

Vrijdag 27 oktober 1995

Houdt Michael Schumacher woord?

BRUSSEL – We kunnen slechts Michael Schumacher op zijn woord nemen om zondagochtend om 5 uur uit de knusse veren te stappen. Zijn tweede wereldtitel op zak, verlost van de drukte te finishen, beloofde de Duitser spektakel in de laatste twee Grand-Prix van het seizoen.

Zondag GP van Japan F1

Te beginnen in Suzuka, waar Damon Hill vorig jaar in apokaliptische omstandigheden schitterde. Hij won een race die halfweg diende onderbroken wegens een onwaarschijnlijke zondvloed en vrijwaarde op die manier zijn

kansen in het wereldkampioenschap. Nu resten Hill geen illuzies meer. Tenzij dan het wereldkampioenschap konstruktors en ook daarin moet een half mirakel geschieden om Benetton, 21 punten vooruit, nog bij te benen. Schumacher en Herbert aan de kant bijvoorbeeld. En Hill en Coulthard op één en twee. Waarschijnlijker in omgekeerde volgorde want de jonge Schot is op dreef. Sinds hij bij Williams aan de deur vloog. Een beslissing die Frank Williams al talloze slapeloze nachten moet hebben bezorgd.

In de exotische vakantieweek tussen Aida en Suzuka sijpelde zelfs door dat Frank Williams alsnog een ruiloperatie probeerde op te zetten. Geld plus Hill als pasmunt tegen Berger of Frentzen. Geen van beiden was echter kontraktueel los te peuten. En we kunnen ons voorstellen dat Briatore noch Sauber warm liepen voor de Britse dertigplusser. Een

hart onder de riem kunnen we wel stellen. Hij doet er goed aan in het Oosten iets neer te zetten om zijn positie voor 1996 binnen het team toch enigszins te verstevigen.

Tip voor zondag: volg de Saubers. Frentzen kent Suzuka als zijn broekzak uit zijn F3000-periode. „Suzuka heeft voor mij iets als een thuisrace“, aldus Frentzen. „Ik moet er zowat 20.000 km races hebben gereden. Veelal in de regen ook.“

Laat het zondag nat liggen, en de paarden een mindere rol spelen, en Heinz-Harald is misschien in staat zijn podium van Monza over te doen.

In de tweede Sauber maakt Karl Wendlinger zijn tweede comeback sinds de verschrikkelijke crash in Monaco vorig jaar. Zijn tweede en laatste kans, mogen we aannemen.

Zaterdag 28,
zondag 29 oktober 1995

Schumacher op de afspraak

Duitse wereldkampioen klokt

snelste tijd tijdens eerste oefenritten

SUZUKA (afp) – Michael Schumacher beloofde nog een leuke uitsmijter voor de laatste twee Grote Prijzen van het seizoen. De Duitser, die zichzelf vorige week als wereldkampioen opvolgde, hield zich alvast aan zijn woord tijdens de eerste oefenritten voor de Grote Prijs van Japan. Hij legde voorlopig beslag op de pole.

Op het circuit van Suzuka raasde de nieuwe wereldkampioen tegen een gemiddelde van ruim 214 kilometer per uur naar de voorlopige besttijd (1.38.428), waarop de konkurrentie tijdens de tweede oefensessie mag jacht maken. Een zware klus, want Damon Hill strandde gisteren als tweede snelste op ruim een halve seconde van de voorlopige polebezitter.

Schumacher kreeg in Japan van zijn nieuwe bazen te horen dat hij slechts een korte winterstop kan houden. Ferrari plant vanaf 21 november al vier dagen testtraces op het circuit van Estoril, waar Schumi voor zijn vuurdoop twee bolides ter beschikking krijgt met respectievelijk een V12-motor en een nieuwe V10-krachtbron. Williams-Renault laat tegelijkertijd de Canadees Jacques Villeneuve in Estoril proefstomen, terwijl Benetton-Renault zijn nieuwe tandem Alesi-Berger onder de Portugese zon verwelkomt.

De heroptredende Karl Wendlinger (Sauber-Ford) moest zich tevreden stellen met de zeventiende tijd op ruim vijf seconden

van Schumacher en ver achter zijn ploegmaat Heinz-Harald Frentzen die de zesde tijd klokte.

Bij Ligier viel er nog wat nieuws te rapen. Grote baas Tom Walkinshaw bevestigde dat Olivier Panis en Martin Brundle zijn kleuren zullen verdedigen tijdens de GP van Australië, waar traditioneel een streep onder het seizoen wordt getrokken. Nadien kan de strijd voor een zitje naast Panis, die zo goed als zeker bij Ligier blijft, losbarsten. Enkele jonge leeuwen (Collard, Lagorce en Formule 3000-kampioen Sospiri) worden de komende weken uitgenodigd voor testritten op het circuit van Mugello.

■ **Uitslag eerste oefensessie:** 1. Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1.38.428 (gem.: 214,475 km/u); 2. Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1.39.032; 3. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.39.127; 4. Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1.39.142; 5. David Coulthard (GB/Williams-Renault) 1.39.155; 6. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1.40.010; 7. Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1.40.153; 8. Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1.40.305; 9. Johnny Herbert (GB/Benetton-Renault) 1.40.349; 10. Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.40.381; 11. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.40.838; 12. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.41.355; 13. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1.41.977; 14. Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda) 1.42.561; 15. Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1.42.623; 16. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1.43.387; 17. Karl Wendlinger (Oos/Sauber-Ford Zetec) 1.43.634; 18. Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1.43.940; 19. Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1.44.386; 20. Pedro Pablo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1.46.654; 21. Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1.46.869; 22. Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1.48.824; 23. Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1.50.097; 24. Mark Blundell (GB/McLaren-Mercedes) 16.42.640.

Maandag 30 oktober 1995

Schumacher schenkt Benetton eerste titel

BRUSSEL – Met zijn negende seizoenszege heeft Michael Schumacher Benetton voor het eerst de titel bij de konstruktors bezorgd. Daar waar de mindere goden gekonfronteerd werden met hun eigen tekortkomingen bleek de kersverse wereldkampioen ongenaakbaar. Enkel Jean Alesi kon even de illusie wekken de Duitser bij te blijven.

Het bleek al zaterdag tijdens de tweede kwalificatieritten. Een uur lang probeerden Coulthard en Hill tevergeefs hun tijd van daags voordien te verbeteren. Vijf minuten voor afsluiten stormt Schumi de piste op en schudt een nieuwe poletijd uit de mouw. Zomaar, losjes uit de pols.

Komt daar nog bij dat zowel Jean Alesi als Mika Hakkinen de eerste Williams van Damon Hill voorbleven, en het werd duidelijk waarom de frons in het voorhoofd van Frank Williams nog dieper werd. Ook de konstrukturstitel leek hem te ontsnappen.

Na twee ronden in de op nat circuit gestarte Grand Prix leek de lucht letterlijk en figuurlijk op te klaren voor Hill en Coulthard. Zowel Alesi en Berger mochten hun Ferrari wegens 'pikstart' tien seconden in de pits parkeren. Alesi, sinds zijn liaison met een Japanse schone de nieuwe *chou* van het plaatse-lijke publiek, weigerde echter tijd te verliezen in het peloton en kwam opnieuw binnen voor slicks. Even leek het een foute keuze, toen de halve Siciliaan door Pedro Lamy de boer werd opgestuurd. Alesi hield zijn scharlaken bolide echter onder controle en klokte van dan af tijden die drie tot vijf seconden sneller waren dan de rest.

Zelfs Schumacher moest het meema-

ken dat hij werd bijgehaald. Zonder twijfel een goede voorbereiding op het komende seizoen. Net toen iedereen zich opmaakte voor een herhaling van het epische duel Alesi-Mansell van vorig jaar, gaf de Italiaanse V12 de geest. Acht ronden na ploegmaat Berger mocht ook Alesi de handdoek gooien.

Van dan af controleerde Schumacher de wedstrijd. Even moest hij door het spel der pitstops de leiding laten aan Damon Hill, maar die situatie werd snel rechtgetrokken. Toen het vijftien ronden voor het eind opnieuw begon te druppelen was Schumacher de eerste die via de radio zijn crew verwittigde dat hij het iets kalmer aan zou doen. Damon Hill was minder alert en koos noodgedwongen voor een rallycross-interludium. Daarbij beschadigde hij de voorvleugel en verloor een minuut in de pits. Ondertussen was maatje David Coulthard er op dezelfde plek afgegaan, maar zonder schade. Dacht hij. Bij het volgende rempunt braakten de zijdelingse luchthappers de opgeschepte aarde weer uit en de jonge Schot verdween in het decor. Een ronde later verkeerde Damon Hill zich in dezelfde bocht opnieuw een schoof dit keer definitief de zandbak in. Zelfs de meest chauvinistische Britse volgers bleven sprakeloos bij zoveel onkunde.

Niemand bleef dus over om Schumacher van zijn negende zege in 1995 te houden. Samen met de derde plaats van Johnny Herbert leverde het Benetton zijn eerste konstrukturstitel op. „Ik ben meer dan gelukkig”, aldus Schumacher. „Ons team is het beste in de paddock, zeker bij de pitstops, en verdient deze titel meer dan wie anders. Wat mezelf betreft, ik heb nu het rekord van Mansell geëvenaard. In Australië wil ik met een tiende zege het rekord van mij alleen maken.” Eergie-riq? Schumacher? Neen, toch.

DE STARTORDE

■ **1ste rij:** Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1:38.023; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1:38.888; **2de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:38.954; Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1:39.032; **3de rij:** Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1:39.040; David Coulthard (GB/Williams-Renault) 1:39.155; **4de rij:** Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:39.621; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1:40.010; **5de rij:** Johnny Herbert (GB/Benetton-Renault) 1:40.349; Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:40.381; **6de rij:** Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:40.838; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:41.355; **7de rij:** Ukkyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:41.977; Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1:42.059; **8ste rij:** Karl Wendlinger (Oos/Sauber-Ford Zetec) 1:42.912; Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1:43.102; **9de rij:** Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1:43.542; Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1:44.074; **10de rij:** Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:46.097; Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1:46.654; **11de rij:** Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1:48.267; Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1:48.565; **12de rij:** Mark Blundell (GB/McLaren-Mercedes) 16:42.640; Aguri Suzuki, 13de met 1:41.592, gaf forfait.

DE UITSLAG

■ 1. Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 53 ronden (310,792 km) in 1:36:52.930 (gem.: 192,349 km/u); 2. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) op 19.337; 3. Johnny Herbert (GB/Benetton-Renault) 1:23.804; 4. Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:42.136; 5. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1 ronde; 6. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha); 7. Mark Blundell (GB/McLaren-Mercedes); 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec); 9. Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 2 ronden; 10. Karl Wendlinger (Oos/Sauber-Ford Zetec); 11. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford); 12. Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart).

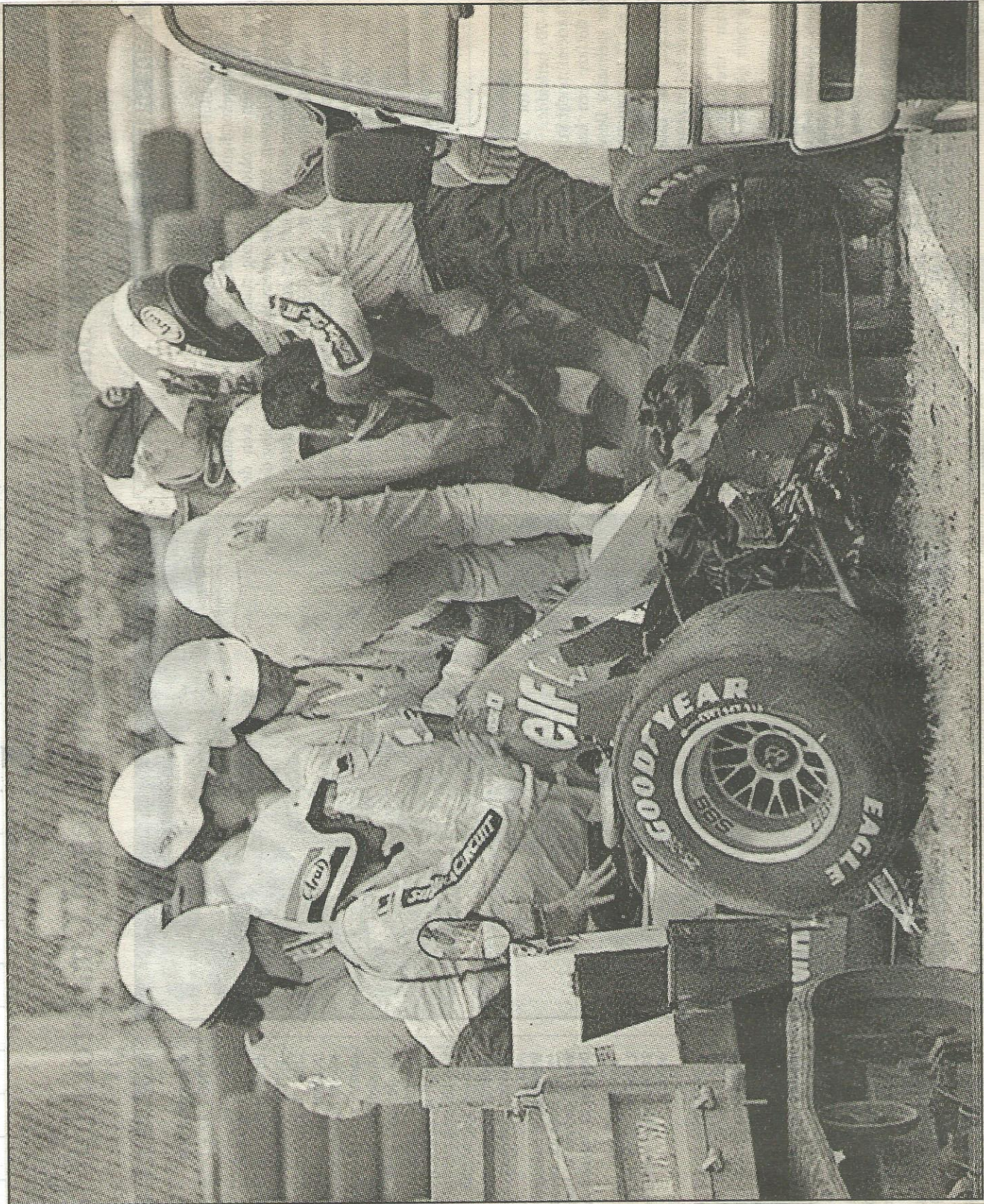
De overige deelnemers werden niet in het klassement opgenomen: Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart): slip eerste ronde; Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford): versnellingsbak 2de ronde; Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford): transmissie 7de ronde; Ukkyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha): uit de baan 13de ronde; Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot): slip 16de ronde; Gerhard Berger (Oos/Ferrari): electronica 17de ronde; Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford): slip 24ste ronde; Jean Alesi (Fra/Ferrari): transmissie 25de ronde; Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford): slip 33ste ronde; David Coulthard (GB/Williams-Renault): uit de baan 40ste ronde; Damon Hill (GB/Williams-Renault): uit de baan 41ste ronde.

Niet vertrokken: Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda).

snelste ronde: Schumacher in 1:42.976 (205,003 km/u)

● **Tussenstand WK rijders:** 1. Michael Schumacher (Dui) 102 punten; 2. Damon Hill (GB) 59; 3. David Coulthard (GB) 49; 4. Johnny Herbert (GB) 45; 5. Jean Alesi (Fra) 42; 6. Gerhard Berger (Oos) 31; 7. Mika Hakkinen (Fin) 17; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 15; 9. Rubens Barrichello (Bra) 11; 10. Mark Blundell (GB) 10; 10. Olivier Panis (Fra) 10; 10. Eddie Irvine (Ier) 10; 13. Martin Brundle (GB) 7; 14. Jean-Christophe Boullion (Fra) 3; 14. Mika Salo (Fin) 3; 16. Gianni Morbidelli (Ita) 1; 16. Aguri Suzuki (Jap) 1

● **Tussenstand WK konstruktors:** 1. Benetton-Renault 137 punten; 2. Williams-Renault 102; 3. Ferrari 73; 4. McLaren-Mercedes 27; 5. Jordan-Peugeot 21;



Geen Aguri Suzuki in de GP van Japan. De enige Japanner die ooit op een F1-podium stond knalde tijdens de laatste kwalificatiesessie tegen de muur en liep hierbij een ribbreuk op.

Teddybeer op het podium

BRUSSEL – Alleen in Japan worden F1-rijders verafgood als popsterren. Getuige het teddybeertje dat Mika Hakkinen op het podium toegeworpen kreeg. De Japanse deernes moesten de blonde Fin vorige week nog missen, maar Mika maakte dit weekend alles goed. Op vrijdag de dertiende geopereerd aan de blindedarm, moest de Fin vorige donderdag zelf nog de draadjes uit zijn onderbuik pietsen. En blijkbaar gaat het zonder appendix beter, want de McLaren-rijder draaide de derde tijd in de kwalifikaties. In de race zorgde hij voor zijn tweede tweede plaats van het seizoen.

Ploegmaat Mark Blundell kende een minder gelukkig weekend. Vrijdag er hard af, idem op zaterdag. Een lichte hersenschudding en de allerlaatste startplaats waren zijn deel. Hij nam toch de start en finishte anderhalve sekonde buiten de punten.

Suzuki: afscheid in mineur

BRUSSEL – Aguri Suzuki, de enige Japanse rijder die ooit op een F1-podium stond, had zich zijn laatste Grand Prix allicht iets anders voorgesteld. Tijdens de laatste kwalifikatiesessie verloor de 36-jarige racer de controle over zijn Ligier en belandde tegen meer dan 200 per uur achterwaarts in de bandenmuur. Hij kwam er van af met een gebroken rib, maar de Grote Prijs zelf mocht hij vergeten.

Zaterdag 4,
zondag 5 november 1995

JJ Lehto ongedeerd uit crash

ZHUHAI (rtr) – JJ Lehto kwam ongedeerd uit een crash tegen 280 kilometer per uur. Met zijn Toyota GT vloog de Fin op het stratencircuit in Zhuhai, waar dit weekeinde de slotrace van het internationale enduro GT-kampioenschap verreden wordt, uit de bocht.