

DONDERDAG 1 JUNI 1995

Simtek niet in GP van Canada

LONDEN (anp/rtr) – Formule 1-team Simtek trek zich wegens financiële redenen terug voor de Grote Prijs van Canada, zondag 11 juni in Montreal. Jos Verstappen, de Nederlandse Limburger, komt daar dus niet in actie. Het besluit komt niet als een verrassing. Eigenaar Wirth zocht al een poos tevergeefs naar bijkomende sponsoring.

Verstappen is bijzonder teleurgesteld. „Ik heb met plezier in de Simtek gereden“, aldus Jos. „Na mijn testrondjes van dinsdag met de Benetton heb ik de wagens pas goed met elkaar kunnen vergelijken. Ik ben er zeker van dat het Simtek-team op technisch vlak op de goede weg was. Het is een doodzonde dat we de mogelijkheden van het team niet kunnen laten zien.“

ZATERDAG 3, ZONDAG 4, MAANDAG 5 JUNI 1995

Jos Verstappen test Benetton

LONDEN (anp) – Jos Verstappen heeft vrijdag op het circuit van Santa Pod in Engeland voor de tweede maal deze week testrondjes gereden voor het team van Benetton-Renault. Dinsdag was de Nederlander al in actie gekomen op de baan van Silverstone. Toen lag het aksent op de wegligging van de wagens, nu werden voornamelijk de remmen en de koppelingen beproefd.

Verstappen is kontraktueel nog altijd verbonden aan het Benettonteam als testrijder en eerste reserve. Hij reist volgende week donderdag naar Montreal, waar op 11 juni de Grote Prijs van Canada wordt gereden. Door het terugtrekken van het Simtekteam wegens gebrek aan sponsors staat Verstappen niet op de deelnemerslijst.

VRIJDAG 9 JUNI 1995

Zondag GP van Canada zonder Simtek

MONTREAL (rtr) – Michael Schumacher won de GP van Canada 1994. Het verloop van de voorbije twee Grote Prijzen, in Spanje en Monaco, voedt niet echt de veronderstelling dat Montreal dit jaar een andere winnaar krijgt. Uitdager Damon Hill, de zwaar ontgoochelde tweede van Monaco, heeft nochtans hoop. „We ontdekten waarom de wagen op de dag van de race plots gebukt ging onder onderstuur”, aldus Hill. „Het differentieel liet het afweten. Dat, plus de wetenschap dat ik vorig jaar in Canada met mijn rondetijden zeer dicht in de buurt van Michael zat, stemt me optimistisch.”

Jean Alesi hoopt zijn 31ste verjaardag zondag te vieren met zijn allereerste Grand Prix-zege. Tijdens de trainingen in Monaco oogden de Ferrari's al hoogst bekwaam, maar door de crash bij de start en de opgave van Alesi, later in de race, haalde geen van de nieuwste motorevoluties de finale. In Canada moet dat wel kunnen.

Blundell en Hakkinen rijden een nieuwe, konventionelere McLaren voor. Zonder de bizarre vleugel midscheeps. Overbodig geworden nadat de FIA de airboxen opnieuw vrij liet.

De zesde F1-race van het seizoen moet het met een veld van slechts 24 wagens doen. Simtek gooide de handdoek, op de rand van de financiële afgrond. Vraag is of ze alleen de (dure) overzeese trip links laten liggen, om te herademen en sponsors te zoeken voor het Europese vervolg van de kalender. Of is het forfait definitief? Veel hangt wellicht af van het al dan niet toepassen van de miljoenenboete die normaliter op een forfait kleeft. Bernie kan zich immers niet permitteren zijn veld nog veel meer te zien slinken.

ZATERDAG 10, ZONDAG 11 JUNI 1995

F1: Schumacher snelste in Canada

Schumacher realiceerde de snelste tijd in de eerste kronosessie voor de Grand Prix Canada F1. De Duitser was een halve seconde sneller dan Damon Hill. De kans is groot dat Schumacher zondag uit pole start, want de Canadese weerman voorspelt voor vandaag stortbuien. De Ferrari's hesen zich naar plaatsen drie en vier.

Slechts 24 wagens maakten de overzeese trip naar de zesde Grand Prix van het seizoen. Jos Verstappen en Domenico Schiattarella zijn er niet bij. Simtek zit op droog zaad en zag zich verplicht forfait te geven. Reglementair hangt daar een boete van 15 miljoen frank aan vast. Maar aangezien in de achterste gelederen van het peloton de meeste balansen niet bepaald gezond ogen, verleent Bernie Ecclestone, baas van de Formule 1-konstruktoren, Simtek misschien gratie.

Wie anders dan Schumacher

MONTREAL (afp/rtr) - Michael Schumacher parkeerde zijn Benetton-Renault gisteren op pole voor de Grand Prix van Canada. Voorlopig. Vandaag wordt de tweede kronosessie verreden. Maar die zou wel eens een maat voor niets kunnen blijken, want boven Montreal pakten zich donkere regenwolken samen.

Het voorspel van de Grand Prix van Canada voorspelt weinig goeds. Afgaande op het vertoon tijdens de trainingen ziet men niet zo gauw in wie Schumacher van zijn derde overwinning op rij zal houden. Men kan slechts hopen op technisch euvel of een tactische flater om de wedstrijd enige spankracht in te blazen, maar de voorbije weken bewees Benetton net op dat vlak superieur te zijn.

De Duitse wereldkampioen wachtte meer dan veertig minuten om het Gilles Villeneuve-circuit op te rijden. En draaide haast meteen sneller dan zijn ploegmaats: 1.27.661 in zijn tweede vliegende rondje. De eerste om de kaap van de 1.28 te doorbreken.

„Het gaat beter dan verwacht”, meesmuilde Schumacher. „Tijdens de ochtendssessie stelden we de wagen enigszins bij en dat bleek een goeie keuze.”

En Schumacher zou Schumacher niet zijn mocht hij niet besluiten met een hoopgevend bericht voor de tegenstand: „Ik ben er zeker dat we morgen nog een stuk sneller kunnen als dat noodzakelijk zou

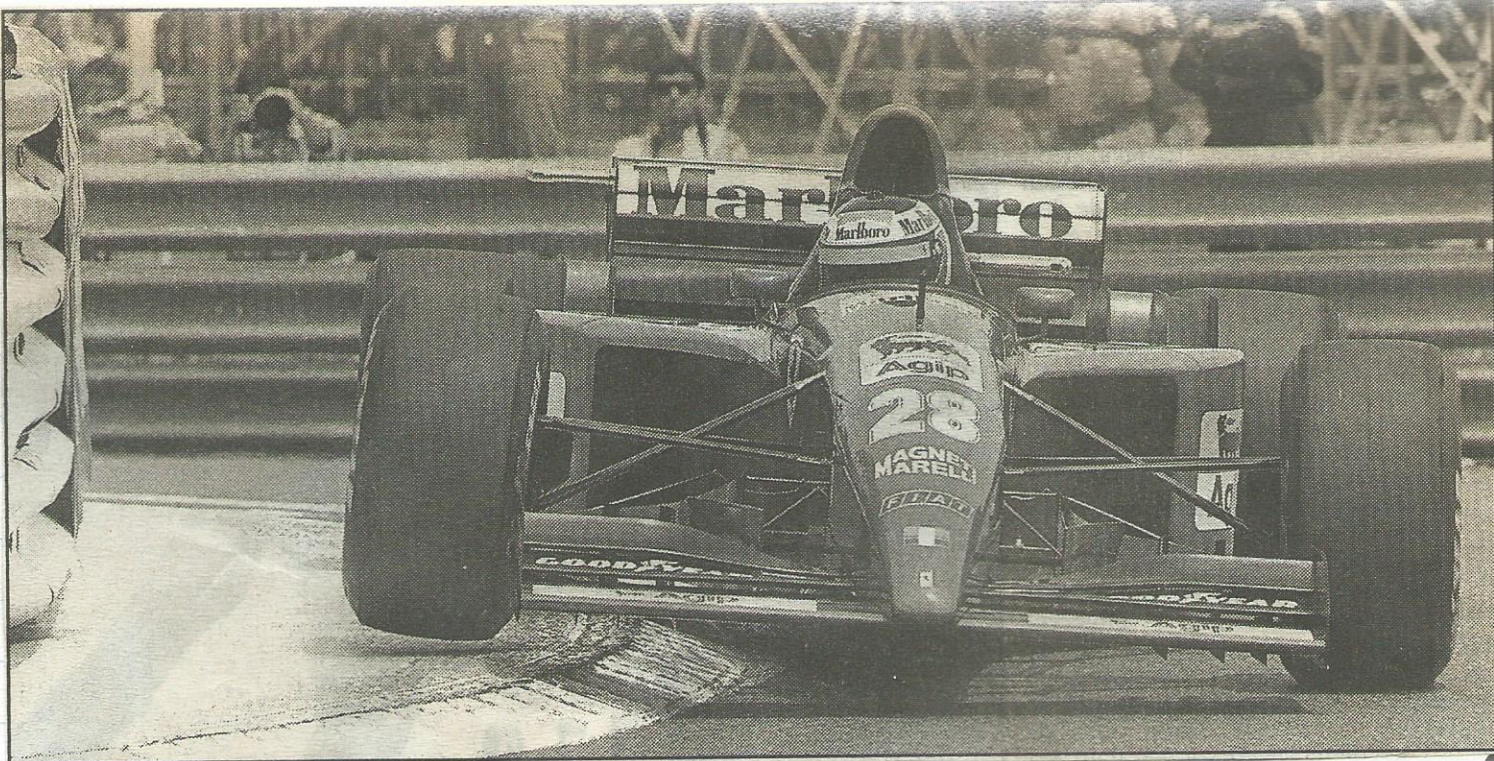
blijken.”

Damon Hill, Schumachers dichtste achtervolger in het wereldkampioenschap, probeerde in de ultieme minuten van de oefenritten nog wel wat stoom te ontwikkelen maar kwam niet verder dan 1.28.039.

„Snipverkouden”, snotterde de Brit. „Die verdomde airco in de hotelkamer. Ik voel me zo slap als een vaatdoek. Ik hoop maar dat de bacillen voor zondag mijn lichaam ontvluchten, want dit circuit staat toevallig te boek als één van de meest beproevende van het jaar.”

Berger, die 's ochtends al de motor in zijn Ferrari opblies, staat voorlopig derde, enkele tienden voor zijn ploegmaat Alesi. De nieuwe McLaren-Mercedes, zonder vleugel mid-scheeps, maar wel met bizar gevormde *side-pods*, bleek vooralsnog geen tovermiddel. Hakkinen lukte voorlopig slechts de negende tijd, Blundell staat elfde.

■ **EERSTE KRONOSESSIE:** Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1:27.661 (gemiddeld: 181.928 km/u) Damon Hill (G-B/Williams-Renault) 1:28.039 Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 1:28.247 Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1:28.525 David Coulthard (G-B/Williams-Renault) 1:28.590 Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot) 1:29.021 Johnny Herbert (G-B/Benetton-Renault) 1:29.295 Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot) 1:29.393 Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:29.406 Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda) 1:29.809 Mark Blundell (G-B/McLaren-Mercedes) 1:30.279 Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1:30.285 Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha) 1:30.657 Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart) 1:30.854 Martin Brundle (G-B/Ligier-Mugen Honda) 1:30.880 PierLuigi Martini (Ita/Minardi-Ford) 1:31.859 Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1:31.925 Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha) 1:31.958 Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford) 1:32.453 Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart) 1:32.995 Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford) 1:33.866 Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) 1:33.910 Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford) 1:34.000 Pedro Paulo Diniz (Bra/Forti-Ford) 1:36.187.



Gerhard Berger blies 's ochtends zijn motor op en staat voorlopig derde.

MAANDAG 12 JUNI 1995

Alesi's allereerste

Jarige Franse Ferrari-rijder snoept
stilvallende Schumacher overwinning af

MONTREAL – Alle cijfers wezen in zijn richting. De dag van zijn 31ste verjaardag. Op het Gilles Villeneuve-circuit, de ongelukkige Canadees die de Ferrari nr. 27 de legende in reed. Alesi erfde het cijfer en schreef gisteren een alinea bij in de legende. Zijn allereerste overwinning na 90 Grand Prix, Ferrari aan de leiding van het konstruktorskampioenschap. De aanzienlijke Italiaanse kolonie in Montreal ging gisteren massaal uit de bol.

We waren nog geen ronde ver en haast de helft van het koppeloton stond al aan de kant. Zijn natuur getrouw glipte Mika Hakkinen in de haarspeld hachelijk binnendoor bij

„Belachelijke beweging”, fulmineerde de Brit. In een vroeg stadium zo onverantwoord veel risico's nemen, daarvoor moet je 'Hakkinen' heten.”

Herbert probeerde zich nog van de aanklappende McLaren te ontdoen „maar de stuurinrichting was toch geraakt”, berustte hij in zijn lot. Hakkinen en Herbert terug naar af.

Enkele honderden meters waren we ook David Coulthard kwijt. De jonge Schot, knap als derde uit de startblokken, voelde onder de Pont de Concorde de hete adem van de twee Ferrari's in zijn nek en trapte door zijn remmen.

„Ik had meteen door dat de remmen het niet optimaal deden”, vertelde Coulthard achteraf. „Maar Alesi en Berger kwamen zo hard opzet-

ten dat ik mijn rempunt wel moest uitstellen om niet te worden voorbijgegaan. Te ver, ik verloor de wagen en het was afgelopen.”

Alesi maakte van de situatie gebruik om voorbij Berger naar de derde plaats te stormen en op zoek te gaan naar Hill. Zestien ronden verder had hij de Brit te pakken en ging hem haast onmiddellijk voorbij. Toen al was duidelijk dat de Williams niet echt in opperbeste doen was. Vijf ronden verder moest Hill Berger zonder veel mogelijkheid tot verweer voor laten en met nog vijftien ronden te gaan parkeerde Hill zijn auto op de graszoden voor de pitstraat. In een vlaag van vierletterwoorden richting Frank Williams vluchtte Hill zijn busje in.

Hij kon toen niet weten dat Schu-

worden getroffen. Niets leek de Duitser nog te kunnen overkomen, hij kwam zelfs met een halve minuut voorsprong op Alesi uit zijn pitstop, toen op tien ronden van het einde zijn Benetton plots de pas vertraagde Schumacher sukkelde de pit in om twintig seconden lang aan het elektronische infuus te hangen. Finaal kon hij weer de piste op, maar in zevende stelling slechts, uitgeteld voor de zege.

Die viel Alesi in de schoot. Bedoeld zonder negatieve bijklank. Alesi jaagt al negentig Grand Prix tevergeefs op zijn eerste overwinning. De 91ste was de goede. Thierry Boutsen mag opgevlucht adem halen. Zijn rekord van 94 races zonder overwinning blijft overeind. In het zicht van de finish botste Berger, vijfde, nog met Brundle. Wat een ongewoon podium opleverde: Ferrari boven, gevolgd door twee Jordans.

■ DE STARTORDE

1ste rij:	
Michael Schumacher (Dui/Benetton-Renault) 1.27.661 (gem.: 181.928 km/u)	
Damon Hill (GB/Williams-Renault).....	1.28.039
2de rij:	
David Coulthard (GB/Williams-Renault).....	1.28.091
Gerhard Berger (Oos/Ferrari).....	1.28.189
3de rij:	
Jean Alesi (Fra/Ferrari).....	1.28.474
Johnny Herbert (GB/Benetton-Renault).....	1.28.498
4de rij:	
Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes).....	1.28.910
Eddie Irvine (Ier/Jordan-Peugeot).....	1.29.021
5de rij:	
Rubens Barrichello (Bra/Jordan-Peugeot).....	1.29.171
Mark Blundell (GB/McLaren-Mercedes).....	1.29.641
6de rij:	
Olivier Panis (Fra/Ligier-Mugen Honda).....	1.29.809
Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber-Ford Zetec) 1.30.017	
7de rij:	
Gianni Morbidelli (Ita/Footwork-Hart).....	1.30.159
Martin Brundle (GB/Ligier-Mugen Honda).....	1.30.255
8ste rij:	
Mika Salo (Fin/Tyrrell-Yamaha).....	1.30.657
Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha).....	1.31.382
9de rij:	
PierLuigi Martini (Ita/Minardi-Ford).....	1.31.445
Jean-Christophe Boullion (Fra/Sauber-Ford Zetec) 1.31.838	
10de rij:	
Luca Badoer (Ita/Minardi-Ford).....	1.31.853
Bertrand Gachot (Fra/Pacific-Lotus-Ford).....	1.32.841
11de rij:	
Andrea Montermini (Ita/Pacific-Lotus-Ford) ..	1.32.894
Takachiho Inoue (Jap/Footwork-Hart).....	1.32.995
12de rij:	
Roberto Moreno (Bra/Forti-Ford).....	1.34.000

■ UITSLAG GP CANADA FORMULE 1:

1. Jean Alesi (Ferrari); 2. Rubens Barrichello (Jordan); 3. Eddie Irvine (Jordan); 4. Olivier Panis (Ligier); 5. Michael Schumacher (Benetton); 6. Gianni Morbidelli (Arrows). **De WK-stand: rijders:** 1. Schumacher 36 punten; 2. Hill 24; 3. Alesi 24; 4. Berger 17; 5. Herbert 12; 6. Coulthard 9; 7. Barrichello en Irvine 7; 9. Hakkinen 5; 10. Frentzen: 4 **Konstruktors:** 1. Ferrari: 41; 2. Benetton 38; 3. Williams 32; 4. Jordan 12.

Simtek zo goed als failliet

MONTREAL 11/06 (ANP) - Het faillissement van de Britse Formule-1-renstal Simtek-Ford, waarvoor de Nederlander Jos Verstappen rijdt, lijkt onafwendbaar. Afgelopen weekende is een curator aangesteld die probeert tot een regeling te komen met de schuldeisers. Wel doet de renstal nog een ultieme poging geldschieters te vinden die het noodlijdende team van Nick Wirth alsnog kan redden.

De kans daarop acht Huub Rothengatter, zaakwaarnemer van Verstappen, uiterst klein. „Alleen als hij een geldschieter vindt die het team opkoopt. Maar zo ver mijn informatie strekt is die kans nihil”, aldus Rothengatter. Wirth verblijft dezer dagen in Canada waar hij een laatste poging onderneemt financiers te vinden.

Rothengatter en Verstappen hebben de hoop min of meer opgegeven en oriënteren zich op de Formule-1-markt. Geruchten dat de 23-jarige Limburger een plaats zou krijgen bij het Sauber-Ford-team in plaats van de Duitser Heinz-Harald Frentzen, die de positie van Mark Blundell bij McLaren-Mercedes zou innemen, zijn ook Rothengatter ter ore gekomen. „Spekulaties, meer niet”, verklaarde Rothengatter zondag. „Wij wachten af, maar zoeken tegelijkertijd naar oplossingen.”

Villeneuve, Jacques

MONTREAL - Canada gonst er al twee weken van. Sinds hij op indrukwekkende wijze de Indy 500 binnenreef: Jacques Villeneuve rijdt volgend jaar Formule 1. Canada hongert naar een opvolger voor Gilles Villeneuve, dertien jaar terug gesneuveld in Zolder. Wie kan dat beter zijn dan zijn 24-jarige zoon. Voor Bernie Ecclestone zou Villeneuve jr. de geknpte figuur zijn om het aangetaste imago van zijn F1 op te vijzelen en Jacques zelf is ambitieus genoeg om het erop te wagen. In Imola bedong zijn manager alvast een testrit bij Benetton, einde dit jaar. Veel aandringen hoefde hij niet te doen, want Flavio Briatore valt voor jonge wolven met een profiel. In Montreal cirkuleerde een ander mogelijk onderdak: Ferrari. Met het nr. 27 dat zijn vader de legende in reed. Zou het niet mooi zijn?

Mika Hakkinen nog een jaar bij McLaren

MONTREAL (dpa) - De Fin Mika Hakkinen (26) rijdt ook volgend jaar voor de Formule-1-renstal van McLaren. Dat heeft teammanager Ron Dennis zondag voor de Grand Prix van Canada in Montreal bevestigd. De Brit verklaarde dat hij ook belangstelling heeft voor Jacques Villeneuve. De 24-jarige zoon van de in 1982 verongeluk-

te Formule-1-rijder Gilles Villeneuve won twee weken geleden de 500 Mijl van Indianapolis. „Jacques Villeneuve heeft veel indruk op me gemaakt”, zei Dennis. „Hij zou goed in onze plannen passen. Sinds hij verleden jaar debuteerde in het IndyCar-kampioenschap hebben we hem gevolgd.”



Alesi won op zijn 31ste verjaardag zijn allereerste Grand Prix.

De tranen van een 31-jarige

MONTREAL - „Toen ik Schumacher in de haarspeld te voet zag, stuurde in de hand, schoten mijn ogen vol tranen. Ik zag niks meer. Ik moest me vermannen om niet blind van de baan te gaan.” Zijn ontroerde gehoor moest zich al even hard vermannen. Niemand die Jean Alesi, op zijn 31ste, na negentig Grand Prix zijn allereerste overwinning misgunde. En Barrichello en Irvine het podium. Euforisch werd al van een nieuw elan voor het kampioenschap gewaagd. Nogal optimistisch. Schumacher was ook in Canada superieur. Zelfs vastgelopen in derde, dikte de Duitser zijn voorsprong op Damon Hill met alweer twee eenheden aan.

Ruim een halve minuut reed Schumacher voor Alesi uit toen de Benetton in zijn derde bleef steken. De Duitse wereldkampioen had er zijn (enige) tankstop al opzitten. Net als de concurrentie trouwens. De Grand Prix van Canada werd per hoge uitzondering niet in de pit gestreden. Alhoewel. Weliswaar opteerden alle topers voor de eigenste tactiek, één stop, maar de Benetton-staff deed daar vier sekonden minder lang over dan de anderen. Verbijsterend, in een sport waar miljarden worden geïnvesteerd om een tiende van zijn rondetijd af te pitsen.

Alesi gaf volmondig toe dat hij zich al min of meer met de tweede plaats had verzoend. Tot hij in de 58ste ronde naar het grote video-scherm in de haarspeld keek. „Ik zag Michael net zijn stuurwiel uit de auto nemen. Ik dacht bij mezelf: dit is mijn dag.”

Het besef maakte hem zo week dat hij haast van de baan ging, verblind door tranen. Zijn eerste overwinning in zeven seizoenen Formule 1. Na negentig Grand Prix.

„De 105de van Ferrari”, verbeterde de 31-jarige Fransman prompt. „Wat van Ferrari het meest succesvolle team uit de F1-annalen maakt. Ik geef toe, het is moeilijk, dit is een speciaal moment voor me, maar ik sta er toch op de stal te betrekken in mijn sukses. Ik maakte minder goede tijden mee bij Ferrari. Dagen dat ik het gevoel had dat zij niet evenveel energie injecteerden als ik. Maar de voorbije twee jaar gaven ze het volle pond. Met resultaat: we doen weer mee.”

Met zijn overwinning loodste Alesi Ferrari aan de leiding van het konstruktieurskampioenschap en zichzelf op de derde plaats in het rijders-WK. Op twaalf punten van Schumacher.

„Ik ben ervan overtuigd dat we nog een hartig woordje gaan meespreken in het titel-debat”, stelde Jean overtuigd. „Vandaag werd het bewijs geleverd dat onze wagen eindelijk competitief is. Een fameus hart onder de riem dat de jongens zal stimuleren zich dubbel te plooiën. En voor mij is de ban gebroken. Nu kan ik het wel zeggen: het begon aan me te knagen. Negentig Grand Prix, zo vaak op een zucht van de zege, maar altijd liep er wel iets mis. Je zou van minder bijgelovig worden. Maar nu de eerste binnen is, heb ik het gevoel dat de volgende vlot gaan volgen.”

Alesi's entoesiasme contrasteerde schrill met het zwarte sfeertje dat bij Williams hing. Coulthard out in de eerste ron-

de, Hill tot stilstand gedwongen door een nukkige versnellingsbak. Na nooit in de race te zijn geweest. De Britse vice-wereldkampioen was behoorlijk aangetast.

„Een kreng was het”, gooide Hill zijn oordeel in Frank Williams' gezicht. „Niks mee aan te vangen.”

En later, wat bedaarder, maar nog even kritisch. „Als de wagen niet snel en ingrijpend wordt verbeterd, mogen we het kampioenschap uit ons hoofd zetten. Dit weekeinde stonden we nergens.”

Hills ontstemming is begrijpelijk. Hij voelt de wereldtitel zoetjesaan tussen zijn vingers glippen. Voor het tweede jaar op rij. Pijnlijke konstatering op je 35ste. Zeker als je overeenkomst met Williams afloopt en je jezelf de minst hoog gekwoorde rijder van het kruim einde-contraktuelen weet.



Jean Alesi krijgt een lift van Michael Schumacher. De dolgelukkige winnaar was tijdens zijn ereronde uit de Ferrari gestapt om de fans langs het circuit te gaan groeten.

Ovaal in Rio, F1 naar Las Vegas?

Met bijna tien Braziliaanse rijders en een Braziliaans televisiestation in Indycar, kon het niet uitblijven: de Amerikaanse Formule 1 doet volgend jaar het Zuidamerikaanse land aan. In Rio de Janeiro wordt een anderhalve mijl lange ovaal opgetrokken. Een kaakslag voor Bernie Ecclestone. Maar Bernie heeft zijn reactie al klaar. Opnieuw een Grand Prix in Las Vegas, Amerika's spelende hart. Althans indien we de paginagrote publiciteit in het programma-boekje van de GP van Canada mogen geloven. Er stond zelfs al een telefoonnummer bij om tickets te bestellen. Bernie ziet het graag gebeuren, maar houdt, naar verluidt, nog andere Amerikaanse kandidaturen achter de hand. Net als Chinese, Russische, en Arabische. Terwijl Gerhard Berger blijft lobbyen voor Zeltweg. De keuze wordt moeilijk voor Bernie. Wel voorziet de ontwerpkalender 1996 al in de start in Melbourne.



Simtek nu ook failliet

LONDEN (reuter)- Het Formule 1-team van Simtek-Ford, waarvoor Jos Verstappen dit seizoen uitkwam, heeft het faillissement aangevraagd. Dat betekent het voorlopige einde van de 23-jarige Nederlander als Formule 1-rijder. Verstappen staat wel nog bij Benetton-Renault, de renstal van wereldkampioen Michael Schumacher, onder contract als testrijder. Volgens team-eigenaar Nick Wirth is het bankroet terugg te voeren op het uitblijven van toegezegde sponsorgelden. Afgelopen zondag liet Simtek al verstek gaan tijdens de Grand Prix van Canada.

Cijfer: 40

Dat is het aantal kilometer waartoe F 1-rijder Michael Schumacher Tony Rominger beperkte tijdens een gezamenlijke oefentrip vorige woensdag. Voor Rominger was het de eerste 'fietsdag' na zijn eindwinst in de Giro.