

Alain Prost: „Schumacher is geen ET”



BRUSSEL - Alleen als je hem vraagt wanneer hij nu opnieuw Grands Prix gaat rijden voor McLaren-Mercedes, wordt hij kregelig.

Anders is hij best genietbaar, Alain Prost, ketst geen onderwerp af. Helemaal niet de viervoudige wereldkampioen Formule 1. „Ik ben serener geworden”, zegt hij zelf, ruim twee jaar nadat hij de helm aan de haak hing.

Althans, op zondag. Doorde- week kruipt hij nog graag achter het stuur. Na Renault, nu voor rekening van Mercedes. Wat

makkelijk geld scheppen, beweren sommigen, zijn Armeense afkomst indachtig. Niet helemaal. Prost neemt zijn taak relatief ernstig. Hij zit één dag per week achter zijn Duitse bureau. Reisde naar Australië, Brazilië en nu Argentinië.

„De eerste races zijn de belangrijkste”, stelt Prost. „Dan wordt bepaald in welke richting de rest van het seizoen wordt gewerkt. Daar moet ik bij zijn.”

Als technisch raadgever van Mercedes. Maar vooral de Franse pers schrijft hem zo ongeveer wekelijks op de grid. Ter vervanging van de medisch niet geschikte Hakkinen of de tegenvallende Coulthard. En nu Ron Dennis een superlicentie voor zijn adviseur aanvroeg „om op alles voorbereid te zijn”... Prost wordt de speculaties zo stilaan kotsbeu.

„Mijn rol bij Mercedes is puur technisch en stemt me volmaakt gelukkig. Ik ben het verbindings- teken tussen de rijders en de ingenieurs. De techniek achter de prestatie heeft mij altijd geboeid. Ook toen ik nog zelf reed. Voor mijn werkgever ben ik een dankbare informatiebron omdat ik weet wat een rijder voelt. Tot nader order heeft nog geen ingenieur zelf F1 gereden. En tijdens de testsessies mag ik zo vaak als ik wil rijden. Zonder druk, zonder spiedende media, gewoon voor de pret, heerlijk. Dat ik nog altijd competitief ben, verhoogt mijn geloofwaardigheid bij de ingenieurs.”

En streelt zijn ijdelheid, nemen we aan. De onblusbare ambitie van elke topsporter.

„In mijn hoofd ben ik geen sporter meer”, ontkent de Fransman. „Dat moet je afbouwen naarmate je je einde voelt naderen. Voor je eigen gemoedsrust, maar ook ten behoeve van het publiek. In hun ogen beperkt de

persoonlijkheid van een rijder zich tot zijn helm. Hij kan alleen scheuren. Het is belangrijk hen diets te maken dat je ook nog in andere dingen goed bent."

Het beruchte zwarte gat, dat elke gepensioneerd bedreigt, zal hem wel niet bekend zijn?

"Het ontbreekt me inderdaad niet aan sollicitaties", lacht Prost. "Maar ik zou liegen als ik beweerde dat de overstap me niets deed. En dan was het nog mijn vrije keuze. Niet gedwongen omdat ik geblesseerd was of geen stuur meer vond. Maar ja, ik ben de veertig voorbij, je moet toch één keer uit dat pak stappen."

F1-rijders leiden een nomadenbestaan. Ze leven in hotels. Vier sterren en meer weliswaar, maar niettemin weg van huis. Weg van hun gezin. Blijkbaar tilde Alain Prost er niet zwaar aan, want in zijn 'oude' dag gaat hij opnieuw de hort op. Weg van Nicolas (14) en Sacha (5).

"Ik vind de kwaliteit van de tijd die ik met hen doorbreng belangrijker dan de kwantiteit", zucht de Fransman. "Het helpt dat de notie 'risico' uit hun bestaan is gebannen. Ze moeten niet meer leven in bange verwachting van hun vader. En als ik thuis ben, wijd ik me helemaal aan hen. Ik probeer hen waarden bij te brengen. Vriendschap, eerlijkheid, beleefdheid, trouw, dat soort dingen. En de zin voor competitie.

De zin zich met anderen te meten. De wetenschap dat er altijd wel iemand is die beter is in een bepaalde discipline."

Stemt het hem bitter dat hij er niet in geslaagd is een Frans totaaltteam uit de grond te stampen, zowat zijn levensdoel?

"Als we er niet in geslaagd zijn Ligier over te nemen, betekent dat dat de betrokkenen niet honderd procent achter het project stonden. Dan heeft het geen zin aan te dringen. Dat heeft niks te maken met gebrek aan nationale erkenning of zo. Platini en Noah hebben wel nationale functies vervuld, maar F1 is niet zoals andere sporten. Als je over anderhalf miljard per jaar spreekt, heb je het niet meer over sport maar over harde business..."

Williams domineert de seizoen-aanhef. Had Prost dat verwacht?

"Williams was het enige team dat klaar was. De winterstop is bijzonder kort geweest. Amper vier maanden. Benetton heeft ook de Renault-motor, maar verloor Schumacher. Voor hen een heel zware aderlating, want zij bouwden hun hele team rond de Duitser."

En Ferrari? Is de komst van Schumacher voldoende om het Italiaanse paardje eindelijk weer te doen steigeren?

"Schumacher wordt algemeen als de beste rijder van het moment beschouwd. Dat geeft je

vleugels. Ik kan het weten, want men heeft het ook van mij be-weerd. Net als van Stewart, Lau-da of Senna. Je kan niks fout doen, psychologisch een onschatbaar voordeel. Maar niet van eeuwige waarde. Schumacher is geen ET. Het is nonsens te stellen dat hij een verschil van één se-conde per ronde maakt. Hij werd voor honderdtwintig procent door zijn team gesteund, dat maakte het verschil met de anderen. Niet (alleen) zijn talent."

■ **WK-STAND RIJDERS:** 1. Damon Hill (GB) 20 punten; 2. Jacques Villeneuve (Can) en Jean Alesi (Fra) 6; 4. Mika Hakkinen (Fin) 5; 5. Eddie Irvine (Ier) en Michael Schumacher (Dui) 4; 7. Gerhard Berger (Oos) en Mika Salo (Fin) 3; 9. Olivier Panis (Fra) 1.

■ **WK-STAND CONSTRUCTEURS:** 1. Williams-Renault 26 punten; 2. Benetton-Renault 9; 3. Ferrari 8; 4. McLaren-Mercedes 5; 5. Tyrrell-Yamaha 3; 6. Ligier-Mugen Honda 1.

■ **OP TV:** Wie de Grand Prix van Argentinië live wil volgen, moet zondag afstemmen op BBC 2 (17u40), Eurosport (17u30) of 21 (17u20). De race zelf start om 18 uur.

Hoe duur is Formule 1?

Jaarbudget
RSC Anderlecht:
600 miljoen fr.

Ter vergelijking:
Vlaams Parlementsgebouw:
1,7 miljard fr.

TEAMBUDGETTEN '96

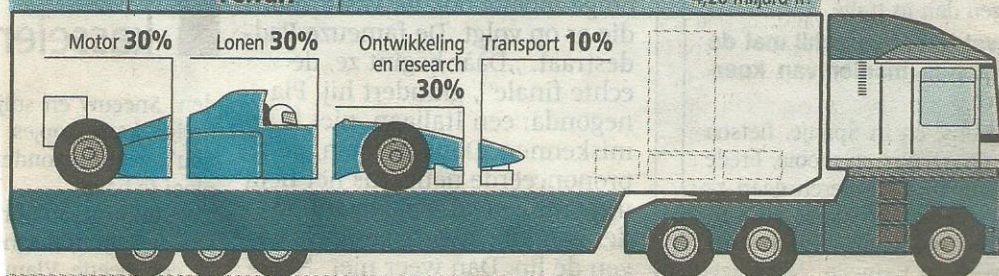
Forti	420 miljoen fr.
Arrows	480 miljoen fr.
Minardi	630 miljoen fr.
Tyrrell	* 660 miljoen fr.
Jordan	* 840 miljoen fr.
Sauber	* 900 miljoen fr.
Ligier	* 1,02 miljard fr.
Benetton	* 2,28 miljard fr.
Williams	* 2,52 miljard fr.
McLaren	* 2,98 miljard fr.
Ferrari	4,20 miljard fr.

VERPLAATSINGS-KOSTEN

Grands Prix buiten Europa
Per jaar:
27-42 miljoen fr.

Grands Prix en testritten in Europa
Per jaar:
36-63 miljoen fr.

* zonder motor, gratis verstrekt door constructeur



Zat. 6, zondag 7,
maandag 8 april 1996

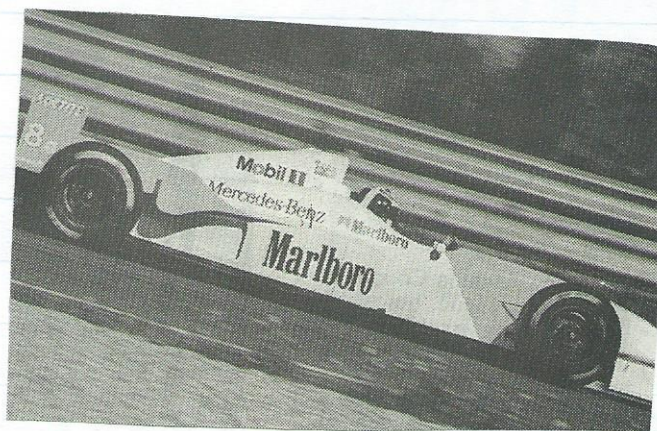
GP Argentinië: snelste chrono voor Damon Hill

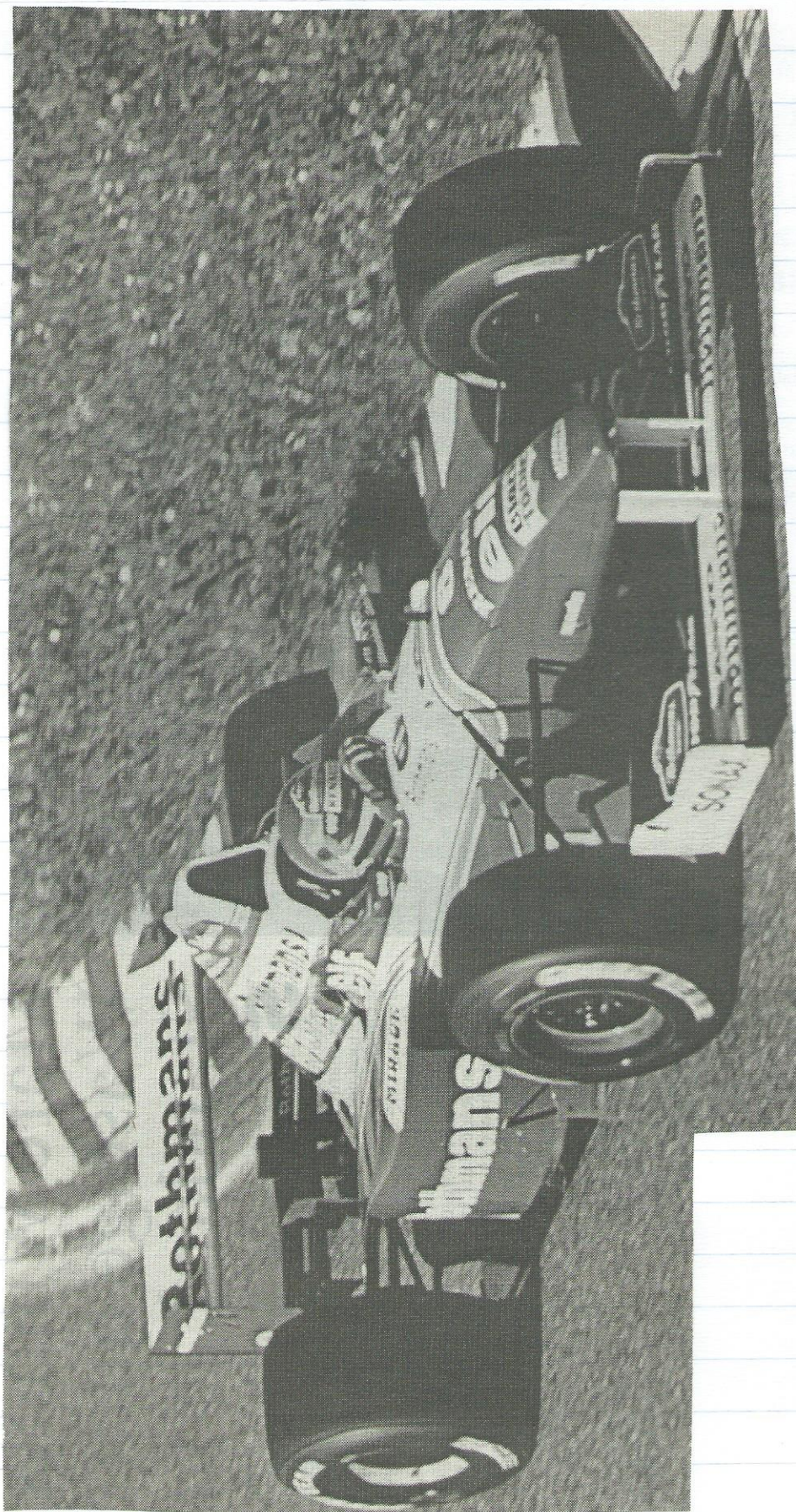
BUENOS AIRES (dpa/afp)
- De Engelsman Damon Hill
reed in zijn Williams-Re-
nault de snelste tijd in de
vrije oefenritten voor de GP
van Argentinië in Buenos Ai-
res.

Tweevoudig wereldkampi-
oen Michael Schumacher liet
in zijn Ferrari, op het
4,259 km lange circuit, de
tweede chrono achter zijn
naam zetten, 0,105 seconde
langzamer dan Hill.

Uitslag eerste vrije oefenritten:

Damon Hill (GB/Williams-Renault)
1.29.694 (gem: 170,941 km/u); Micha-
el Schumacher (Dui/Ferrari) 1.29.799;
Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault)
1.30.019; Mika Hakkinen (Fin/McLa-
ren-Mercedes) 1.30.033; Mika Salo
(Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.30.140; Heinz-
Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford
V10) 1.30.497; Rubens Barrichello
(Bra/Jordan-Peugeot) 1.30.766; David
Coulthard (GB/McLaren-Mercedes)
1.30.770; Gerhard Berger (Oos/Benet-
ton-Renault) 1.30.890; Olivier Panis
(Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.31.013;
Jacques Villeneuve (Can/Williams-Re-
nault) 1.31.082; Eddie Irvine (Ier/Ferra-
ri) 1.31.368; Ukyo Katayama (Jap/Tyr-
rell-Yamaha) 1.31.408; Pedro Lamy
(Por/Minardi-Ford V8) 1.31.811;
Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10)
1.32.038; Jos Verstappen (Ned/Foot-
work-Hart) 1.32.084; Martin Brundle
(GB/Jordan-Peugeot) 1.32.176; Tarso
Marques (Bra/Minardi-Ford V8)
1.32.359; Pedro Paulo Diniz (Bra/Li-
gier-Mugen Honda) 1.32.819; Ricardo
Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1.32.833;
Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8)
1.34.103; Luca Badoer (Ita/Forti-Ford
V8) 1.35.044.





Jacques Villeneuve

Het zuinige weekend van Hill

Drie op drie voor de Brit, Jos Verstappen in de punten

BRUSSEL – Het huidige F1-seizoen kent nog steeds maar één winnaar. Na Australië en Brazilië haalde Damon Hill het ook in Argentinië, voor zijn ploegmaat Villeneuve en Jean Alesi. In een race opgeschrikt door twee spectaculaire ongevallen, stond Jos Verstappen zijn mannetje en haalde één WK-punt binnen. Michael Schumacher moest iets na halfweg opgeven.

Geen buitenissige Damon Hill in Argentinië. De Brit deed net voldoende om zijn vierde (de Australische GP van 1995 meegerekend) opeenvolgende Grote Prijs te winnen. Vrijdag in de vrije trainingen de snelste tijd in de laatste minuten, idem zaterdag bij de kwalificatieritten. Tweemaal duwde hij wereldkampioen Schumacher van de eerste stek.

Ook in de race zelf reed de Williams-rijder geen meter te veel. Als eerste de eerste bocht in, van cruciaal belang op een circuit waar inhalen quasi onmogelijk is. Niet alleen wegens de korte rechte stukken, ook door de abominabele staat van het wegdek. „Vorig jaar leek het al op niets, en de aangebrachte verbeteringen hebben het alleen maar erger gemaakt,” aldus Patrick Head, chef-ingenieur bij Williams. Getuige de twee verkeersdrempels op het eind van het langste rechte stuk.

Hill als eerste weg, maar niet met verve. De achtervolgers Schumacher, Alesi en Berger konden makkelijk in het spoor blijven. Jacques Villeneuve, derde op de startgrid, was teruggefallen naar de elfde stek, maar kon snel oprukken naar de vijfde, zij het op respectabele afstand van de top vier.

Tot de Canadees een geschenk uit de hemel kreeg. Laatste Luca Badoer legde zijn Forti iets voor halfweg ondersteboven, maar de fulminerende Italiaan kon onder waakzaam oog van de lakse baancommissarissen uit de gele bolide kruipen. De wedstrijdleiding vond de positie van de wagen echter te gevaarlijk en liet de Safety Car uitrukken. Resultaat: iedereen schoof weer bijeen, de top 15 zat binnen de twaalf

seconden.

De processie werd nog even verlengd toen de Ligier van Pedro Diniz spontaan in de fik schoot. Lekkende benzine kwam op de gloeiende motor terecht en de jonge Braziliaan zat even in een vlammenzee. Ook hij kwam ongedeerd uit het wrak.

Bij de rollende start na het opzijschuiven van de Safety Car kon Villeneuve niet van zijn IndyCar-ervaring gebruik maken om een plaatsje op te schuiven. Achteraf bleek het niet nodig, want voor hem vielen ze als vliegen. Eerst liet Alesi bij zijn tweede bandenwissel de motor stilvallen, wat hem vijftien seconden kostte, dan moest Schumacher aan de kant met een kapotte achtervleugel („Iemand raakte mij achter de Safety Car”), en ook Gerhard Berger mocht zijn wagen parkeren. Oorzaak: een afgebroken ophanging. Ondertussen cruiste Hill naar de overwinning, onderweg de snelste ronde aan Jean Alesi latend.

„Ontzettend blij en trots met deze overwinning,” wist Hill achteraf. „Dit is mijn zestiende overwinning, en naast mijn verjaardag deel ik nu ook het aantal F1-zeges met Stirling Moss. Niet niets, dacht ik.” En over zijn net-genoeg-niets-teveel stijl van het weekend: „Ik heb al twee dagen niets gegeten. De Latijns-Amerikaanse keuken is me niet goed bevallen. Dank zij mijn persoonlijke trainer was ik net op tijd weer fit voor deze race. De overwinning geldt als bedankje. Even maakte ik me zorgen toen de Safety Car kwam voorrijden, terecht overigens, omdat ik wist dat iedereen weer bijeen zou komen. Maar we brachten het toch tot een goed einde. Over drie weken, bij de eerste Europese GP op de Ring verwacht ik meer tegenstand.”

Achter Hill bleef Villeneuve Alesi net voor. Barrichello werd vierde, voor Irvine en Jos Verstappen. De Maaseikenaar reed een verstandige race, op een enkele spin na, en was een constante bedreiging voor de subtoppers. Het ene WK-puntje is voor Arrows heel kostbaar, wat nu wordt een deel van de transportkosten overgenomen door de FOCA, de constructeursorganisatie van Bernie Ecclestone.

Schumi bij De Morgen met de dood bedreigd

BRUSSEL – Wereldkampioen Michael Schumacher is door de Koerdische partij PKK met de dood bedreigd. De krant De Morgen kreeg een handgeschreven bericht waarin gemeld werd dat Schumi „tijdens een race of elders” zou worden gedood.

Schumacher is de laatste in een reeks prominente Duitsers die zijn leven bedreigd weet door de PKK, nadat bekend werd dat een aantal veroordeelde Koerden uit Duitsland zou worden gezet. Schumacher wou zich er eerst van vergewissen of het dreigement wel gelijk van de PKK kwam, alvorens stappen te ondernemen.

Rijders ontevreden over super-licentie

BRUSSEL – De GPDA (Grand Prix Drivers' Association), de rijdersvakbond zeg maar, lijkt aan te sturen op een conflict met de automobiellorganisatie FIA. Twistappel is het contract dat de rijders voor het seizoen moesten tekenen voor ze hun broodnodige superlicentie kregen.

Al in Australië werd met actie bedreigd, maar daar werd toen uit respect voor de toeschouwers van afgezien. Wat de rijders het meest stoort, is dat ze nu niet over de nodige informatie kunnen beschikken om een adequate verzekering af te sluiten. FIA-president Max Mosley heeft laten weten dat zijn deur openstaat, maar de rijders beweren dat Mosley enkel individuele gesprekken wil voeren en niet met de GPDA wil onderhandelen.

■ De startorde:

1ste lijn: Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1:30.346; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:30.598. **2de lijn:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:30.907; Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:31.038. **3de lijn:** Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:31.262; Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:31.404. **4de lijn:** Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1:31.615; Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:31.801. **5de lijn:** David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1:32.001; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:32.058. **6de lijn:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1:32.130; Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:32.177. **7de lijn:** Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:32.407; Tarso Marques (Bra/Minardi-Ford V8) 1:32.502. **8ste lijn:** Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 1:32.696; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:32.903. **9de lijn:** Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10) 1:33.256; Pedro Paolo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1:33.424. **10de lijn:** Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 1:33.727; Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1:33.752. **11de lijn:** Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) 1:34.830; Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8) 1:35.651.

■ Uitslag:

1. Damon Hill (GB/Williams-Renault) de 306,648 km in 1 u 54:55.322 (gemiddelde: 160,013 km/u); 2. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) op 12.167; 3. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 14.754; 4. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 55.131; 5. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:04.991; 6. Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1:08.913; 7. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1:13.400; 8. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:14.295; **op één ronde:** 9. Johnny Herbert (GB/Sauber-Ford V10); **op drie ronden:** 10. Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8). De overige deelnemers werden niet geplaatst.

■ Stand WK rijders:

1. Damon Hill (GB) 30 ptn; 2. Jacques Villeneuve (Can) 12; 3. Jean Alesi (Fra) 10; 4. Eddie Irvine (GB) 6; 5. Mika Hakkinen (Fin) 5; 6. Michael Schumacher (Dui) 4; 7. Gerhard Berger (Oos) 3; 8. Mika Salo (Fin) 3; 9. Rubens Barrichello (Bra) 3; 10. Olivier Panis (Fra) 1, Jos Verstappen (Ned) 1

■ **Stand WK constructeurs:** 1. Williams 42; 2. Benetton 13; 3. Ferrari 10; 4. McLaren 5; 5. Tyrrell 3; Jordan 3; 7. Ligier 1, Footwork 1.



Pedro Diniz beleefde de schrik van zijn leven toen zijn Ligier opeens in een rijdende vlammenzee veranderde. Snelle reflexen zorgden voor een goede afloop.