

Vrijdag 20 oktober 1995

Damon Hill wijt verloren titel aan de reglementen



**Schumacher kan dit weekeinde zijn
wereldtitel in Formule 1 verlengen**

BRUSSEL — Officieel heeft hij nog drie puntjes nodig, maar geen kat die er aan twijfelt dat Schumacher zijn wereldtitel verlengt. Damon Hill heeft zijn lot niet meer in eigen handen. Wordt Schumacher vierde, dan is hij wereldkampioen.

De oorzaak van die nederlaag zoekt Damon Hill nu bij de Internationale Automobielfederatie. Hill meent dat de FIA de nieuwe reglementeringen over het inhalen niet consequent toepast. Met name tijdens de race op de Nürburgring zou Hill Schumacher en Jean Alesi op onreglementaire wijze gepasseerd zijn. Een straf voor Schumacher had de titelstrijd er heel anders doen uitzien, meent Hill nu.

— Ik wil geen slechte verliezer zijn, zegt Hill. Maar ik wil gewoon duidelijkheid. Kunnen de reglementen zomaar de ene keer wel toegepast worden en de andere week niet?

Hill kwam in Duitsland zowel in contact met de wagen van Schumacher als met die van Alesi. Twee keer gingen zij in de fout, beweert hij.

— Ik was met mijn wagen naast die van Schumacher, doet Hill het verhaal. Volgens de regels moet hij mij laten passeren. Hij snijdt echter naar binnen en dwingt mij over het gras.

— Idem met Alesi. Hij wist dat ik naast hem kwam. Toch

gaat hij naar binnen, waarna wij botsen. Opnieuw een overtreding.

Hill is natuurlijk rijkelijk laat om zijn gal te spuwen. Terwijl u deze regels onder ogen krijgt, zit de eerste kwalificatiesessie op het ultrasnelle circuit van Aida er wellicht al op.

Het mag trouwens een mirakel heten dat er effectief nog een GP in Aida gereden wordt. Na de aardbeving van januari in het nabijgelegen Kobe was de Grote Prijs immers gedoemd om een jaar verschoven te worden. Tot op de kalender nog een gaatje gevonden werd.

De aardbeving liet ook de F1-piloten niet onberoerd. 175 objecten, door de piloten ter beschikking gesteld, brachten ruim 7 miljoen frank.

Kalender 1996

Gisteren gaf de FIA de voorlopige F1-kalender voor 1996 vrij. De data voor de Grote Prijs van de Stille Zuidzee en Japan moeten nog vastgelegd worden. De organisatie van de GP van Portugal hangt af van de bouw van nieuwe faciliteiten voor de media.

10 maart	Australië (Melbourne)
31 maart	Brazilië (Sao Paulo)
7 april	Argentinië (Buenos Aires)?
5 mei	San-Marino (Imola)
19 mei	Monaco
2 juni	Spanje (Barcelona)
16 juni	Canada (Montreal)
30 juni	Frankrijk (Magny-Cours)
14 juli	Engeland (Silverstone)
28 juli	Duitsland (Hockenheim)
11 augustus	Hongarije (Boedapest)
25 augustus	BELGIE (Francorchamps)
8 september	Italië (Monza)
22 september	Portugal (Estoril)?



Damon Hill kijkt bedenkelijk, en terecht: het WK ontglipt hem voor het tweede opeenvolgende jaar

Zaterdag 21,
zondag 22 oktober 1995

Karl Wendlinger imponeert

BRUSSEL – De tweede come-back van Karl Wendlinger wordt steeds waarschijnlijker. De 26-jarige Oostenrijker imponeerde Sauber tijdens een testsessie. Drieëneenhalve seconde sneller dan Norberto Fontano, weliswaar de onervaren testrijder. Wendlinger lag na een crash in de GP van Monaco 1994 anderhalve week in coma, maakte dit jaar een mirakuleuze come-back bij Sauber, maar werd halfweg het seizoen doorgestuurd wegens te traag.

■ **EERSTE KWALIFIKATIESESSIE:** David Coulthard (GBR/Williams-Renault) 1:14.182 (gem.: 179.704 km/u); Damon Hill (GBR/Williams-Renault) 1:14.289; Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1:14.524; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1:14.919; Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1:14.974; Johnny Herbert (GBR/Benetton-Renault) 1:15.561; Mark Blundell (GBR/McLaren-Mercedes) 1:15.652; Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:15.696; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1:15.942; Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:16.263; Jan Magnussen (Den/McLaren-Mercedes) 1:16.339; Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1:16.646; Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda) 1:17.019; Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:17.071; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:17.213; Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1:17.224; Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:17.265; Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1:17.612; Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1:18.288; Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1:19.471; Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1:19.745; Pedro Pablo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1:20.555; Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:22.096; Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1:22.710

Coulthard voor vierde pole op rij

Coulthard een zucht sneller dan zijn kopman, Schumacher op de tweede rij, gevolgd door de Ferrari's: niks nieuws in de Japanse negorij Aïda. Tenzij dan de terugkeer van Bertrand Gachot en Gianni Morbidelli.

Katsumi Yamamoto had wel de centen voor een Pacific-stuur, maar niet de superlicentie. Voor een keer hield de Internationale Autosportfederatie het been stijf. Terecht, lijkt het. Zelfs gespecialiseerde autosportbladen hadden nog nooit van Mr. Yamamoto gehoord. Zo iemand door een beslissende race laten dartelen met zevenhonderd paarden onder de voet getuigt niet echt van integriteit.

Gianni Morbidelli werd niet echt verwacht. Dat Papis' dagen bij Footwork geteld waren, was duidelijk, maar Jos Verstappen stond bovenaan de lijst der vervangers. Naar verluidt zou Jos de voorkeur hebben gegeven aan één race met Ligier, in de plaats van Martin Brundle. De Brit zette zichzelf buitenspel met zijn keuze voor Jordan in '96. In Aïda en volgende week in Suzuka neemt Aguri Suzuki zijn plaats in. Logisch, we zitten in Japan. De allerlaatste Grand Prix, in Australië, zou voor Jos the Boos zijn.

Het eerder korte, heel hobbelijke Tanaka-circuit wijzigde niks aan

le op rij. Eén tiende sneller dan Damon Hill. Bijna vier tienden op Schumacher, die tevergeefs aan de stroomlijn van de Benetton liet schaven. Alweer een rimpel bij in het voorhoofd van Frank Williams, die nu toch wel echt moet gaan twijfelen aan zijn keuze voor Damon Hill.

McLaren sloot gisteren iets dichter bij de top aan, voor Jordan. Misschien had Hakkinen nog beter gedaan, maar zijn blindedarm besliste er anders over. Debutant Magnussen betaalt leergeld. Al kan een achterstand van amper zeven tienden op Blundell toch niet kwaad worden genoemd.

David Coulthard wordt bestormd door journalisten na zijn voorlopige pole voor de Pacific GP.



Schumacher wereldkampioen in stijl

Michael Schumacher pakte zijn tweede wereldtitel op rij in stijl. Zijn stijl. Niet berekend, zich tevreden stellend met de vierde plaats. Maar met een overwinning. Die alweer voor een goed deel op de slimmere tactiek stoelde. David Coulthard, pole-houder en aanvankelijke leider, reed zich vast in het verkeer der gedubbelden. Damon Hill werd bijna een minuut teruggeslagen. Schumacher heeft nu nog twee Grand Prix om te pogen het historische rekord te breken van Nigel Mansell, die in 1992 negen races in één seizoen won.

„Hill zette zichzelf buitenspel”, konkludeerde Schumacher na afloop niet zonder leedvermaak. De 34-jarige Brit nam het recht in eigen handen. Na de viriele, maar niet bestraft inhaalmaneuvers van Schumacher in de GP van Europa vroeg Hill publiekelijk om verduidelijking. „Ik dacht dat er een gedragskode was ingesteld”, aldus Hill ontstemd. „Als die is opgeheven, zou ik het graag weten. Dan kan ik ook mensen van de baan rijden.”

Max Mosley, voorzitter van de Internationale Autosportfederatie, diende hem deze week van antwoord. „Formule 1 is geen wegverkeer. De heren kunnen wat hebben. Zolang ze mekaar maar niet naar het leven staan.”

Ah zo, dacht Hill, en hij nam Schumacher bij de start van de Pacific Grand Prix mee naar de buitenkant van de baan. De Duitser, met nog steeds een voorlopige schorsing boven het hoofd en de wereldtitel voor ogen, trapte voorzichtig op de rem en draaide slechts als vijfde. Nog achter Berger. Hill mocht zich op de borst slaan. Alhoewel. In zijn uitje zette hij ook de deur open voor Alesi. De Fransman zou hem ophouden tot aan de eerste pitstop. Waar Hill de genadeslag kreeg. Naar goeie gewoonte.

Als een treintje doken ze na zeventien ronden binnen. Alesi-Hill-Schumacher. Ze kwamen in iets gewijzigde volgorde terug op de piste. Schumacher op kop, na

een rekordwissel van de Benetton-staff. Alesi achter Irvine en Frentzen. Hill liefst zes sekonden verderop. Hapering aan het linkerachterwiel. Niks nieuws onder de zon.

Intussen had Coulthard zijn pole-positie tot een zo comfortabele voorsprong uitgebouwd, dat hij zijn oorspronkelijke strategie van drie stops, zoals de andere topers, herzag tot twee. Overmoedig, zo bleek. Tussen zijn twee stops verloor hij zoveel tijd achter gedubbelden dat de 24-jarige Schot na zijn tweede stop de leiding moest afstaan aan Schumacher. De Duitser kon fluitend af op de zege en de wereldtitel.

„Ik vrees dat het een gewoonte wordt”, meesmulde Coulthard, „maar ik moet mij alweer beklagen over de houding van sommige gedubbelden. Slakken, maar ze wanen zich op het podium.”

Coulthard greep in Aïda nipt naast zijn tweede overwinning van het seizoen, maar maakte opnieuw een veel sterkere indruk dan Damon Hill. Sinds Frank Williams in Boedapest koos voor Hill en Villeneuve, wordt de Brit door Coulthard van het kastje naar de muur gereden. Jammer dat hij moet uitwijken naar McLaren, dat in Aïda alweer een Sauber (Frentzen) en zelfs een Ligier (Panis) moest voor laten. Maar er resten hem nog twee Grand Prix met Williams (zondag Japan, over twee weken Australië) om de teamchef nog meer spijt te doen krijgen over zijn beslissing.

Coulthard, gedreven door revanchisme en de wereldtitel der konstruktors die in Aïda nog één puntje verder van Williams wegliep. Versus Schumacher, ontke-tend van de druk te finishen en jagend op het rekord van Mansell. Negen overwinningen in één seizoen. Schumacher heeft er nu al acht.

„Het wordt nog mooi”, beloofde de Duitse wereldkampioen. Sinds gisteren tweevoudig. Twee keer op rij. Slechts Ascari, Fangio, Brabham, Prost en Senna deden

”

„Hill zette zichzelf buitenspel”

”

Michael Schumacher



Michael Schumacher balt de vuist in tomeloze vreugde.

Wendlinger keert terug

BRUSSEL - Karl Wendlinger neemt zondag, in de GP van Japan, de tweede Sauber over van Jean-Christophe Boullion. Wendlinger lag na de GP van Monaco 1994 anderhalve week in coma, keerde terug, maar werd halfweg dit seizoen doorgestuurd wegens te traag. Bij een test vorige week bleek de 26-jarige Oostenrijker zijn snelheid echter te hebben teruggevonden.

Geen handje van Hill

AÏDA - Damon Hill feliciteerde Schumacher met zijn wereldtitel. Via de media. De Brit kon er zich niet toe brengen handjes te schudden. Integendeel. Hill en Schumacher leken na de finish eerder hartige woordjes uit te wisselen. „Michael was niet gelukkig met mijn rijstijl”, schamperde Hill. „Kijk eens aan. Het is nu zo dat een rijder doet wat hij wil, zolang hij de andere maar niet in gevaar brengt. Ik reed in die filosofie. Schumacher vond dat niet leuk, maar hij diende geen klacht in. Hij had het eens moeten proberen.”

□ **De startorde:** 1ste rij: David Coulthard (GBR/Williams-Renault) 1.14.013 Damon Hill; (GBR/Williams-Renault) 1.14.213. 2de rij: Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1.14.284; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1.14.919; 3de rij: Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1.14.974; Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot)

1.15.354; 4de rij: Johnny Herbert (GBR/Benetton-Renault) 1.15.556; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1.15.561; 5de rij: Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.15.621; Mark Blundell (GBR/McLaren-Mercedes) 1.15.652; 6de rij: Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.15.774; Jan Magnussen (Den/McLaren-Mercedes) 1.16.339; 7de rij: Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda) 1.16.519; Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford) 1.16.596; 8ste rij: Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1.16.646; Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1.16.887; 9de rij: Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1.17.014; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.17.213; 10de rij: Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1.18.114; Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1.18.212; 11de rij: Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1.19.579; Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1.19.745; 12de rij: Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1.20.093; Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1.21.405.

□ **De uitslag:** 1. Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 307,349 km. un 1 u. 48'49"972 (gem.: 169,442 km/u); 2. David Coulthard (GBR/Williams-Renault) op 14.920;

(GBR/Benetton-Renault); 7. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec); 8. Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 2 ronden; 9. Mark Blundell (GBR/McLaren-Mercedes); 10. Jan Magnussen (Den/McLaren-Mercedes); 11. Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot); 12. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 3 ronden; 13. Pedro Lamy (Por/Minardi-Ford); 14. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha); 15. Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford); 16. Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 5 ronden; 17. Pedro Paolo Diniz (Bra/Forti-Ford) 6 ronden.

□ **Tussenstand WK rijders:** 1. Michael Schumacher (Dui) 92 ptn; 2. Damon Hill (GBR) 59; 3. David Coulthard (GBR) 49; 4. Jean Alesi (Fra) 42; 5. Johnny Herbert (GBR) 41; 6. Gerhard Berger (Oos) 31; 7. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 15; 8. Mika Hakkinen (Fin) en Rubens Barrichello (Bra) 11; 10. Mark Blundell (GBR) 10; 11. Olivier Panis (Fra) 8; 12. Martin Brundle (GBR) en Eddie Irvine (Ier) 7; 14. Jean-Christophe Boullion (Fra) 3; 15. Mika Salo (Fin) 2; 16. Gianni Morbidelli (Ita) en Aguri Suzuki (Jap) 1.

□ **Tussenstand WK konstruktors:** 1. Benetton-Renault 123 ptn; 2. Williams-Renault 102; 3. Ferrari 73; 4. McLaren-Mercedes 21; 5. Sauber-Ford en Jordan-Peugeot 18; 7.