



Brazilië ontwent

Bijna een week lang rouwde Brazilië om de dood van Ayrton Senna. Twee jaar na die vermaledijde 1 mei rijst de vraag: droeg Brazilië met zijn held ook de Formule 1 ten grave? Het gebundelde Amerikaanse gevaar van Indycar en IRL telt tweemaal zoveel Braziliaanse rijders in zijn rangen. En Rio heeft dit seizoen een Indycarrace. We hielden een vinger aan de pols bij Riccardo Rosset, nieuwkomer bij Arrows-Hart.

„Ook in Brazilië geldt Formule 1 nog steeds als het summum van autosport”, stelt de 27-jarige Paulista. „Maar de belangstelling taant. De kijkeijfers dalen. Zeker nu Indycar live gaat.”

Waarom koos hij, vice-kampioen Formule 3000, voor F1 en niet voor het minder dure Indycar?

„Formule 1 is mijn droom”, klinkt het eenvoudig. „Als kind miste ik geen enkele Grand Prix op de televisie. Ik testte in Indycar, bij Walker, maar ik wou per se in F1. Het verschil in prijs is trouwens een hardnekkig misverstand. Voor het budget dat ik meebracht bij Arrows, was ik bij Walker niet zeker van een reservewagen, van de goeie ingenieur, van de krachtigste motoren. Men zegt dan wel dat in Indycar iedereen kan winnen, maar in die omstandigheden lijkt me dat toch moeilijk.”

Heeft de dood van Senna Braziliaanse bedrijven weigerachtig gemaakt tegenover Formule 1 of zijn er net belangrijke fondsen vrijgekomen?

„Het Braziliaanse bedrijfsleven is niet gekant tegen F1, maar Senna heeft hen verwend. Ze willen slechts investeren als je overwinningen garandeert. Ik had het geluk een vader met relaties te hebben. Hij zat lang in de textiel en hield daar veel klanten en kontakten aan over. Zoals Lycra, een dochter van multinational Dupont, dat mij sponsort.”

Niet alleen Senna verwerende Brazilië. Voor hem waren er Piquet en Fittipaldi. De jongste twintig jaar waarde haast permanent een Braziliaan in de voorste gelederen van F1. Hoe komt het dat Brazilië zoveel goeie rijders heeft?

„Na voetbal, is autosport de populairste sport in Brazilië. Bij wijze van spreken op elke hoek van de straat vind je een karting-piste waar kereltjes van vier, vijf jaar het beste van zichzelf geven. Normaal dat uit zo'n brede basis regelmatig toppers doorstromen.”

Vraag is of dat blijft duren, nu er geen uithangbord meer is. Rosset en Diniz zijn te groen, Barrichello, de gedoodverfde erfgenaam van Senna, faalt.

„Barrichello komt er heus wel”, verzekert ons Rosset. „Vorig seizoen was biezonder moeilijk voor hem. De hele natie verwachtte dat hij prompt de voetsporen van Senna zou drukken. Terwijl hij daar nog niet rijp voor was. Maar ja, Rubens is nu eenmaal een ster in Brazilië. Zijn kop verschijnt bijna dagelijks op de buis in één of ander reclamespotje. Dat is de tol van de roem.”

Barrichello is ook de huisgenoot van Rosset. Toen deze vier jaar geleden in de Britse F3 belandde, de geijkte leerschool voor stuur-talent, trok hij bij Barrichello in. Hij woont er nu nog. Plaveide hij het pad voor Rosset?

„Hij gaf me veel raad”, relateert Rosset. „Hij leerde me de goeie van de minder goeie motoren onderscheiden, de geslaagde van de mislukte chassis. En nu, op de circuits, krijg ik tips. Waar de ideale lijn ligt, waar ik moet remmen, hoe ik moet afstellen.”

Is de overstap uit de F3000 groot?

„Een wereld van verschil”, zucht Rosset. „Een Formule 1 heeft minder neerwaartse kracht dan een F3000, maar wel tweehonderd paarden meer. Verschrikkelijk moeilijk te besturen dus. De entourage is ook helemaal anders. F1 bulkt van de media, wat enorm veel druk genereert. Maar ik was erop voorbereid. Ik volgde vorig jaar Rubens naar alle Europese GP's. Ik zag en ondervond waartoe druk leiden kan.”

Rosset zit nu in een auto die onmogelijk kan winnen. Tenzij de veertien wagens voor hem uitvallen. Wat is in godsnaam zijn motivatie?

„Tegen het eind van het jaar wil ik Jos Verstappen evenaren, misschien voorbijsteken. Ik ga niet mijn hele leven achteraan de grid staan. Ik wil wereldkampioen worden.”

Als Rosset al het einde van het seizoen bij Arrows haalt. Het Britse team is ingekocht door Tom Walkinshaw, uitgerangeerd bij Ligier. Walkinshaw brengt zijn sponsors mee. En, nemen we aan, ook zijn voorwaarden.

Walkinshaw kontroleert Arrows

SAO PAULO (afp) – De Schot Tom Walkinshaw, directeur van de renstal Ligier, verwierf controle over Arrows Grand Prix International dat het F1-team Footwork-Hart beheert. Het akkoord treedt in voege vanaf de GP van Europa, in april de vierde WK-race op de Nurburgring. "Er zijn geen onmiddellijke plannen om wijzigingen door te voeren in het personeelsbestand bij Arrows", aldus Walkinshaw.

Voor Ligier-Mugen Honda, dat Tom Walkinshaw leidt, wordt de technische bijstand van TWR progressief teruggedrongen. Alles zou voltrokken zijn eind juli.



Riccardo Rosset draagt een zware verantwoordelijkheid: Brazilië opnieuw aan een F1-toprijder helpen.

ACCELERATIE

In 12 seconden

105 meter

TWINGO

SPIDER

WILLIAMS-RENAULT

215 meter

Formule 1 in cijfers

REMMEN

Van 100 naar 0 km/u.

TWINGO

SPIDER

WILLIAMS-RENAULT

18 meter

46 meter

37 meter

TWINGO
10,4 liter

SPIDER
26 liter

WILLIAMS-RENAULT
80 liter

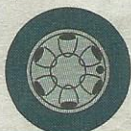
1.000 meter

VERBRUIK

Per 100 km,
bij topsnelheid

ACHTERBAND

Hoogte:
54 cm



Breedte:
14,5 cm

TWINGO

Hoogte:
61,5 cm



Breedte:
22,5 cm

SPIDER

Hoogte:
66 cm



Breedte:
38 cm

WILLIAMS-RENAULT



TOP
snelheid



Prijs in
Frankrijk



TWINGO

4 cylinders
1239 cc
55 pk

14,4 kg/pk
790 kg
55 pk

80 km/u.



357.000 Bfr.

Lengte: 343 cm
Breedte: 163 cm



SPIDER

4 cylinders
1998 cc
150 pk

5,25 kg/pk
790 kg
150 pk

110 km/u.



1.200.000 Bfr.

Lengte: 380 cm
Breedte: 183 cm



WILLIAMS-RENAULT

10 cylinders
3000 cc
700 pk

0,743 kg/pk
520 kg
700 pk

160 km/u.



24.000.000 Bfr.

Lengte: 420 cm
Breedte: 200 cm

■ **STAND WK RIJDERS:** 1. Hill 10; 2. Villeneuve 6; 3. Irvine 4; 4. Berger 3; 5. Hakkinen 2; 6. Salo 1.

■ **STAND WK KONSTRUKTEURS:** 1. Williams-Renault 16; 2. Ferrari 4; 3. Benetton-Renault 3; 4. McLaren-Mercedes 2; 5. Tyrrell-Yamaha 1.

■ **OP TV:** De Grand Prix van Brazilië start zondag om 18u Belgische (zomer)tijd. Eurosport begint dan ook. Op BBC 2, TF1 en 21 kan je al vroeger terecht voor magazines en pre-grid.

Zaterdag 30,
zondag 31 maart 1996

Eddie Irvine crasht

SAO PAULO – De eerste vrije trainingen voor de GP van Brazilië duurden slechts 22 minuten. Eddie Irvine verloor op het erg hobbelige Carlos Pace-circuit de controle over zijn Ferrari en smakte tegen 175 kilometer per uur in de vangreels. De Ferrari verloor twee wielen, maar Irvine klom ongedeerd uit het wrak. Hij paste wel voor de tweede sessie, later op de dag.

Die werd gedomineerd door Benetton. Met Alesi anderhalve en zijn ploegmaat Berger bijna één seconde sneller dan Hakkinen. De naamlozen van Australië hesen zich gisteren op het voorplan. En vice versa. Hill, winnaar van de eerste Grand Prix slechts vijfde en revelatie Villeneuve slechts vijftiende. „Ik heb vandaag het circuit geleerd”, verklaarde Villeneuve, inderdaad debutant in Brazilië. „We hebben zaterdag nog dertig rondjes en dan pas wordt voor de krono gereden.”

Hill sprak eendere taal: „Met de unieke kronosessie op zaterdag is het moeilijk conclusies te trekken uit de vrijdagse trainingen. Je weet niet of de wagen in race-trim staat of voor een goeie tijd gaat.”

Verstappen ging er alvast voor: achtste tijd. Zoals Jos het in Melbourne formuleerde: „Mijn doel is opvallen.”

■ TRAININGSTIJDEN:

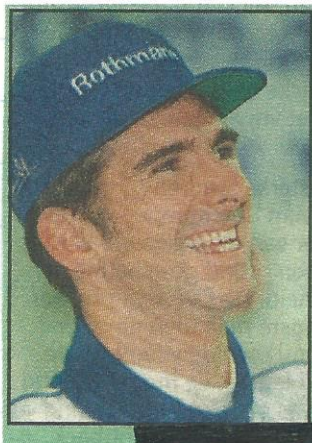
1. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:19.240 (gemiddeld: 194,992 km/u); 2. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:19.879; 3. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:20.696; 4. David Coulthard (G-B/McLaren-Mercedes) 1:20.852; 5. Damon Hill (G-B/Williams-Renault) 1:20.938; 6. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:21.006; 7. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:21.165; 8. Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1:21.199; 9. Martin Brundle (G-B/Jordan-Peugeot) 1:21.311; 10. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:21.625; 11. Johnny Herbert (G-B/Sauber-Ford V10) 1:21.701; 12. Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1:21.706; 13. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1:21.932; 14. Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 1:22.005; 15. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:22.040; 16. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:22.144; 17. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:22.162; 18. Tarso Marques (Bra/Minardi-Ford V8) 1:22.447; 19. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 1:22.964; 20. Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8) 1:25.601; 21. Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) 1:26.331.

Volvo in Formule 1?

BRUSSEL – Er breken barre tijden aan voor Ligier. Weliswaar kon Guy Drut, de Franse minister van sport, voorkomen dat Tom Walkinshaw alle aandelen inkocht en Frankrijks trots naar Engeland verhuisde, maar de breedgeschouderde Schot stapt niet met lege handen naar Arrows over. Hij neemt sponsor Power Horse mee, het gros van de staff en misschien de hooggekwoteerde Mugen-motor. Wat Guy Ligier (15 procent) en een onbekende Franse investeerder (35 procent) de helft van de aandelen van een bedrijf in zware moeilijkheden laat.

Mocht Walkinshaw naast de Mugen grijpen – Dome, het Japanse team dat volgend jaar in F1 stapt, is een grote kanshebber – dan gaat hij wellicht met Volvo in zee. Kwestie van tuner Hart, die nu al de Arrows-krachtbron maakt, de steun van een constructeur te geven. Walkinshaw heeft een historische band met het Zweedse merk en hij maakt nog altijd de Volvo's voor het Britse Toerismekampioenschap BTCC. BTCC-rijder John Cleland bevestigde trouwens dat hij deze winter al een F1-motor met Volvo-logo in de ateliers van Walkinshaw zag.

Perfekte race van Hill



Damon Hill: superieur.

Damon Hill niet te houden

Damon Hill won in zijn Williams-Renault met groot overwicht de Grote Prijs Formule 1 van Brazilië. Enkel Jean Alesi (tweede) werd niet gedubbeld. Heersend wereldkampioen Michael Schumacher voerde zijn Ferrari naar de derde plaats. Jacques Villeneuve, de jeugdige maar vooral ambitieuze ploegmaat van Hill, ging na een overmoedig inhaalmanoeuvre uit de bocht en viel uit.

SAO PAULO – Tweede overwinning op twee van Damon Hill, maar dit keer met verve. Uit pole gestart, in apocalyptische regens, de tankstop perfect gesynchroneerd met het omleggen van profiellose banden en, op Alesi na, iedereen gedubbeld. De Britse Williams-rijder had dan nog de meeval dat zijn ploegmaat Villeneuve alweer in de fout ging. Hill voert de WK-stand aan met veertien punten voorsprong.

„Ik wil met een comfortabele leiding uit Zuid-Amerika terugkeren”, stelde Hill voor de reis naar het westen. Hij is aardig op weg. En, misschien nog belangrijker, hij wint steeds meer geloofwaardigheid. Enigszins verformfaaid uit de confrontaties met Schumacher gekomen, lijkt de 35-jarige Brit nu toch opgewassen tegen de favorietenrol die iedereen hem toedicht. En hij lijkt op de onvoorwaardelijke steun van zijn team te mogen rekenen. Villeneuve heeft naam, talent, flegma, maar is niet foutloos, zoals oude rot Derek Warwick al liet uitschijnen. Het olie-
lek van Australië wordt aan zijn schuiver toegeschreven, gisteren dook de Canadees alweer het grind in. Na een domme blokkeerbeweging op Alesi.

De Fransman, met een blitzstart naar een derde plaats geglipt, sloeg met succes drie getelefoneerde aanvallen van Barrichello af en lanceerde op zijn beurt een offensief voor de tweede plaats. Ze viel hem in de schoot.

Net als Hill liet Alesi zijn enige tankbeurt naadloos samenvallen met het uitgelezen moment om

op slicks over te stappen. Iets over de helft van de 71 ronden lange race. Toen de baan voldoende opgedroogd was van de onversneden zondvloed die veertig minuten voor de start uit de hemel was beginnen vallen. Barrichello daarentegen tankte net iets te vroeg en moest nauwelijks tien ronden later in allerijl weer binnen voor glad rubber.

Het was niet de enige keer gisteren dat *Rubinho* het geluk niet aan zijn zijde had. In de finale gleed hij van de baan. Na een mislukte poging Schumacher het podium te ontfutselen. Alweer in de 'S' na de rechte lijn. Vier ronden verder deed zijn ploegmaat Brundle het hem na. Jordan, de revelatie van de chronorit, bleef met lege handen achter. Barrichello was ontroostbaar, maar Brazilië lijkt toch een nieuwe held te hebben gevonden.

De held van de aanvangsfase was Jos Verstappen. Veertiende tijd, maar na één ronde kwam de Nederlandse Limburger reeds als achtste door. *Jos the Boss* zette nog Brundle en Frentzen opzij,

spinde even, herpakte zich en stond dan plots te voet in de pit. „Motor”, verklaarde Jos. Maar zijn doel was binnen: hij had zich in de kijker gereden. Met Arrows in nieuwe handen overgegaan, een belangrijke troef.

Ook Berger reed zich in de kijker, maar dan in negatieve zin. De Oostenrijker kwam er niet aan te pas. „Mijn topsnelheid ligt tien kilometer lager dan die van Alesi”, kreunde de Oostenrijker. Het zou aan zijn lengte liggen, die de airbox, achter het hoofd van de rijder, belet afdoende te ademen en de motor te koelen. Nog voor halfweg stond Berger binnen. Bijna even hard ontgoochelde McLaren. Opnieuw. Hakken in de achtergrond maar, door uitvallers, nog in de punten schuivend, Coulthard zwalpend, finaal van de baan. Ron Dennis vroeg alvast een superlicentie voor Alain Prost aan. Elk vervangscenario wordt uiteraard in alle talen ontkend.

1ste startrij: Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1:18.111 (gemiddeld: 197,810 km/u); Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:19.092; **2de startrij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:19.254; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:19.474. **3de startrij:** Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:19.484; Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 1:19.519. **4de startrij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:19.607; Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:19.762. **5de startrij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford V10) 1:19.799; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:19.951. **6de startrij:** Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:20.000; Johnny Herbert (G-B/Sauber-Ford V10) 1:20.144. **7de startrij:** Jos Verstappen (Ned/Footwork-Hart) 1:20.157; David Coulthard (G-B/McLaren-Mercedes) 1:20.167. **8ste startrij:** Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:20.426; Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:20.427. **9de startrij:** Ricardo Rosset (Bra/Footwork-Hart) 1:20.440; Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 1:21.491. **10de startrij:** Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) 1:23.174; Andrea Montermini (Ita/Forti-Ford V8) 1:23.454. **11de startrij:** Tarso Marques (Bra/Minardi-Ford V8); Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda)

■ **De uitslag:** 1. Damon Hill (GB/Williams-Renault) de 307,075 km in 1.49:52.976 (gem.: 167,673km/u); 2. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) op 17.982; 3. Michael Schu-

macher (Dui/Ferrari) 1 ronde; 4. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes); 5. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha); 6. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda); 7. Eddie Irvine (Ier/Ferrari); 8. Pedro Paulo Diniz (Bra/Ligier-Mugen Honda) 2 ronden; 9. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha); 10. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford V8) 3 ronden; 11. Luca Badoer (Ita/Forti-Ford V8) 4 ronden; 12. Martin Brundle (GB/Jordan-Peugeot) 6 ronden.

■ **WK-STAND RIJDERS:** 1. Damon Hill (GB) 20 punten; 2. Jacques Villeneuve (Can) en Jean Alesi (Fra) 6; 4. Mika Hakkinen (Fin) 5; 5. Eddie Irvine (Ier) en Michael Schumacher (Dui) 4; 7. Gerhard Berger (Oos) en Mika Salo (Fin) 3; 9. Olivier Panis (Fra) 1.

■ **WK-STAND CONSTRUCTEURS:** 1. Williams-Renault 26 punten; 2. Benetton-Renault 9; 3. Ferrari 8; 4. McLaren-Mercedes 5; 5. Tyrrell-Yamaha 3; 6. Ligier-Mugen Honda 1.

Marques en Diniz bestraft

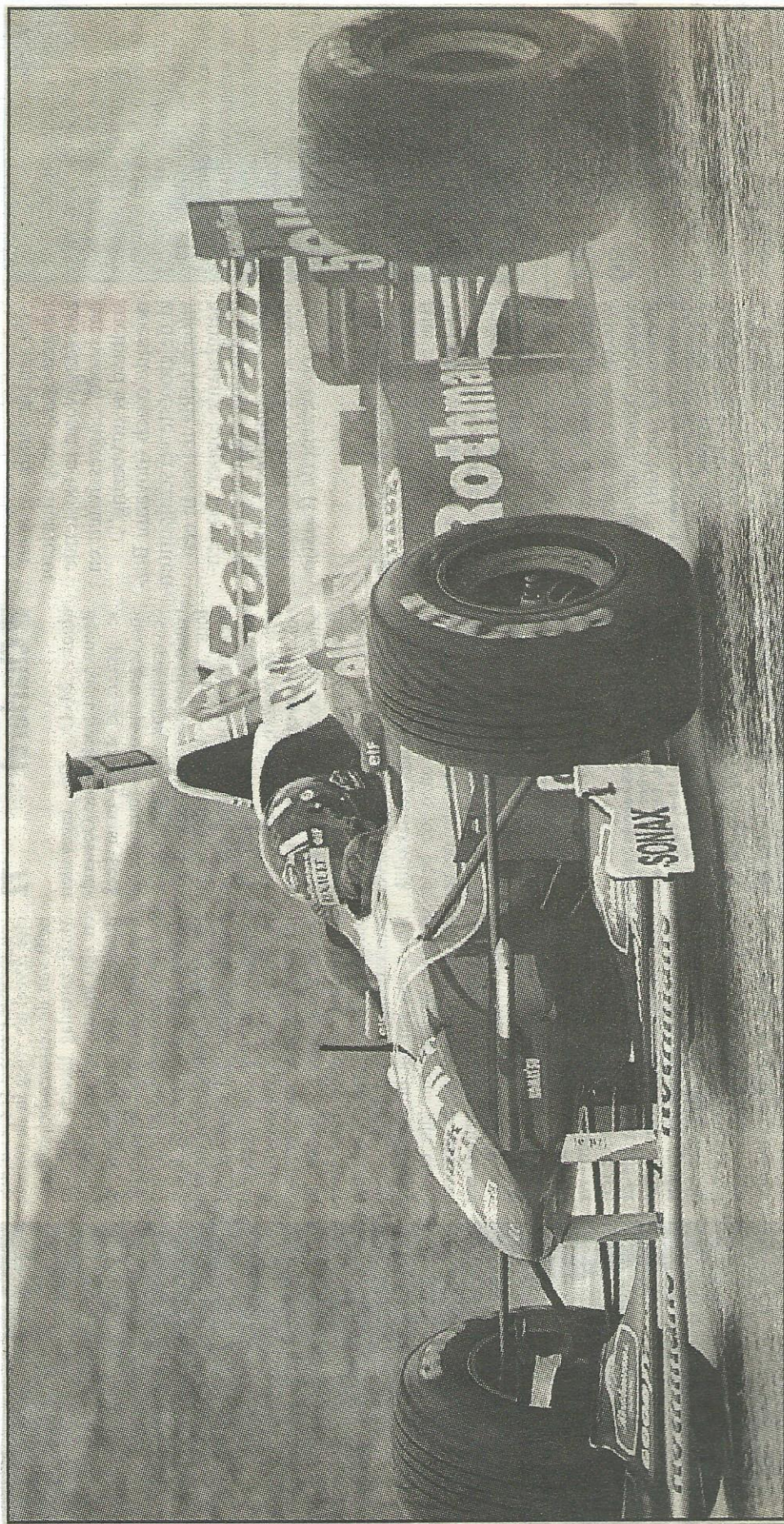
SAO PAULO - Damon Hill had het vrijdag al voorspeld: de eerste, vrije oefenritten zijn niet in het minst richtingbepalend voor de unieke chronosessie op zaterdag. De Brit, vrijdag slechts vijfde, pakte met bijna een seconde zijn eerste pole van het seizoen. Voor Rubens Barrichello, verrassend snel voor eigen publiek. „Ik kan het niet geloven“, stamelde *Rubinho* in tranen. „Ik had Villeneuve nog verwacht.“ De Canadees zelf ook, maar in zijn ultieme snelle ronde ging hij de hort op. „Een bult in het circuit“, aldus Villeneuve. De rijders waren het er nochtans over eens dat de nieuwe asfaltlaag een hele verbetering was. Meer moeite hadden ze met de zon en de 31 graden die de wagens gevoelig vertraagden.

De twee Ligiers werden in eerste instantie gediskwalificeerd omdat ze waren geduwd. Na ampel verhoor mocht Panis zijn vijftiende startplaats opnieuw innemen en werd Diniz verwezen naar de staart van de grid. Net achter Marques, die een aanmaning voor weging in de wind had geslagen. Chrono geschrapt plus 5.000 dollar boete. Wist de Braziliaanse debutant wellicht veel waarvoor dat rode licht diende.

In '97 terug GP Oostenrijk

SAO PAULO - Na een onderbreking van tien jaar keert het Formule 1-circus in 1997 terug naar Oostenrijk. Bernie Ecclestone bevestigde dat volgend jaar zeker een Grote Prijs wordt gereden op de voormalige „Österreichring“, nu omgedoopt in „A1-Ring Austria“. Het circuit moet wel worden gerenoveerd.

■ **MORBIDELLI EN COLLARD** werden dit weekeinde tot testrijder benoemd. Bij Jordan respectievelijk Tyrrell.



Damon Hill reed gisteren een nagenoeg perfecte race. Regen of droog asfalt, de Brit lustte het allemaal.