

Vrijdag 10, zaterdag 11,
zondag 12 november 1995

Pulp voor de zwijnen

Twee doelen stelt Michael Schumacher zich voor de laatste race van het seizoen, zondag in Adelaide. Met een tiende zege net één eenheid beter doen dan het rekord van Nigel Mansell en de Australische Grand Prix voor het eerst binnenhalen. „Ik weet niet of ook dat me nog zal worden gegund”, twijfelt de 26-jarige Duitser. „Het zat me dit seizoen al zo erg mee.” Duitse en Britse kwaliteitskranten putten zich inmiddels uit om de beste verstandhouding tussen Schumacher en Hill nog te verbeteren.

Het massaal verspreide Duitse boulevardblad *Bild* vroeg zijn lezers hun mening kenbaar te maken over de Britten. Een greep uit de hoogstaande literatuur die binnenstroomde.

„God wist waarom hij de Engelsen op een eiland zette. Mist en regen is hun straf”. „De Engelsen zouden zich beter met hun koningshuis bemoeien. The Muppet Show is er niks bij.” „Mijn top-drie van meest verachtelijke wezens: 1. Engelse journalisten; 2. Damon Hill; 3. Prince Charles. Vreemd, allemaal Engelsen.”

Het stichtende initiatief van *Bild* kwam er als antwoord op enkele liefvallige artikels over Schumacher in Britse kranten. *Daily Mirror* zette de Duitser bovenaan zijn top-zestig van meest vervelende wezens op aarde. Onder de lieflijke kop: „German race ace first over the line ... to win the title of No. 1 swine.” Vrij vertaald: Schumacher wereldkampioen van de zwijnen.

De hetze is een uitvloeisel van de woordenoorlog die Hill en Schumacher zelf al het hele seizoen voeren. De traditionele exotische vakantie tussen de Grote Prijzen van Japan en Australië was niet van aard de gemoederen te bedaren. „We are the best of friends”, lachte Schumi. Maar het bruin van een motortrip met vrouwlief door Noord-Australië kon zijn groene lach niet verbergen.

Hill trok naar Bali om te pogen de kritiek na de flop van Japan te vergeten. Zonder sukses. „Het houdt niet op”, kreunde hij. „Altijd wel probeert iemand te jennen, of je moreel te ondermijnen.”

Vraag is of Hill nog een moreel

heeft. Op de baan werd hij bij herhaling belachelijk gemaakt door zijn Duitse rivaal en ook binnen Williams heerst niet echt het grootste vertrouwen. Het gerucht blijft hardnekkig lopen dat Frank Williams alsnog probeert de gekontrakteerde Hill te ruilen voor Berger of Frentzen. De betrokken teambonzen hebben er echter gene oren naar.

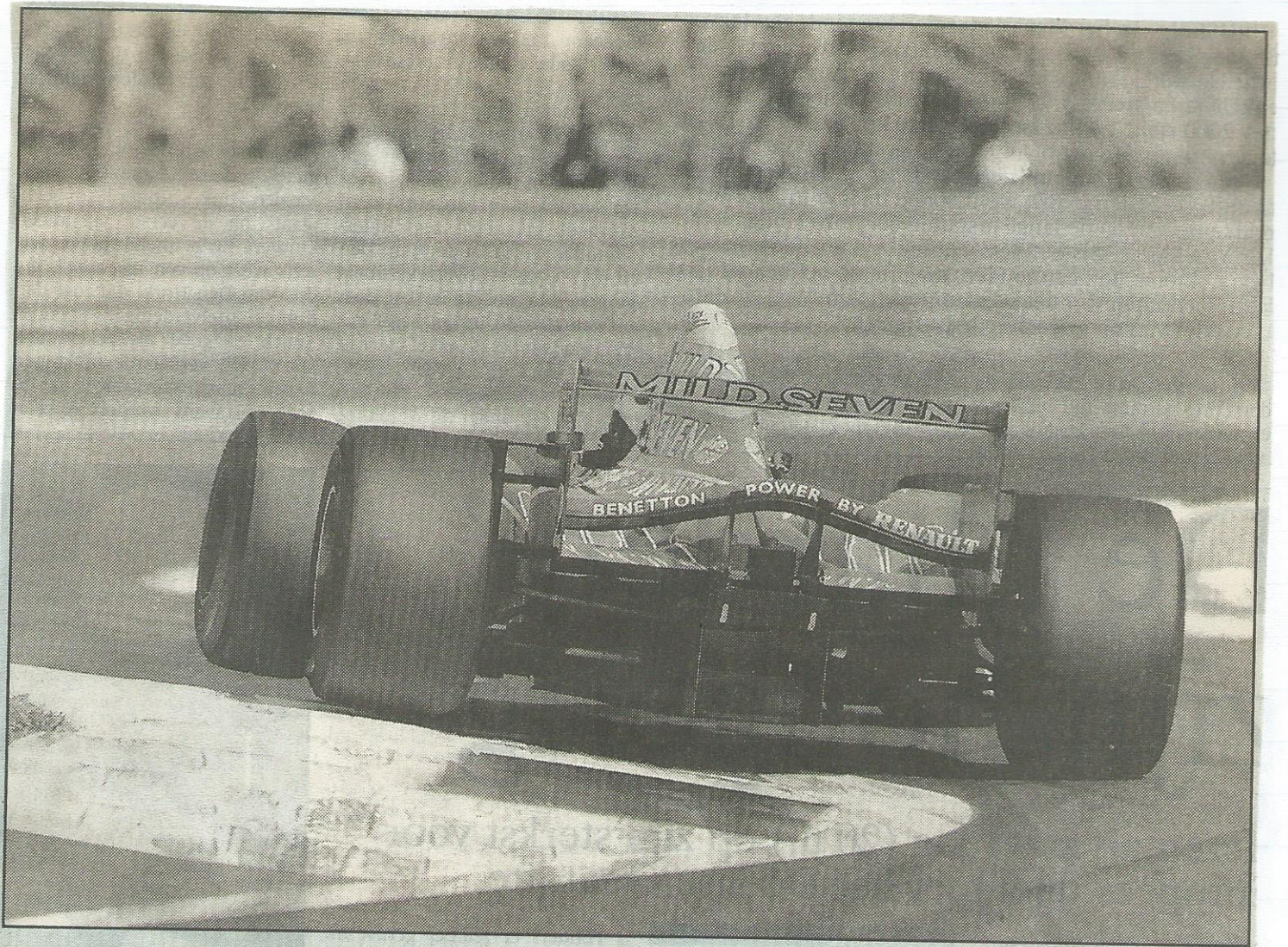
Duidelijk, Frank Williams is er zich steeds pijnlijker van bewust dat hij met Hill de verkeerde man behield. Sinds hem diets werd gemaakt dat hij in 1996 op de keien stond, was David Coulthard steeds sneller dan zijn kopman. Alleen in Japan, voor twee weken, stond Hill op de

startgrid voor de jonge Schot. Van wie op het Australische stratencircuit opnieuw gensters worden verwacht, ondanks zijn beperkte ervaring; „De laatste keer dat ik in Australië reed, was het nog in een kart”, stipt Coulthard aan.

Overigens neemt de karavaan dit weekeinde afscheid van Adelaide. Een centenkwastie, uiteraard. De sponsors haken af. Dus wordt het seizoen 1996 op gang gevlagd in Melbourne. Ook al ziet het ginds groen van het protest, ook al worden dit weekeinde in de straten van Adelaide 400.000 toeschouwers verwacht. Het zou een rekordopkomst zijn.

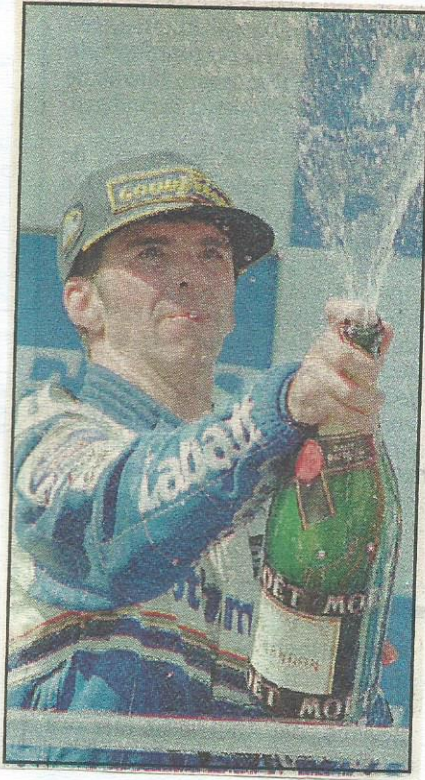
■ **Pacific betaalt Gavin** - In de laatste race van het seizoen debuteert Oliver Gavin in Formule 1. Hij vervangt Andrea Montermini bij Pacific. Geen toeval. De Britse kampioen F3 dreigde het team van onze halve landgenoot Gachot voor de rechter te sleuren omdat hij zich in 1994 een plaats als testrijder had gekocht en de bolide hooguit één keer had mogen parkeren.

■ **Vroeg op** - Wie de laatste Grand Prix van het seizoen live wil zien, moet vroeg uit de veren. Om 4u30 om precies te zijn. 21, TF1 en Eurosport proberen U wakker te houden.



Krijgt het peloton in Adelaide dit beeld voor de twaalfde keer dit seizoen te zien? Met Schumacher achter het stuur is het een absoluut rekord.

Maandag 13 november 1995



Laatste F1-champagne voor Damon Hill

Damon Hill (foto ap) smaakte het genoeg om de laatste champagnefles van het F1-seizoen te mogen leeg spuiten. De Brit won in Adelaide de Grote Prijs van Australië. De Duitser Michael Schumacher, reeds zeker van de wereldtitel, haalde de finish niet na een "onderonsje" met Alesi.

Hill: „Ze vielen als vliegen”

Ruim 500.000 toeschouwers zien Brit troost vinden bovenop bizar podium

Michael Schumacher greep naast het absolute rekord van tien overwinningen in één seizoen. Zijn Benetton overleefde een kontakt met Jean Alesi niet. De Ferrari evenmin. Slechts acht wagens haalden het einde, wat het podium een ongewoon uitzicht gaf. Morbidelli derde, Panis tweede. Op twee ronden van Damon Hill, de superieure winnaar. „Een hart onder de riem voor de winter”, zuchtte de 34-jarige Brit opgelucht.

Ruim een half miljoen toeschouwers wuifden de Formule 1 uit Adelaide. 250.000 op zondag. Een rekord. Het afscheid stemde alle betrokkenen triest. Behalve Bernie Ecclestone. Maar, het is geweten, 's mans hart is bekleed met bruin leer. Al moeten we ons afvragen of het stratencircuit in Zuid-Oost-Australië nog van deze tijd was. De huiveringwekkende crash van Hakkinen deed al wenkbrauwen fronsen bij het unieke rijtje banden voor een betonnen muur. En bij de hoogte van de boordstenen, die de McLaren ongeremd tegen het beton kwakten.

Tijdens de race kwam daar nog een reserve bij. Over de pitstraatingang. Herbert moest halsoverkop weer de piste op, scherend langs de muur. Moreno schoof achterstevoren binnen in een wanhopige rempoging. Coulthard knalde in de muur. En verknalde daar zijn leidersplaats.

Twintig ronden ver waren we toen. Coulthard had een kwikkere start genomen dan zijn kopman. Op drie Schumacher, auteur van een onkenlijke start, toch al voorbij Alesi en Berger, maar vijftien seconden achterop bij Hill. De eerste reeks pitstops maakte brokken. Coulthard raakte dus niet eens binnen. Schumacher kwam onzacht in aanraking met Alesi in zijn ijver zijn plaats

van voor de stop terug te winnen. Twee keer liep de Duitser binnen voor herstel. Vruchteloos.

„Een band en de ophanging waren geraakt”, aldus de Duitser die een beschuldigende vinger uitstak naar Alesi. „Hij was gefrustreerd. Omdat ik hem proper-tjes voorbij was gegaan. Hij probeerde buitenom, waar het niet kan. Toen hij dat besepte, zette hij zijn voorwielen voor mijn achterwielen. Ik had geen uitweg.”

Een voorspelbare scène. Schumacher en Alesi delen een even groot hart, maar de Duitser heeft iets meer grijze cellen.

In het zog van Hill leken Herbert, Berger, Frentzen, Brundle en Irvine de laatste WK-puntjes van het seizoen te gaan inpikken, maar een onwaarschijnlijke reeks euvel schakelde ze alle vijf uit. Berger moest met een rokende motor aan de kant, Brundle slipte van de baan, Irvine viel zonder luchtdruk en Frentzen en Herbert reden de versnellingsbak vast. Jammer voor de Brit, die nog steeds niet onderdak is voor 1996.

Dat liet Olivier Panis en Gianni Morbidelli toe een ongewoon podium te ma-

ken. De Fransman moet de langste vier ronden uit zijn loopbaan hebben gereden, want in de finale braakte zijn Ligier steeds dikkere en steeds onrustwekkendere rookwolken uit. Panis draaide zowat vijf seconden trager dan de rest, maar haalde het. In de laatste ronde nog voor de tweede keer gedubbeld door Hill. Onuitgegeven.

„Dit kan geen toeval zijn”, lachte Hill, uitgelaten. „Australië is berucht voor zijn vliegen, in de race vielen ze als vliegen. Al enkele weken wachten we op

deze overwinning. Ze kon op geen beter moment komen. Een opsteker voor de winter.”

Voor Williams, maar zeker voor Hill, wiens positie binnen het team de jongste weken zwaar werd ondermijnd. De Brit lijkt zich nu met iets geruster gemoed aan de anonieme, maar fundamentele winterse arbeid te kunnen begeven. Al zal men pas op 8 maart 1996 in Melbourne met volstrekte zekerheid kunnen stellen wie aan de start van het nieuwe seizoen staat. Dit is Formule 1.

DE STARORDE

- **1ste rij:** Damon Hill (GBR/Williams-Renault) 1:15.505 (gem.: 180,226 km/u) / David Coulthard (GBR/Williams-Renault) 1:15.628
- **2de rij:** Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1:15.839 / Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1:15.932
- **3de rij:** Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1:16.305 / Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1:16.647
- **4de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:16.725 / Johnny Herbert (GBR/Benetton-Renault) 1:16.950
- **5de rij:** Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:17.116 / Mark Blundell (GBR/McLaren-Mercedes) 1:17.348
- **6de rij:** Martin Brundle (GBR/Ligier-Mugen Honda) 1:17.624 / Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:18.033
- **7de rij:** Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1:18.391 / Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:18.604
- **8ste rij:** Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1:18.810 / Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:18.828
- **9de rij:** Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1:18.875 / Karl Wendlinger (Oos/Sauber-Ford Zetec) 1:19.561
- **10de rij:** Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1:19.677 / Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1:20.657
- **11de rij:** Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1:20.878 / Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:21.659
- **12de rij:** Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1:21.998

DE UITSLAG

- **De uitslag:** 1. Damon Hill (G-B/Williams-Renault) de 306,180 km in 1u49:15.946 (gem: 168,129 km/u); 2. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) op 2 ronden; 3. Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 2 r; 4. Mark Blundell (G-B/McLaren-Mercedes) 2 r; 5. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 3 r; 6. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 3 r; 7. Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford) 4 r; 8. Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 5 r.
- **Snelste ronde:** Damon Hill 1:17.943 (174.589 km/u).
- **Eindstand WK rijders:** 1. Michael Schumacher (Dui) 102 punten; 2. Damon Hill (G-B) 69; 3. David Coulthard (G-B) 49; 4. Johnny Herbert (G-B) 45; 5. Jean Alesi (Fra) 42; 6. Gerhard Berger (Oos) 31; 7. Mika Hakkinen (Fin) 17; 8. Olivier Panis (Fra) 16; 9. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 15; 10. Mark Blundell (G-B) 13; 11. Rubens Barrichello (Bra) 11; 12. Eddie Irvine (Ier) 10; 13. Martin Brundle (G-B) 7; 14. Gianni Morbidelli (Ita) en Mika Salo (Fin) 5; 16. Jean-Christophe Boullion (Fra) 3; 17. Aguri Suzuki (Jap) en Pedro Lamy (Por) 1.
- **Eindstand WK konstruktors:** 1. Benetton-Renault 137 punten; 2. Williams-Renault 112; 3. Ferrari 73; 4. McLaren-Mercedes 30; 5. Ligier-Mugen-Honda 24; 6. Jordan-Peugeot 21; 7. Sauber-Ford 18; 8. Tyrrell-Yamaha en Footwork-Hart 5; 10. Minardi-Ford 1.

Het wonder Hakkinen

27-jarige Fin dankt zijn leven aan eerste-hulpverleners

ADELAIDE - „Hakkinen is bij bewustzijn, hij vertoont geen zwellingen aan de hersenen, dus mogen we besluiten dat het gevaar is geweken“, mocht Syd Watkins, de vaste F1-arts, gisterochtend vanuit het Royal Adelaide Hospital melden. De hele Formule 1 slaakte een zucht van opluchting. De klap waarmee de 27-jarige Fin vrijdagochtend tegen de betonnen muur smakte, was misselijkmakend. En de vaagheid van de eerste medische bulletins riep onaangename herinneringen op. Maar zaterdag was er sprake van *further significant improvement* en later op de dag werd zelfs al gemeld dat de McLaren-rijder rechtop in bed zat, water dronk en praatte.

„Hij stelde vragen over het ongeval“, vertelde Norbert Haug, Mercedes-sportverantwoordelijke, na een bezoek-

je. „Mika herinnerde zich nog verrassend veel. Volgens de artsen een positief teken. Hij zei dat het niet zijn schuld was. Dat de band was geklapt.“

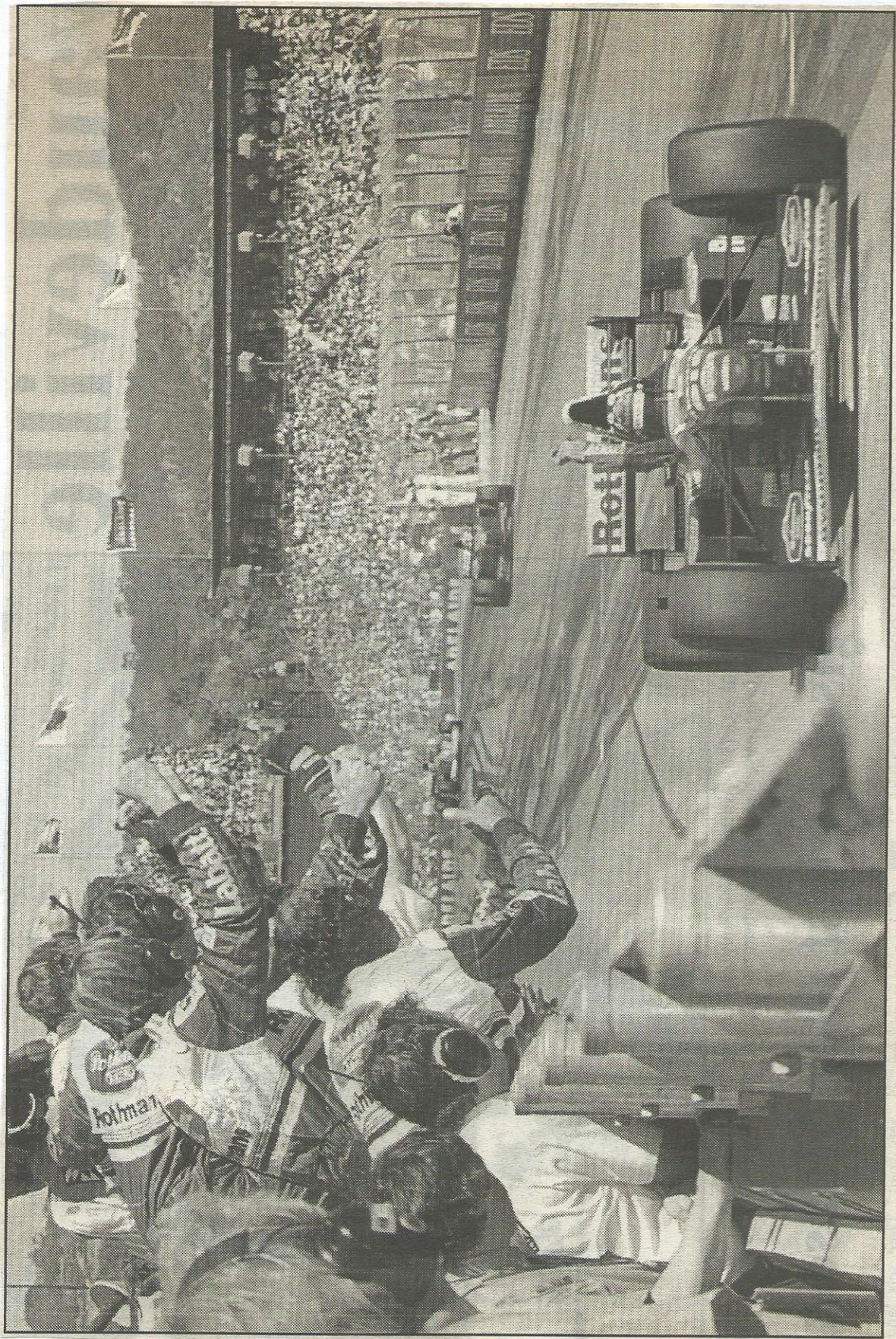
Een bevestiging van de technische diagnose. Er werd een scheur van acht centimeter in de linkerachterband vastgesteld. Wellicht opgehaald aan brokstukken op de weg. Daardoor verloor Hakkinen de controle over de McLaren, werd door de boordstenen in het zwerk gekatapulteerd, draaide stuurloos om zijn as en knalde met de linkervoorkant tegen de muur. De klap deed Hakkinens hoofd tegen het stuur smakken. De helm behoeft hem voor uiterlijke verwondingen, maar de inertie deed zijn hersenen tegen de binnenkant van de schedel botsen. Het bloed dat dan vrij komt, kan de vitale hersenfunkties afknellen. Hakkinen dankt

zijn leven aan de direkte, efficiënte reaktie van de hulpdiensten.

„Het meest professionele werk dat ik ooit zag“, loofde McLaren-baas Dennis. „Geen paniek, heel gedisciplineerd. De eerste-hulpverlener stabiliseerde meteen Mika's hoofd. Precies wat moest gebeuren. Dat redde zijn leven.“

Hakkinen werd 24 uur buiten bewustzijn gehouden. De normale procedure bij dat soort verwondingen. Gisteren mocht hij de intensieve zorgen verlaten, maar hij zal nog een veertiental dagen onder toezicht moeten blijven. Sid Watkins en de neurologen van het hospitaal hadden het over een wonder.

„Toen Watkins hem zaterdag vertelde dat hij de race niet zou kunnen starten, verscheen er een glimlach op zijn gezicht“, herinnerde zich Dennis, uitzonderlijk ook lachend.



Damon Hill, vuistje in de lucht als laatste GP-winnaar van het seizoen, komt ter wille van de camera-jongens eventjes dichterbij rijden.

Alain Prost vervangt misschien Hakkinen

„Viervoudig wereldkampioen Formule 1 Alain Prost is een kandidaat om, indien dit nodig mocht blijken, Mika Hakkinen begin volgend seizoen tijdelijk te vervangen”, verklaarde Ron Dennis, de teammanager van McLaren-Mercedes dinsdag. De 27-jarige Fin liep vrijdag tijdens de eerste officiële oefenritten voor de GP van Australië in Adelaide hoofdwonden op toen hij na een klapband met zijn wagen tegen een muur knalde. Prost heeft al een kontrakt bij McLaren om testwerk te doen.

Dennis denkt aan Prost omdat hij er rekening mee houdt dat Hakkinen tegen begin volgend F1-seizoen onvoldoende hersteld zal zijn van zijn vorige week opgelopen blessures. De Fin mocht maandag wel de afdeling intensieve zorg verlaten, maar moet zeker nog tien dagen in het Royal Adelaide-ziekenhuis blijven.

„De testen die uitsluitsel moeten geven of Hakkinen al dan niet blijvende problemen zal overhouden aan zijn crash, kunnen daarenboven pas over enkele weken gehouden worden”, luidt de tussentijdse diagnose van de behandelende neurochirurg. „Hakkinen gaat gestadig vooruit, kan zijn ledematen bewegen en antwoordt op vragen. Hij wordt naar Europa overgebracht voor verdere behandeling zodra er geen risico's meer verbonden zijn aan het transport.”

„Ik hoop uiteraard dat Hakkinen paraat is voor de openingswedstrijd van het seizoen '96 op 10 maart in Melbourne, maar het tijdelijk inschakelen van een testrijder tot de Fin fit is, is een valabel alternatief”, blikt McLaren-manager Dennis inmiddels vooruit. „Ik benadruk tijdelijk, want de Fin heeft een vaste plaats in onze plannen die er moeten toe leiden dat wij in de loop van de volgende twee seizoenen opnieuw volop meedraaien in de strijd om de wereldtitel.”

„Wij hebben wel een samenwerkingsakkoord met Alain Prost die in september in Silverstone al twee dagen testte voor ons. Zoals het er nu naar uitziet, bestaat de kans dat hij een vol-

waardig lid van het team wordt. Een kans ook dat hij wedstrijden zal rijden, maar nu al met zekerheid zeggen dat hij gaat rijden is nog te vroeg, veel te vroeg”, laat Dennis nog horen, zodat het nog wachten is of de 40-jarige Prost na drie jaar als rijder terugkeert naar de F1-circuits.

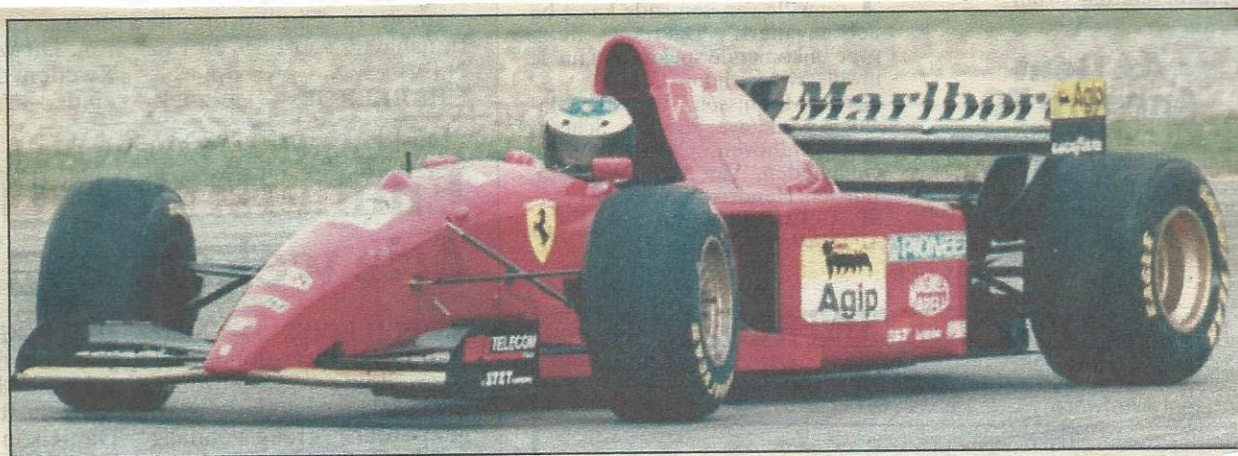
Australië droomt van Formule 1 op Spelen 2000

MELBOURNE (ap) – In Australië droomt men er, na het succes van de Grote Prijs in Adelaide het voorbije weekend, van om de Formule 1 op te nemen op het programma van

de Olympische Spelen die in 2000 in Sydney plaatsvinden. Ron Walker, voorzitter van de Grand Prix Corporation, hoopt dat zijn organisatie dan een olympische Formule 1-race mag organiseren op het Albert Park-circuit in Melbourne. „De tijd is er rijp voor, daar ben ik vast van overtuigd”, aldus Walker.

Zijn landgenoot Kevan Gosper, lid van het Internationaal Olympisch Komitee, denkt er evenwel anders over. „Zo'n plan heeft geen kans op succes. Het olympische charter laat het gewoonweg niet toe. Disciplines waarin de prestaties afhangen van mechanische vooruitstuwung kunnen niet. Zie de uitspraak van Walker als een imaginair idee van een vriend die denkt dat alles mogelijk is”, reageerde Gosper.

Zaterdag 18 en zondag 19 november 1995



Wereldkampioen Schumacher voortaan in het rood

Hier zijn ze dan: de beelden van de eerste werkdag van Michael Schumacher voor Ferrari (foto AP). De Duitser trad donderdag, samen met de Ier Eddie Irvine, officieel in dienst bij de Scuderia en reed meteen enkele rondjes. Het volstond ruimschoots om de duizenden toegestroomde tifosi uit de bol te doen gaan. «Schumackaire-!..Schumackaire !» klonk het minutenlang. Schumacher is de tweede Duitser die voor het Italiaanse merk uitkomt. Von Tripps reed vijf jaar voor Ferrari alvorens in 1961 tijdens de GP van Italië te verongelukken.

Donderdag 23 november 1995

Michael Schumacher: «Ik word volgend jaar geen wereldkampioen»

BRUSSEL — Tweevoudig wereldkampioen Michael Schumacher heeft na amper één dag testwerk bij zijn nieuwe werkgever Ferrari nog eens herhaald dat de wereldtitel volgend jaar een hopeloze zaak wordt.

— Er is nog teveel werk aan de winkel om in 1996 al voor de titel de spelen, aldus de Duitser die de komende twee jaar voor het Italiaanse merk rijdt. Volgend jaar kunnen we enkel hopen een paar races te winnen. Er is een nieuwe motor die op punt gesteld moet worden. Waarschijnlijk halen we in heel wat Grote Prijzen zelfs het einde niet. Pas in 1997 kunnen we echt voor de titel spelen.

Schumacher deed zijn uitspraken nadat hij enkele uren rondjes had gereden in het Portugese Estoril. Zijn beste tijd was 1m24s12. Jean Alesi, de man die Ferrari verliet en Schumachers plaats bij Benetton innam, reed ruim een seconde sneller.

Naast Schumacher en Alesi komen vandaag en morgen ook nog Irvine (Ferrari), Hill (Williams), Berger (Benetton) en Villeneuve (Williams) testen op Estoril.



MICHAEL SCHUMACHER

DE BESTE, NIET DE SYMPATIEKSTE

Duitsland heeft er lang op moeten wachten. Wolfgang Von Trips was de laatste Duitse F1-piloot die er in slaagde een Grote Prijs te winnen. Na hem waren Rolf Stommelen, Manfred Winkelhock en vooral Stefan Bellof beloftevolle nieuwe talenten, maar alle drie vonden ze de dood vóór ze konden doorbreken. Vandaag heeft Duitsland een nieuw trio in de Formule 1: Heinz-Harald Frentzen, Karl Wendlinger (Oostenrijker van geboorte) en... Michael Schumacher. De laatste won enkele weken geleden zijn tweede wereldtitel op rij.

SCHUMACHER-GEKTE

Van de drie is Frentzen volgens kenners de snelste. Maar Heinz-Harald is te bescheiden. Hij kan zich niet zo goed verkopen en, vooral, hij is trouw. Hij liet al meermaals een lukratief aanbod schieten omdat hij zijn Sauber renstal niet wil verlaten. Zelfs Frank Williams ving bot, toen hij de Duitser het zitje van de verongelukte Ayrton Senna aanbood. Ook Karl Wendlinger beweegt zich liever op de achtergrond. Het ellebogenwerk, waarmee in de onverbiddelijke F1-wereld de plaatsen onder elkaar verdeeld worden, is hem vreemd. Michael Schumacher dan. Die heeft wél alles in huis om te slagen: een uitgesproken arrogantie, sluw opportunisme en natuurlijk ook talent. Je houdt van *Schumi* of je haat hem. Er is geen tussenweg. De suprematie van de Duitse wereldkampioen wordt niet overal even entoesiast onthaald. Zelfs

niet in de Heimat, ook zit Duitsland reeds sinds 1950 op een nieuwe F1-held te wachten. De Formule 1 mag er dan wel, na het voetbal, de populairste sport zijn, de meeste Duitsers hebben het meer voor de *weggezakte* Boris Becker dan voor Schumacher. Wat ze de laatste verwijten? Vooral zijn zelfingenomenheid en zijn pretentie. Dat belet evenwel niet dat er de voorbije weken een soort van Schumacher-gekte heerst aan de overkant van de Rijn. Helemaal in de geest van de 'Deutschland über Alles'-filozofie heeft de Duitse zakenwereld zich op haar nieuwe kampioen gestort. Er zijn tegenwoordig Schumacher-brillen, Schumacher-kleren, ja, zelfs Schumacher-ijsjes op de markt. *Schumi* is al toegetreden tot de galerij van de allergrootsten, naast o.m. Ayrton Senna en Alain Prost. Hij is de op één na jongste wereldkampioen uit de geschiedenis van de





Met Corinna: zij is de ex-vriendin van Schumi's kollega en landgenoot Heinz-Harald Frentzen.

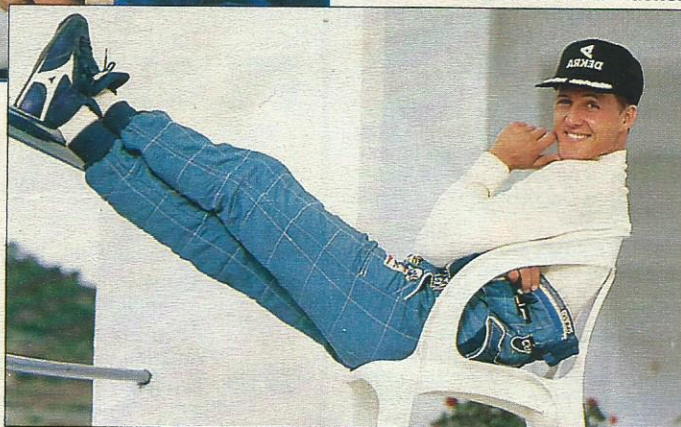
Formule 1, na Emerson Fittipaldi. Met zijn 26 jaar heeft het er alle schijn van dat Schumacher op weg is om het historische rekord van Fangio (vijf wereldtitels) te breken.

VAN BESCHIEDEN AFKOMST

Schumacher is een veelvraat op elk vlak. Zo snoepte hij zijn landgenoot en kollega Frentzen diens vriendin af. Een paar maanden geleden werd Corinna mevrouw Schumacher. De Duitse tv-stations ZDF en RTL doen al het hele jaar verwoede maar vergeefse pogingen om Frentzen en Schumacher te strikken voor een dubbelinterview. Frentzen is daar naar verluidt niet zo happig op. Zoals het een sportkampioen betaamt, week ook Schumacher uit naar Monaco. Wie jaarlijks circa 500 miljoen Belgische frank verdient, heeft er inderdaad alle belang bij om naar een fiscaal paradijs te trekken. Michael Schumacher is van bescheiden afkomst. Zijn ouders zagen hun zoon liever studeren dan zich te verliezen in de (financieel) risicovolle autosport. Vandaag is het nummer 27 van de Blatzheimerstraat in Kerpen een bedevaartsoord gewor-

macher als uitleg voor zijn Italiaanse transfer. Hij vertelde er wijselijk niet bij dat de Scuderia hem een jaarwedde van 780 miljoen frank beloofd heeft. Een derde wereldtitel zou beloond worden met 1,6 miljard frank! Het blijft evenwel zeer de vraag of Schumacher zich bij Ferrari wel thuis zal voelen. De Duitser is een maniak. Hij laat niets aan het toeval over. Hij is bijzonder veeleisend

Tweemaal wereldkampioen, maar niet populair: het lot van Michael Schumacher.



den. Elke dag houden tientallen fans halt bij het appartement van de ouders van Schumacher. En wist je dat Benetton speciaal voor hem een wagen heeft ontworpen? De renstal deed dat níét voor teamgenoot Johnny Herbert. Benetton is trouwens de eerste en (voorlopig?) enige renstal die zich zó gewillig plooit naar de wensen van zijn toppiloot. De kans is groot dat Ferrari, vanaf volgend seizoen de werkgever van de nukkige Duitser, hetzelfde zal doen. Dat verklaart waarom Berger en Alesi absoluut geen zin hebben om bij de Scuderia te blijven. Meer dan de arrogantie van de Duitser, vrezen zij om door zijn komst helemaal op het achterplan te verzeilen. Ferrari is in stilte al een wagen voor Schumacher aan het *prepareren*.

MANIAK

'Elke piloot droomt ervan om met een Ferrari te rijden', gaf Schu-

maacher als uitleg voor zijn Italiaanse transfer. Hij vertelde er wijselijk niet bij dat de Scuderia hem een jaarwedde van 780 miljoen frank beloofd heeft. Een derde wereldtitel zou beloond worden met 1,6 miljard frank! Het blijft evenwel zeer de vraag of Schumacher zich bij Ferrari wel thuis zal voelen. De Duitser is een maniak. Hij laat niets aan het toeval over. Hij is bijzonder veeleisend huis. Geen detail ontgaat hem. Damon Hill is van een totaal ander gehalte. De Brit laat om vier uur in de namiddag de boel de boel om een partijtje golf te gaan spelen. Schumacher is tot in het absurde bezeten van zijn sport. Senna was ook zo, net als Prost. Bij Ferrari zijn ze die gedrevenheid en die bemoeizucht niet gewoon. Een zekere Italiaanse nonchalance is de Scuderia niet vreemd. Het menselijke aspect is voor de renstal net zo belangrijk als het talent van de piloot. De Ier Eddie Irvine, met wie Schumacher volgend jaar team zal vormen, is een sympatieke kerel. Het is niet ondenkbaar dat hij meer gedaan krijgt van de Ferrari-teamleden dan zijn stugge Duitse ploegmaat. Irvine is trouwens niet van plan om zich door Schumacher in een hoekje te laten drummen. 'Schumacher moet maar bewijzen dat hij sneller is dan ik', liet de Ier al optekenen. Wedden dat Schumi dat als een uitdaging opvat?

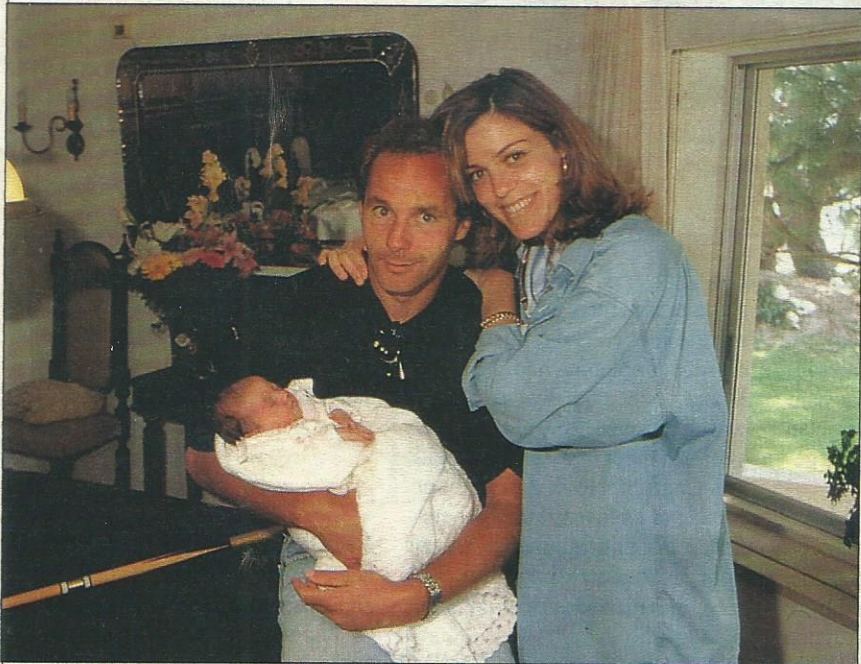
voor zichzelf en voor zijn medewerkers. Gedurende een weekend waarin een Grote Prijs wordt gereden, komt de Duitser 's morgens als eerste in zijn stand aan en gaat hij 's avonds als laatste weer naar

GERHARD BERGER PRONKT MET ZIJN PASGEBOREN DOCHTER SARAH MARIA

'DIT KIND IS EEN TECHNISCH VEEL HOOGSTAANDER DAN OM HET EVEN WELKE AUTO'

De motoren huilen niet meer, het verhitte asfalt koelt af. Het

Formule 1-seizoen zit erop. Gerhard Berger (34), de ervaren Oostenrijkse piloot die dit jaar op een verdienstelijke zesde plaats finishte, blaast uit bij zijn gezin in Monaco. Ditmaal geniet hij extra goed van zijn vakantie, want zijn Portugese echtgenote Ana (30) schonk hem vorige maand een wolk van een dochter: Sarah Maria. Gerhard legt vertederd haar kleine handjes in zijn knuist. Hij straalt.



Gerhard en Ana zijn niet langer alleen. Sarah Maria maakt hun geluk compleet.



Op 1 september jongstleden traden de Oostenrijkse piloot en zijn hoogzwangere vriendin in Monaco in het huwelijk.

VERLOREN TIJD

'Het is gek, hé. Formule 1-piloten staan bekend om hun mateloze ambitie, hun geldhonger en hun machtswellust. Ze willen steeds sneller gaan, ze proberen de grens van wat menselijk is voortdurend te verleggen. Maar dan maak je de geboorte van je dochter mee en besef je opeens dat je een dikke onnozelaar bent.' Gerhard Berger

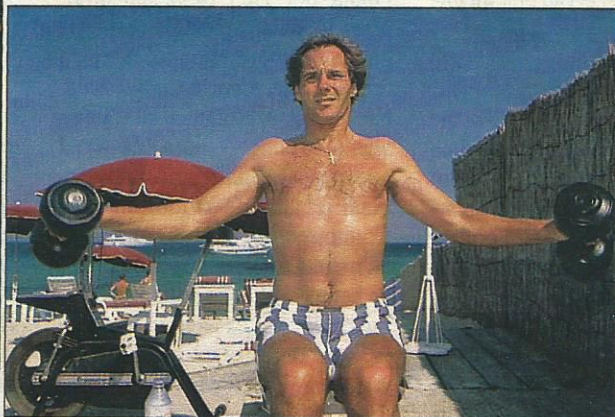
heeft in de loop der jaren zo zijn eigen kijk op de Formule 1 gekregen. De geboorte van Sarah Maria heeft die visie nog verscherpt. 'Vijftien jaar geleden ben ik al eens vader geworden', vertelt hij. 'Dat deed me toen opmerkelijk weinig. Ik was zo druk bezig met mezelf en mijn carrière dat ik mijn dochter Christina nauwelijks opmerkte. Ik was zo aan het hollen dat ik niet eens de tijd nam om even halt te houden en haar te zien opgroeien. Gelukkig ben ik haar niet volledig uit het oog

verloren. Ze woont bij haar moeder in Innsbruck. Ik doe mijn best om haar geregeld te zien. De jongste jaren lukt dat vrij aardig. Maar de verloren tijd kunnen we onmogelijk nog goedmaken. Ik heb daar geweldig veel spijt van. Ik heb ge-

zworen dat ik het deze keer beter zal doen. Ik zal elke vordering die Sarah Maria maakt op de voet volgen. Ik hoop dat ik erin zal slagen mijn tempo aan het hare aan te passen. (lacht) Het zal me goed doen, want ik word ook stilaan een dagje ouder.'

MACHO-GEDRAG

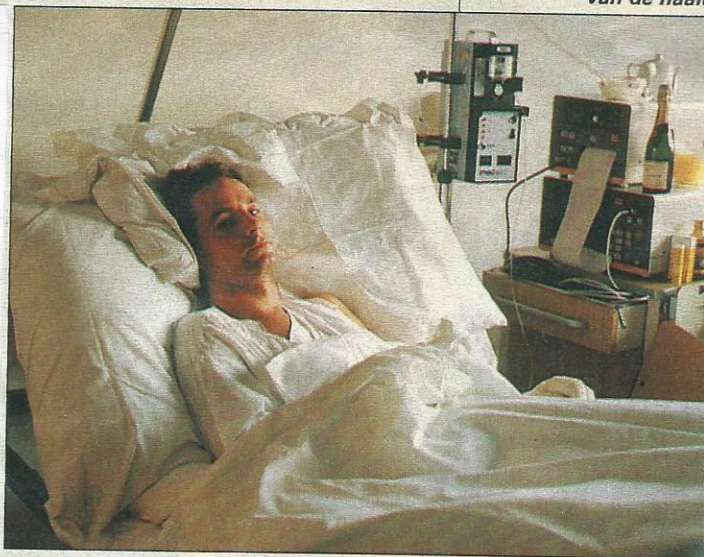
Gerhard denkt er voorlopig nog niet aan met de Formule 1 te kapen. Hij is nog niet veel van zijn tomeloze ambitie van weleer kwijt. Straks stapt hij zelfs over van Ferrari naar Benetton, het team dat met Michaël Schumacher twee jaar na elkaar de wereldtitel in de wacht sleepte. Maar de twijfel begint toch al een beetje te knagen. 'Als mijn kinderen mij ooit met aandrang vragen om te stoppen, denk ik niet dat ik neen zou kunnen zeggen', zegt hij. 'Zij hebben evenveel recht op een vader als elk ander kind. En je kan nu eenmaal niet ontkennen dat het vak dat ik heb gekozen zekere risico's inhoudt. In 1989 ben ik in de Grote Prijs van Italië door het oog van de naald gekropen. De volgende keer zal ik waarschijnlijk niet op zoveel geluk moeten rekenen. Soms vraag ik me af waarom ik het eigenlijk nog allemaal doe? Wat wil ik zo nodig bewijzen? Dat ik de dood in de ogen durf te kijken? Dat ik nergens schrik voor heb? Eigenlijk zijn we allemaal kleine jongetjes. Als we



Gerhard op vakantie in St-Tropez: 'Ik ben mijn killersinstinct nog niet kwijt.'

JUWEELTJE

Zes jaar geleden kroop
Berger op het circuit
van Imola door het oog
van de naald.



een stuur in onze handen krijgen, verliezen we plots elk gevoel voor maat en redelijkheid.'

IN DRIE TALEN

Gerhard was er niet bij toen zijn dochter werd geboren. Hij haastte zich nog in het holst van de nacht naar de kraamkliniek maar kwam net te laat. De kleine Sarah Maria lag al vredig in de armen van haar moeder te slapen.

'Ik zal er alles voor doen om voor Sarah Maria een voorbeeldige vader te zijn. Als ik haar 's nachts hoor huilen, sta ik een seconde later al aan haar bed. Ik ben doodsbang dat er haar iets zou overkomen. Ik denk dat ik me schuldig voel dat ik vroeger tekort ben geschoten. Alles wat Christina vroeger heeft moeten missen, hoop ik nu aan Sarah Maria te kunnen schenken. Voorlopig draait heel mijn leven rond dit liefvallige, wonderlijke wezen. De hele Formule 1, met haar technische blasé, haar valse glitter en futiele roem kan me momenteel gestolen worden. Mijn prioriteiten liggen plots elders. Ik kan uren naar deze lieflijke handjes kijken, naar die petieterige nageltjes en dat mooie hoofdje. Tot voor kort was dit warme gevoel me volledig vreemd. Een hele nieuwe wereld ging voor mij open. Dit kind is een technisch veel hoogstaander juweeltje dan om het even welke

wagen die ik ooit onder mijn kont heb gekregen. Ana en ik weten precies wat we voor haar willen. We gaan haar in drie talen opvoeden: in het Portugees, Frans en Duits. We gaan in Monte Carlo wonen, maar de eerstvolgende Kerst vieren we in Tirol bij mijn familie. Ik kijk er al naar uit. Maar eerst gaan we op vakantie met mijn goeie vriend George Harrison en zijn gezin.'

ROZE BRIL

Over enkele maanden komt er alweer een nieuw Formule 1-seizoen aan, het zoveelste in een lange rij. 'Ik mag er voorlopig niet aan denken', mijmert Gerhard. 'Mijn hoofd staat er nog helemaal niet naar. Maar straks krijgt de mikrobe me ongetwijfeld wel weer te pakken. Ik zie me nog niet zo dadelijk met racen stoppen, hoewel ik dat bij momenten wel zou willen.

Ik bekijk de wereld momenteel door een roze bril. Ik zou wel twaalf kinderen willen. Ana vindt twee of drie al meer dan genoeg. (*lacht, is dan plots ernstig*) Ik kan begrijpen dat ze doodsangsten uitstaat als ze mij over het circuit ziet scheuren. Maar ik ben mijn killersinstinct nog niet kwijt. Ik heb mijn rekening met de autosport nog niet vereffend. Zolang ik die *drive* voel, ga ik ermee door.' ■

DOOD AYRTON SENNA VEROORZAAKT DOOR NALATIGHEID TECHNISCHE PLOEG

De familieleden van de verongelukte Formule 1-rider Ayrton Senna kunnen het race team van Frank Williams om een schadevergoeding van anderhalf miljard frank vragen. Onderzoek heeft uitgewezen dat de Renault van het team niet in orde was. Kortom: het ongeluk dat Ayrton op één mei 1994 het leven kostte, had kunnen vermeden worden. 'De staaf die de wielen met het stuur verbond, was slecht aan elkaar gelast', beweert professor Enrico Lorenzini van de universiteit van Bologna, die het onderzoek leidt. 'De staaf kon de druk niet aan en brak bijna volledig. Daardoor kon Ayrton Senna zijn wagen niet meer besturen.' Deze vaststelling kan zware gevolgen hebben voor Frank Williams en de technische verantwoordelijken van zijn team, Patrick Head en Adrian Newey. Volgens de Italiaanse wet zou Williams zelfs van doodslag kunnen worden beschuldigd. Lorenzini heeft zijn dossier, dat 600 pagina's telt, aan de magistraat Maurizio Passarini overhandigd.



Schumachers bevestiging

De verdachtmakingen van fraude, de diskwalificaties en schorsingen, het omstreden maneuver waarmee hij zichzelf en Damon Hill uitschakelde in de afsluitende Grand Prix in Adelaide

en de dood van godenkind Ayrton Senna... Dat alles legde in '94 een schaduw op de eerste, nochtans verdiende wereldtitel Formule 1 van Michael Schumacher. De eerste Duitse en op Emerson Fittipaldi na jongste wereldkampioen uit de geschiedenis werd dringend verzocht die triomf te bevestigen.

Gezien zijn talent was iedereen ervan overtuigd dat Schumacher die bevestiging zeker zou brengen. Ze heeft niet lang op zich laten wachten. Want hoewel het seizoen '95 met een valse noot startte — Schumacher en Coulthard reden in Brazilië met niet-gehomologeerde benzine, maar kregen toch hun eerste en

tweede plaats — trad de Duitser afgelopen seizoen toe tot de galerij der allergrootsten. Vooral in de tweede seizoenshelft pakte Schumacher meermaals uit met absolute hoogstandjes, met de GP van Europa op de Nürburgring als climax. Damon Hill, zijn enige echte titelconcurrent, liet zich ondertussen al te vaak betrappen op kleine en grote fouten, wat Schumachers suprematie nog duidelijker en meer uitgesproken maakte.

Het leverde Schumacher de titel van jongste tweevoudige wereldkampioen aller tijden op. Hij was bovendien pas de zesde rijder



Michael Schumacher, hier in de armen van teambaas Flavio Briatore, kroonde zich in '95 tot de jongste tweevoudige wereldkampioen F1 aller tijden.