamaha 5; 9. Footwork-Hart 1.

Forti's bijna 15 miljoen boete

SILVERSTONE - De hek-sensluters van de Formule 1, het Italiaanse Forti-team, ontsnapten ternauwernood aan de boete van 500.000 dollar die wordt opgelegd aan een team dat forfait geeft voor een Grand Prix. Vrijdag verschenen ze niet op de baan omdat motorenleverancier Cosworth boter bij de vis wou voor ze nog krachtbronnen leverden. De kas van Forti bleek leeg, maar nieuwe sponsor Shannon bleek bereid het team over te kopen. Eigenaar Guido Forti bleek eerst niet echt gewillig, maar vrijdagavond werd een akkoord bereikt. De Forti's moesten toch met oude motoren aan de kwalificaties beginnen, reden elk drie ronden, en moesten dan naar de kant. Badoer, noch Montermini haalde de 107%-limiet.

William Taylor, vlaggenzwaaijer

SILVERSTONE - Damon Hill laat geen gelegenheid onbenut te benadrukken dat de steun van zijn thuispubliek hem wel degelijk opvalt terwijl hij aan het stuur van zijn Williams zit. Zo wees hij de verzamelde pers William Taylor aan, op het eerste zicht één van de honderden supporters met een Damon Hill-vlag ter hoogte van de start-finishlijn.

„Die man zwaait al drie jaar bij elke van mijn doortochten met de Union Jack. Vrije trainingen, kwalificaties, warm-up, race, elke ronde.” De man in kwestie was bij zoveel eerbetoon onmiddellijk bereid de voeten van zijn idool te kussen.

Murray Walker, levende legende

SILVERSTONE - Wie regelmatig afstemt op de BBC om de Grand Prix te volgen, herkent zijn stemgeluid meteen. Murray Walker, al 37 jaar commentator van autoraces, is over het kanaal minstens even populair als de F1-rijders zelf. Omdat de BBC eind dit jaar ophoudt met F1-verslaggeving, de geldzak van ITN woog zwaarder, lijkt Walker aan zijn laatste Britse Grand Prix toe te zijn als verslaggever.

Om de exuberante Walker, de man heeft af en toe de neiging de bal compleet mis te slaan, te vieren mocht Walker tijdens de rijderspresentatie plaats nemen in de wagen van Hill en Villeneuve. Een staande ovatie was zijn deel.

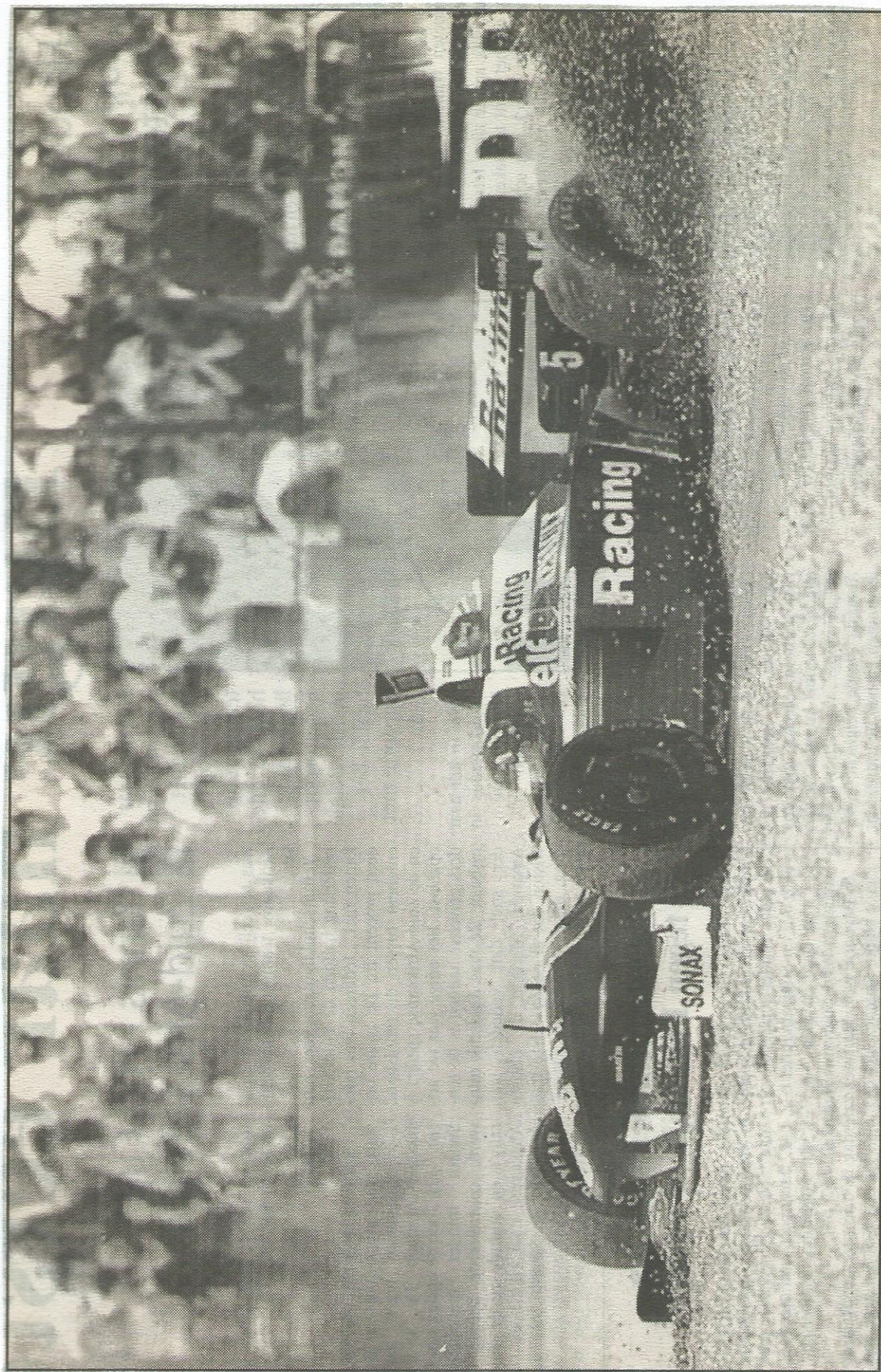
Walkers hoge stemgeluid is vastgelegd in een F1-simulatiespelletje waar hij live commentaar levert bij de gebeurtenissen op het circuit. Critici zeggen dat het niet helemaal realistisch is, omdat Murray Walker de race nooit zo dicht op de voet kan volgen.

Hill snelst in kwalificaties

SILVERSTONE - Hoewel Jacques Villeneuve er op geband was ploegmaat Hill de pole positie af te snoepen, was het toch de Brit die na een uur kwalificaties bovenaan de tabel stond. Schumacher opende de debatten, maar werd snel voorbijgesneld door het duellerende Williams-duo. De Duitse wereldkampioen kon achteraf niets meer terugdoen, want bij zijn tweede poging beschadigde hij de onderkant van zijn Ferrari.

GP van Zuid-Korea in 1998

SILVERSTONE (dpa, afp) - De groep Seepong ondertekende een commercieel akkoord met de constructeursvereniging FOCA voor de organisatie van een GP in Zuid-Korea in het kader van het WK 1998. Het circuit wordt gebouwd in Chollabuk-do, in het zuidwesten van het land, en wordt door Seepong ontworpen in samenwerking met Harvey Postlethwaite, de Britse ingenieur van Tyrrell.



Geen nieuw succes op eigen bodem voor Damon Hill. De Brit verdween na een schuiver voortijdig uit de Grote Prijs van zijn land.