

Donderdag 27 juli 1995

Verzoening van Hill met Schumacher voor de TV

HOCKENHEIM — De Duitse fans van Michael Schumacher dropen ontgoocheld af toen aartsrivaal Damon Hill hen tijdens de eerste officiële training voor de GP van Duitsland de snelste tijd door de neus boorde. Tot een rechtstreeks duel kwam het niet, want Hill en Schumacher ontliepen elkaar. En toen Hill even van de baan ging en onder een fluitconcert naar de pits liep, antwoordde de Engelsman met het gooien van kushandjes.

Als alles goed gaat, behoort de vete vandaag definitief tot het verleden. TV-zender RTL heeft zich als bemiddelaar opgeworpen om beide kempheanen met elkaar te verzoenen in een rechtstreekse uitzending. Beiden hebben toegezegd voor de camera's te verschijnen.

— Ik ben blij dat Schumacher het voorstel aanvaardde. We moeten met een schone lei beginnen, zei Hill. We moeten de mensen tonen dat Formule-1 sport is, geen oorlog.

Schumacher aanvaardt Hills verzoeningsoffer

JEREZ DE LA FRONTERA — Wereldkampioen Michael Schumacher aanvaardt Damon Hills verzoeningsoffer en zal samen met de Brit in een wagenparade rijden voor de Duitse Grote Prijs in Hockenheim. „Hill neemt blijkbaar de verantwoordelijkheid van de crash in Silverstone op zich”, verklaarde Schumacher in Spanje. „Ik hoop dat mijn Duitse fans dit weekeinde de Williams-rijder trakteren op een goede ontvangst.”

Grafplaat van Senna terecht

SAO PAULO — Bij een razzia naar drugsverslaafden in een sloppenwijk vond de Braziliaanse politie de plaat, die vorige week was gestolen op het graf van Ayrton Senna. Op de bronzen plaat staat naast de datum van geboorte en overlijden ook het favoriete bijbelvers van Senna gegraveerd.

Vrijdag 28 juli 1995

Lavaggi vervangt Bertrand Gachot

HOCKENHEIM — De Italiaan Giovanni Lavaggi neemt dit weekeinde de plaats in van Bertrand Gachot in het Pacific-team.

Lavaggi won dit jaar de 24 Uren van Daytona en maakt in Hockenheim zijn F1-debuut.

Vorig jaar tekende hij met de Franse renstal een overeenkomst voor drie jaar.

Prost en Renault uiteen

HOCKENHEIM — Viervoudig wereldkampioen Formule 1 Alain Prost stopt

wil zijn carrière in een nieuwe richting sturen. Het is nog niet geweten wat Prost in de toekomst gaat doen.

Hill vreest Duitse fans

HOCKENHEIM — Damon Hill bereidt zich voor op een heel onplezierige GP van Duitsland.

De Britse Formule-1-rijder reed bij de vorige GP de Duitse wereldkampioen Michael Schumacher van de baan en vreest de reactie van diens landgenoten.

„Wij zullen alles goed bekijken en met de officials doornemen welke veiligheidsmaatregelen we kunnen en moe-

van het Williams-team.

De 34-jarige Hill nam na het incident op Silverstone twee weken vrij.

Maandag werd hij vader van een dochter, Hill heeft al twee zonen.

Ferrari praat met Schumacher

HOCKENHEIM — Ferrari-voorzitter Luca di Montezemolo bevestigde de onderhandelingen met wereldkampioen Michael Schumacher.

„Als president heb ik de opgave de besten in huis te halen”, stelde di Montezemolo die meldde voor half augustus niets officieel te regelen.

Zijn Hill en Schumacher terug dikke maatjes ?

BRUSSEL — Zijn Damon Hill en Michael Schumacher op weg om boezemvrienden te worden ? Gaan ze straks samen op vakantie en vraagt Schumacher aan Hill om getuige te zijn als hij in de herfst trouwt met zijn vriendin Corinna Betsch ? We zouden het bijna gaan denken. Want na alle bekecherij van de voorbije weken, stonden de laatste dagen in het teken van de grote verzoening.

Schumacher iets gereserveerder, Hill, waarschijnlijk bang om bij zijn aankomst in Hockenheim meteen gelyncht te worden, trok alle registers open. Diens ultieme vredesvoorstel — samen in de wagen gaan zitten bij het pilotendefilé — vond wel gehoor bij Schumi, al had die maandag nog laten weten dat het waarschijnlijk nooit meer goed zou komen tussen hen twee. In elk geval bereidt men zich bij Williams voor op een warm onthaal.

Slecht nieuws intussen van het Belgisch front. Nadat we eerder al een halve Belg (Verstappen) verloren na het failliet van Simtek, zijn we nu ook de andere (Gachot) kwijt. De Pacific-rijder moet zijn plaats afstaan aan de Italiaan Lavaggi, die zakken vol geld meebrengt, noodzakelijk wil de stal Simtek niet achterna gaan. Hopen maar dat Marc Goossens, actief in de F3000-manche die ook in Hockenheim gereden wordt, onze eer toch nog hoog houdt.



Ook Ferrari trekt aan Schumacher

HOCKENHEIM — Ferrari wil Michael Schumacher, dat geeft nu ook voorzitter Luca di Montezemolo officieel toe.

«Het is mijn plicht het beste in huis te halen en Schumacher (*Reuter*) is zonder twijfel de huidige nummer één», zegt di Montezemolo. Intussen stopt Alain Prost als raadgever bij Renault. Hij wil iets anders gaan doen.

De andere Duitser in Schumi-land

HOCKENHEIM — Hoewel hij nog nooit op een F1-podium heeft gestaan, wordt Heinz-Harald Frentzen beschouwd als een getalenteerd rijder, die het minstens even ver kan brengen als Michael Schumacher. Het is alleen wachten op het goede zitje.

Vijf jaar geleden waren ze met vier in het juniorenteam van Mercedes: Fritz Kreuzpointner, Karl Wendlinger, Heinz-Harald Frentzen en Michael Schumacher. Fritz K. verdween met de noorderzon, Wendlinger raakte na Monaco

en het verhaal van Schumacher is voldoende bekend. De enige Duitser die in zijn voetsporen kan treden, rijdt op het ogenblik bij het bescheiden Sauber-Ford team. Toen ze beiden voor Mercedes reden, was Frentzen meestal sneller. Een passage langs de Japanse F3000 deed hem bijna definitief van het voorplan verdwijnen, maar vorig jaar maakte hij met een vijfde plaats een opgemerkte entree in de F1.

V10

In 1995 gaat het bij Sauber beduidend minder. Drie zesde en één vijfde plaats ligt onder de verwachtingen. „Wij zijn in Brazilië ferm geschrokken,” geeft Frentzen toe. „De aanpassing aan de nieuwe reglementen werd niet zo goed verteerd. Van subtop werd het opeens middenmoter. En dan nog maar net. Vooral de aerodynamica speelde ons parten. Na een paar koersen zijn we omgeschakeld naar de hoge neus, maar we hebben er nog te weinig mee gereden om er voordeel uit te halen. Maar we doen voort. Meer ontwikkeling, meer windtunneltesten. Er zijn drie soorten teams: zij die nieuwe dingen introduceren, zij die ze kopiëren en een soort tussenin. Wij behoren tot de laatste categorie. Zo kunnen we hier over een motorevolutie beschikken, die ons toelaat een paar honderd toeren meer te draaien.”

die ons moeten toelaten beetje bij beetje naar voor te schuiven,” gaat Heinz-Harald verder. „Maar ik denk dat we met deze wagen bijna aan het eind van het bobijntje zitten. Veel sneller gaan we wel niet meer. Misschien volgend jaar, als Ford ons de nieuwe V10 schenkt.”

Want ook Ford laat de acht-cylinder voor wat hij is. Vanaf 1996 lanceren ze in Brentwood een kompaktere, meer krachtige, maar vooral lichtere V10. De succesformule van Renault kent navolging. De vraag is of Frentzen volgend jaar nog bij Sauber rijdt. Jean-Christophe „Jules” Bouillon, de vervanger van Karl Wendlinger, regerend F3000 kampioen én testrijder bij Williams, is tot nu toe nog niet sneller geweest dan Frentzen. Het is de topteams niet ontgaan.

„Ik vind het ontzettend jammer voor Karl,” stelt de man uit Mönchengladbach. „Blijkbaar mist hij zelfvertrouwen. Wat Jules betreft, het is zijn job mij te verslaan. Of toch zo dicht mogelijk te komen. En ik weet dat hij daar alles voor doet. Eén ding is zeker: hij is een verdomd goed rijder. Maar voor mij is concurrentie een goede zaak. Het verplicht me sneller te rijden.”

Het gerucht doet de ronde dat de Duitser voor volgend jaar al een kontrakt bij Williams heeft getekend. „Je bedoelt dit hier?” lacht Frentzen, terwijl hij een vod papier uit

hoort, dat is onzin. In Canada bezoek ik McLaren en prompt rij ik volgend jaar voor hen. In Silverstone gebeurt hetzelfde met Williams en hopla, dan rij ik weer voor hen. Het enige wat me interesseert is dat ik volgend jaar in een snellere kar rijdt. Of dat nu een Sauber is of niet.”

Rolschaatsen

Frentzens eerste thuis Grand Prix vorig jaar heeft niet lang geduurd. Betrokken in de massacrash bij de start stond hij al in de eerste bocht aan de kant. „Dit jaar zal het wel langer duren, zeker?” lacht hij. „Gezien we in de kwalifikaties nooit verder geraken dan een tiende stek, zeker niet nu Ligier ook komt opzetten, mogen we al meer dan tevreden zijn als we hier een puntje meepikken.”

De 28-jarige Frentzen wordt niet zo belaagd als zijn kollega Schumacher, maar toch neemt ook hij zijn voorzorgsmaatregelen om in één stuk op het circuit te geraken. „Ik kom al rolschaatsend, verkleed als Schumacher-fan,” grapt hij. „Nee serieus, ik heb wel een truukje, maar dat ga ik natuurlijk niet aan de grote klok hangen. Ik heb wel gehoord dat Schumacher op een snelle moto komt, met een Frentzen-helm op zijn hoofd. Moet hij ongetwijfeld ongestoord mee kunnen passeren.”



's Ochtends uitgefloten, 's middags sterkste zenuwen

Damon Hill legt joelende Duitsers het zwijgen op

HOCKENHEIM – Damon Hill heeft het incident in Silverstone volledig achter zich gelaten. Hoewel hij niet meteen de hartelijkste ontvangst kreeg in Hockenheim, bleef de Brit koel genoeg om de voorlopige pole te draaien.

De konversatie die Hill en Schumacher de afgelopen week via de pers voerden, is bekend. Schumacher roept de Duitse fans op de Brit vriendelijk te ontvangen, Hill stelt de wereldkampioen voor samen in een open wagen het circuit rond te toeren, Schumi aanvaardt het voorstel.

De vriendelijkheden waren afgelopen eens het Grand Prix-weekend begon. En of de Duitse fans wel begrepen hebben wat Schumacher bedoelde, is ook nog de vraag. De hordes aan de ingang zijn voor rijders enkel te passeren op hoop van zege. Schumacher doet het op een motor, en volgens sommige Britse kranten zou Hill zelfs in de koffer van een auto kruipen.

Hoewel Hill beweert geen bescherming nodig te hebben, geeft de politie van Hockenheim toe dat de Brit al naar lijfwachten heeft geïnformeerd en dat er steeds drie agenten in burger te zijner beschikking staan. Na de doodsb bedreigin-

gen die de Williams-rijder vorig jaar ontving en de manier waarop zijn Renault toen werd toegetakeld, neemt men hier geen enkel risico meer.

Kushandjes

Hill zou geen volbloed Brit zijn, mocht hij daarvan onder de indruk raken. Toen hij er tijdens de eerste vrije training afgang in de Sud Kurve, vlak voor de tribunes, kreeg hij een immens fluitconcert te horen. Flegmatiek stapte Hill uit zijn bolide en begon prompt naar het publiek te wuiven en kushandjes uit te delen. Alles en iedereen wat niet Duits was plat van het lachen.

De kwalifikaties een paar uur later waren volle ernst. Het circuit was nog aan het opdrogen van de plensbuien, en pas na een half uur kon men tijden draaien die enigszins kans maakten om overeind te blijven. Eerst Hill, en vlak daarna Mika Hakkinen kwamen op pole. De Fin kon, ondanks een lege benzinetank, de eerste startplaats een hele tijd vasthouden, omdat de grote tenoren tot op het allerlaatste nippertje wachtten om hun snelle ronde te rijden. Met nog twaalf minuten te gaan, stond Schumacher zelfs maar 13de. En nog kwam er niemand de pitstraat uit. Toen schoot Alesi

uit de startblokken, onmiddellijk gevolgd door Herbert, Schumacher, Coulthard en Hill.

Vijf minuten voor het einde slaagde de wereldkampioen er in, onder begeleiding van vuurwerk, een nieuwe besttijd te draaien. Eénentwintig seconden later was Coulthard de snelste, maar de Schot mocht welgeteld 4,3 seconden genieten van de pole. Toen passeerde Hill het elektronisch oog één tiende sneller. Nummer 5 verbeterde zijn tijd een ronde later nog eens. Ondanks twee verwoede pogingen bleef Schumacher op een halve horlogetik steken. Het stadion van de Hockenheimring was nooit zò stil.

„Ik wilde niet als eerste uit de pits,” verklaarde een tevreden Hill achteraf. „En liefst niet voor Schumacher en Coulthard. Hoewel het niet zo gepland was, draaide het goed uit. Zo konden we samen op jacht gaan naar de pole. Maar doordat ik vlak achter de anderen doorkwam, kreeg ik ook maar weinig informatie uit de pits. Vol gas gaan was het enige wat ik kon doen. De piste was voor het grootste gedeelte droog, en het feit dat we op anderhalve seconde van de pole van vorig jaar uitkwamen is nogal indrukwekkend. Vergeet niet dat we hier met drieliters rijden, en niet met een 3,5 zoals vorig jaar. Zelf op de pole staan, is natuurlijk leuker, maar met Mika eerst en Schumacher ver terug kon ik ook wel leven,” lachte Hill.

Over het vertoon tijdens de vrije trainingen wou hij nog het volgende kwijt:

„Ik hoorde de fans joelen en ben dan maar uit de wagen gekropen. Ik kon ze toch niet voor niets laten roepen? Verder vind ik dat ik tot nu toe nog redelijk goed behandeld werd. Iedereen die ik hier ontmoet is heel vriendelijk, een vrolijke bende eigenlijk. En ik ben zeker niet in een koffer van een auto naar hier geko-

men!” Nóg niet?

■ **Uitslag eerste testritten:** Damon Hill (G-B/Williams-Renault) 1:44.932 (gem: 234,083 km/u); David Coulthard (G-B/Williams-Renault) 1:45.306; Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1:45.505; Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:46.291; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1:46.356; Johnny Herbert (G-B/Benetton-Renault) 1:46.381; Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1:46.482 Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:46.916; Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:47.372; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1:47.769 Mark Blundell (G-B/McLaren-Mercedes) 1:47.854 Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:48.203; Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1:48.526; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:49.505; Massimiliano Papis (Ita/Footwork-Hart) 1:49.621; Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1:50.409; Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1:50.451; PierLuigi Martini (Ita/Minardi-Ford) 1:51.368; Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1:53.456; Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:53.492; Pedro Pablo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1:54.303; Giovanni Lavaggi (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:54.625; Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:56.518; Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda) 2:04.193.

Damon Hill en maatje Coulthard verbrodden feestje van Schumi

HOCKENHEIM — Het gejuich van zijn supporters steeg boven het gebrul van zijn Benetton uit toen Michael Schumacher de pole van Mika Hakkinen overnam, maar zijn vreugde was van korte duur. Twee minuten voor het afvlaggen deed Damon Hill met zijn Williams-Renault

nog een stukje van de besttijd af en even later verbrodde ook David Coulthard het feestje dat de fans van Schumacher zo graag had willen vieren. Geen geschenken dus voor de Duitser tijdens de eerste officiële oefensessie voor de Grote Prijs van Duitsland, maar mogelijk droogt Hockenheim vandaag helemaal op en krijgt hij zijn Benetton toch nog in de frontlijn. Mika Hakkinen zorgde als vierde voor het beste seizoenresultaat van McLaren-Mercedes dat in eigen land de veelbelovende chrono's van de voorbije weken wil bevestigen.

De wedstrijd van zondag wordt in de (Duitse) media al dagenlang gevoerd. Na de controversiële aanrijding van Hill twee weken geleden met Schumacher in Silverstone, werd de Brit vanuit diverse hoeken scherp bekritiseerd.

Vrijdagmorgen tijdens de vrije oefenritten trok hij de aandacht van een deel van het massaal aanwezige publiek. Na een slipper op het natte wegdek in het stadiongedeelte van het circuit stapte hij uit zijn bolide. Toen het publiek hem uitjoelde, wuifde hij en wierp kusjes als antwoord. Er deden zich geen veiligheidsincidenten voor. Hill begaf zich naar het circuit in de passagiersruimte van een politiewagen en droeg zoals gewoonlijk het volledig team-uniform.



Damon Hill deed de eerste tik uit in zijn prestigeduel met Michael Schumacher

Schumi brengt Duitsland in vervoering

HOCKENHEIM – Wereldkampioen Schumacher heeft nu ook zijn laatste wens vervuld: eerste Duitser worden die zijn thuis-Grand Prix wint. Zijn vijfde overwinning van het seizoen brengt zijn voorsprong in de WK-stand op 21 punten. „Het is als droom die werkelijkheid wordt. Nee, het is beter dan dat.” Een overgelukkige Michael Schumacher zat voor één keer om woorden verlegen.

Na de aankomst had hij door de emoties zelfs zijn auto laten stilvallen, en nooit was hij zo lang op het podium blijven staan wuiven naar de wildgeworden massa.

Die meer dan honderduizend Duitsers konden hun arsenaal vlaggen pas bovenhalen na de eerste ronde. Polesitter Damon Hill was immers als snelste weg, weliswaar met een rokende motor. In de eerste bocht van de tweede ronde ging de Brit achterstevoren en belandde in de banden. Waarschijnlijk geslipt over zijn eigen olie van de ronde voordien. Hetzelfde overkwam hem vijf jaar geleden, toen hij in de F3000-race ook na de eerste ronde leidde en uit de bocht ging.

Olie en stof

„Ik geloofde mijn eigen ogen niet,” vertelde Schumacher.

„Ik wist dat de Nord Kurve na de start onder de olie en het stof ligt en remde iets vroeger. Damon ging echter volle gas door. Het gevolg kennen we.”

„Niet dat ik daardoor de race reeds gewonnen had,” ging Schumacher door. „Zeker niet met David Coulthard achter me aan. Hij zette me goed onder druk en ik kon slechts met mmondjesmaat van hem weglopen.” Na 19 van de 45 ronden kwam Schumi voor een eerste keer nieuwe rubbers en benzine halen, en toen werd het duidelijk dat de Benettonrijder voor twee stops had gekozen.

„Dat had ik niet gedacht,” vertelde David Coulthard. „Toen Michael bij me wegliep, probeerde ik hardnekkig aan te klampen. Na zijn pitstop werd het me echter duidelijk dat ik zo snel mogelijk een voorsprong moest opbouwen, want wij hadden slechts één stop gepland. Helaas bleek

mijn boni niet genoeg, want Schumacher kwam na zijn tweede stop enkele seconden voor me de baan op.”

„Onze strategie bleek inderdaad opnieuw de juiste,” glimlachte Schumacher. „Misschien hadden we niet de beste wagen voor dit circuit, maar we hebben toch maar gewonnen. Mijn voorsprong van 21 punten op Damon is echter niet onoverkomelijk, dus het kampioenschap is nog niet gespeeld.”

Derde werd Oostenrijker Gerhard Berger, die een somber

tekening voor Ferrari toch een beetje kleur gaf. Jean Alesi was al na twaalf ronden de garage ingereken met motorproblemen en na een tijdstraf voor te snel starten leek ook Berger kansloos.

„Ik ben er absoluut van overtuigd dat ik stil stond toen het licht op groen sprong,” aldus een verbouwereerde Berger. „Maar wat kan je aan de straf doen? Ik ben maar binnengekomen en heb mijn tien seconden genomen. Toen ik weer buitenreed en P: 14 op het pitbord zag staan wist ik: dit wordt een moeilijke dag. Wagen na wagen heb ik ingehaald en ben uiteindelijk net op het podium beland. Misschien was ik zelfs zonder de straf niet verder geraakt.” Twee plaatsen verderop behaalde Christophe Boullion behaalde zijn eerste WK-punten.

Schumacher tekent voor Ferrari...355

HOCKENHEIM – De transfer-carroussel lijkt ieder jaar vroeger op gang te komen. Italiaanse kranten kwamen met het nieuws dat wereldkampioen Schumacher bij Ferrari had getekend. „Klopt,” zette Schumi de toehoorders even op het verkeerde been. „Voor een 355. Hij staat thuis in de garage. Voor volgend seizoen heb ik nog niets beslist. Mijn manager is in gesprek met vier teams, en we zien wel wat er uitkomt.” Ferrari-adviseur Niki Lauda heeft wel de druk op Schumacher verhoogd door te laten weten dat hij voor half augustus moet antwoorden op het voorstel van de Scuderia. Waarop Benetton-baas Briatore dan weer: „Lauda is een uitstekend piloot, bij Lauda Air. Schumacher zal zelf wel beslissen waar hij rijdt. Hij wil vooral een wagen waarin hij kan winnen, en daarvoor is de onze het best geplaatst. En dat Michael pas een hele grote zou worden als hij wereldkampioen wordt met verschillende wagens, is onzin. Sena haalde zijn drie titels toch ook

allemaal met McLaren.”

Ecclestone verbiedt en dreigt

HOCKENHEIM – F1-paus Ecclestone verbood het vredesvoorstel van Damon Hill om samen met Schumacher de rijdersparade in dezelfde wagen af te werken („Schept alleen maar precedenten”), dan door Hill te bedreigen met een lange schorsing. „We zijn hier niet met botsautootjes bezig. Als Hill nog een stunt uithaalt zoals in Silverstone, riskeert hij zijn licentie,” aldus de vice-president van de FIA. De reactie van Hill: „De konklusie van het onderzoek na Silverstone is dat beide partijen schuld treft. Is het nu al mogelijk dat mijnheer Ecclestone straffen uitdeelt naar eigen goeddunken?”

F1-rijder voor één miljoen dollar

HOCKENHEIM – Wie graag in de F1 wil stappen en een dikke portefeuille in de achterzak heeft steken, moet even de oren spit-

sen. Het Arrows-team verkoopt zeven instant F1-pakketten. De inhoud: een opleiding van kartrijder tot formule-rijder, een testrit in een Arrows F1, VIP-kaarten naar een grote prijs (alle kosten betaald) en, als klap op de vuurpijl, een levensgrote F1-bolide voor thuis in de tuin. Prijskaartje: één miljoen dollar, een dikke dertig miljoen frank. Een Japanse zakenman heeft zijn zoon er al een beetje kado gedaan. Zich wenden tot: Arrows Ltd. 39, Barton Road, Bletchley, Milton Keynes, MK2 3HW, Engeland.

F1-race ondanks te veel ozon

HOCKENHEIM – De Duitse verkeersklub (VCD) probeerde vrijdag de GP van Duitsland te laten afgelasten. Vanaf 180 mikrogram ozon in de lucht moet de Duitse autorijder het kalmer aan doen en liefst zijn wagen thuislaten. De VCD vindt het dan ook onverantwoord dat men bij een temperatuur van dertig graden wel de F1-bolides laat racen.

DE STARTORDE

1ste rij: Damon Hill (GB/Williams-Renault) 1.44.385 (gem: 235,309 km/u); Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1.44.465.

2de rij: David Coulthard (GB/Williams-Renault) 1.44.540; Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1.45.553.

3de rij: Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1.45.765; Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1.45.846.

4de rij: Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.45.849; Mark Blundell (GBr/McLaren-Mercedes) 1.46.221.

5de rij: Johnny Herbert (GB/Benetton-Renault) 1.46.315; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1.46.356.

6de rij: Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1.46.801; Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1.47.372.

7de rij: Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1.47.507; Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1.47.636.

8ste rij: Massimiliano Papis (Ita/Footwork-Hart) 1.48.093; Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1.49.302.

9de rij: Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1.49.402; Aguri Suzuki (Jap/Ligier-Mugen Honda) 1.49.716.

10de rij: Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1.49.892; PierLuigi Martini (Ita/Minardi-Ford) 1.49.990.

11de rij: Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1.51.596; Pedro Paulo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1.52.961.

12de rij: Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1.53.405; Giovanni Lavaggi (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1.54.625.

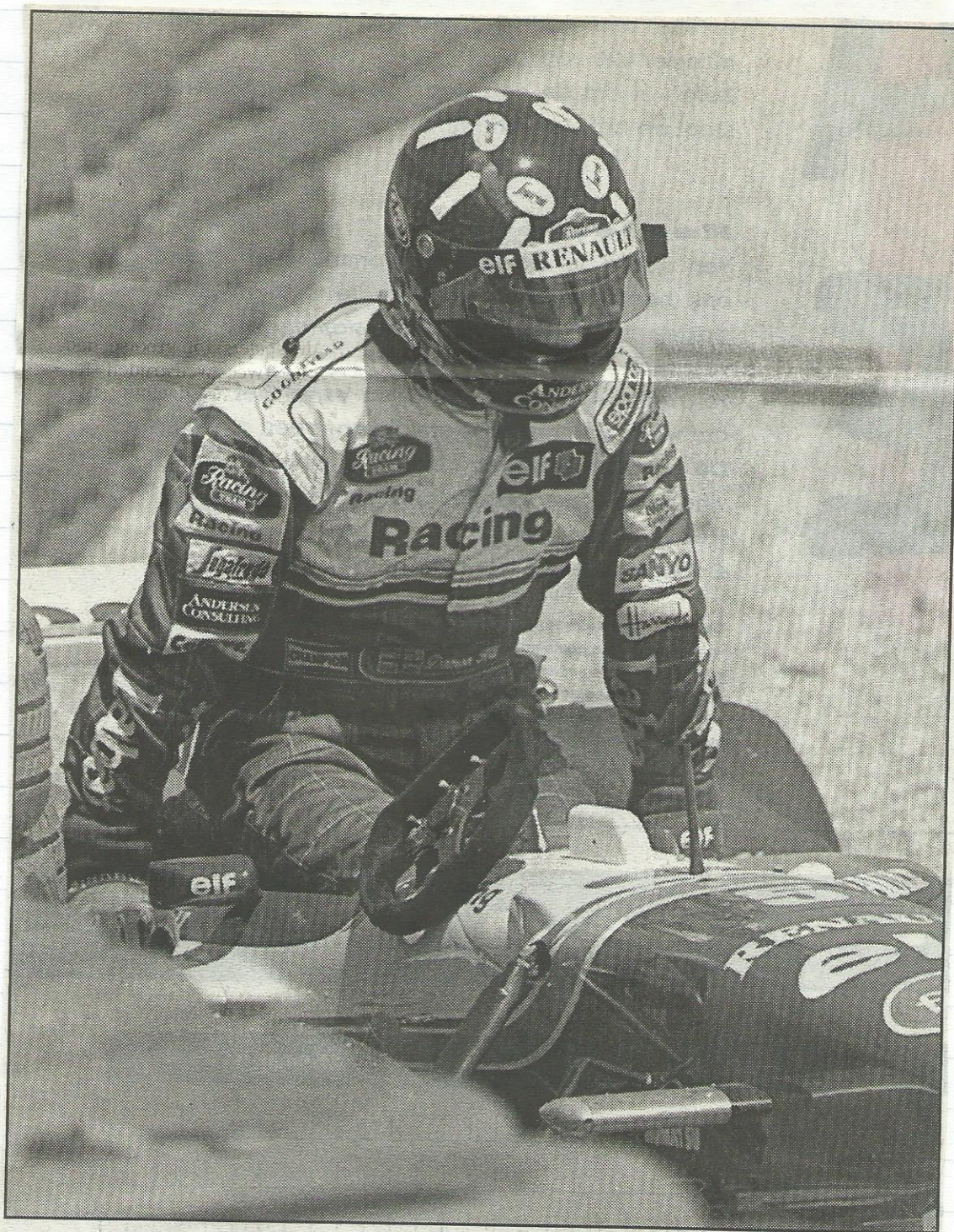
DE UITSLAG

1. Michael Schumacher (Dui/Benetton), de 307,032 km in 1.22.56.043 (gemiddelde 222,120 km/u); 2. David Coulthard (GB/Williams) op 5.988; 3. Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1.08.097; 4. Johnny Herbert (GB/Benetton) 1.23.436; 5. Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber) op 1 ronde; 6. Aguri Suzuki (Jap/Ligier); 7. Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell); 8. Andrea Montermini (Ita/Pacific) op 3 ronden; 9. Eddie Irvine (Ier/Jordan).

Vielen uit: Massimiliano Papis (Ita/Footwork) na 0 ronden; Mika Salo (Fin/Tyrrell) 0; Damon Hill (GB/Williams) 1; Pedro Paulo Diniz (Bra/Forti) 8; Taki Inoue (Jap/Footwork) 9; Pier Luigi Martini (Ita/Minardi) 11; Jean Alesi (Fra/Ferrari) 12; Oliver Panis (Fra/Ligier) 13; Mark Blundell (GB/McLaren) 17; Rubens Barrichello (Bra/Jordan) 20; Roberto Moreno (Bra/Forti) 27; Giovanni Lavaggi (Ita/Pacific) 27; Luca Badoer (Ita/Minardi) 28; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber) 32; Mika Hakkinen (Fin/McLaren) 33.

Snelste ronde: Schumacher in 1.48.824 (gem. 225,711 km/uur).

WK-TUSSENSTAND: 1. Schumacher (Dui) 56 punten; 2. Hill (GB) 35; 3. Alesi (Fra) 32; 4. Herbert (GB) 25; 5. Coulthard (GB) 23; 6. Berger (Oos) 21; 7. Barrichello (Bra) en Panis (Fra) 7; 9. Irvine (Ier) 6; 10. Hakkinen (Fin), Frentzen (Dui) en Blundell (GB) 5; 13. Brundle (GB) 3; 14. Boullion (Fra) 2; 15. Morbidelli (Ita) en Suzuki (Jap) 1; **Konstruktors:** 1. Benetton 70 punten; 2. Ferrari 53; 3. Williams 52; 4. Jordan 13; 5. Ligier 11; 6. McLaren 10; 7. Sauber 7; 8. Footwork 1.



Damon Hill parkeerde zijn bolide al na enkele minuten in de zandbak. Tot hilariteit van de Schumacher-fans die hun troetelkind naar de thuiszege schreeuwden.

Donderdag 10 augustus 1995

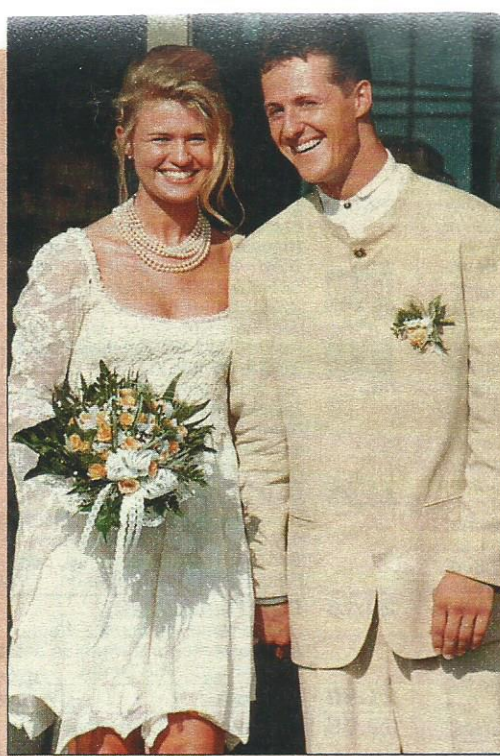
Schumacher steunt Graf

BONN (belga) – Wereldkampioen Michael Schumacher wenst zijn landgenote Steffi Graf succes toe in haar strijd tegen de Duitse fiscus. „Wil Duitsland zijn topsporters behouden, dan moet het zijn belastingstelsel herschikken”, meent Schumacher, die zelf in Monte-Carlo woont. „Steffi betaalt veel belastingen en nu wil men haar pluimen, tot zij haar vaderland definitief in de steek laat.”

De 26-jarige Duitser, pas gehuwd, zei in een vraaggesprek met het Duitse blad 'Bunte' nog vrij ijselijk de F...

MICHAEL SCHUMACHER WINT DE GP CORINNA BETSCH

Wereldkampioen Formule 1 Michael Schumacher (26) is in zijn Duitse geboortestad Kerpen in het huwelijk getreden met zijn vriendin sinds jaren Corinna Betsch (26). De bruid droeg een korte sneeuw witte jurk. Michael had een keurig beige pak aan met een klassiek wit hemd. Om te vermijden dat hun 'mooiste dag' in het 'Schumi'-gekke Duitsland een echt mediacirkus zou worden, was de precieze huwelijksdatum tot het allerlaatste moment geheim gehouden. Om journalisten die hen toch op het spoor waren gekomen, zand in de ogen te strooien, liet Michael die bewuste ochtend nog weten dat het huwelijk uitgesteld was en pas na het Formule 1-seizoen zou plaatsvinden. Opdat de kerkelijke plechtigheid in normale omstandigheden zou kunnen verlopen, sloot de politie de weg naar de kapel op de Petersberg in Bonn van vrijdagavond tot zondagmiddag voor alle verkeer af. Schumacher snoepte Corinna vier jaar geleden af van Formule 1-kollega Heinz-Harald Frentzen, die momenteel bij Sauber actief is.



**Michael en
Corinna: een
band voor het
leven.**