

Nieuw reglement: Lamy crasht

LONDON (rtr) — Lotus-rijder Pedro Lamy crashte gisteren in Silverstone, tijdens een testsessie voor de Grand Prix van Spanje F1. De Portugees werd met breuken aan beide knieschijven en een dijbeen overgevlogen naar het ziekenhuis van Northampton. De 22-jarige liep wel geen enkel letsel op aan het hoofd en bleef de hele tijd bij bewustzijn. Uiteraard moet hij verstek geven voor de race in Barcelona van zondag.

Lamy probeerde op zijn Lotus de reglementswijzigingen uit die de Internationale Automobielfederatie voor Spanje oplegt, in reactie op de ongevallen van Senna, Ratzenberger en Wendlinger. Smallere vleugels en een bijgewerkte bodemplaat moeten het grondeffect, ergo de snelheid, drukken. De teams plaatsten grote vraagtekens bij de korte termijn waarop één en ander diende doorgevoerd. Niet onterecht blijkbaar. Lamy boorde zich tegen 240 kilometer per uur in een muur. Gelukkig bleef zijn overlevingscel intact.

MAANDAG 30 MEI 1994

Hill onderbreekt serie Schumacher



Damon Hill. (Foto RTR)

Damon Hill, ploeggenoot van de verongelukte Senna, won in Spanje de GP Formule 1. De Brit onderbrak in de vijfde race om de wereldtitel de indrukwekkende reeks van Michael Schumacher, die de vorige vier wedstrijden won. Het was Hills vierde overwinning als Formule 1-racer. De Duitser Schumacher werd na enkele technische problemen tweede en blijft uiteraard WK-leider. De Brit Mark Blundell (ook op de

Damon Hill eert Ayrton Senna

„Dit is voor de Braziliaanse fans die een
Williams-Renault wilden zien zegevieren”

MONTMELO — „Dit hadden we nodig”, proestte Damon Hill, lekkend van de overwinningschampagne. Niet alleen hij en Williams-Renault. De Formule 1 akteerde in Spanje hoopvol de feilbaarheid van de Benetton-Ford. Michael Schumacher begaf zich fluitend naar de piedestal waarop Nigel Mansell, Jack Brabham en Jim Clark hun vijf zeges op rij uitstallen. Tot de versnellingsbak in zijn vijfde bleef steken. Dat de Duitser nog twee pitstops doorkwam om alsnog tweede te finishen, mag gerust onder de hoofding 'mirakels' worden geklasseerd.

Grote Prijs van Spanje F1

Wie zijn stalen ras ooit uit een hogere dan eerste gang de sporen probeerde te geven, weet welk onwaarschijnlijk staaltje Schumacher gisteren opvoerde. „Vijfde in een Formule 1 staat voor 260, 270 per uur”, schatte Thierry Tassin, gastcommentator bij RTBF.

Met die versnelling startte Schumacher twee keer uit stilstand, na evenveel pitstops, en reed zowel de haarspeldbochten als het rechte stuk af. Ongelooflijk, in die mate dat er gisteravond inderdaad nogal wat ongelooft heerste over het verhaal.

„Ik teerde op mijn ervaring uit de Sportprototypes”, lichtte de auteur toe, niet gehinderd door enige bescheidenheid. „Daar leerde ik het beste te maken van alle mogelijke technische handicaps. Maar je mag best weten dat ik nooit had gedacht het einde te halen. Dat ik dan nog zes punten uit de brand sleep, is buiten

alle verwachting.”

Regen

Op een minimum aan benzine, wat een vroege pitstop noodzaakte, liep Schumacher op zijn achtervolgers Hill, Hakkinen, Alesi en Lehto uit a rato van één seconde per ronde. Tot het beschreven euvel de kop opstak.

Hakkinen nam in een eerste fase de fakkel over, maar in het spel van de tankbeurten werkte Damon Hill zich naar voor. Het pittige duel om de tweede plaats tussen Schumacher en Hakkinen was van korte duur. In de 48ste ronde blies de Fin zijn Peugeot-motor op. McLaren kreeg de volle laag want even later moest ook Brundle

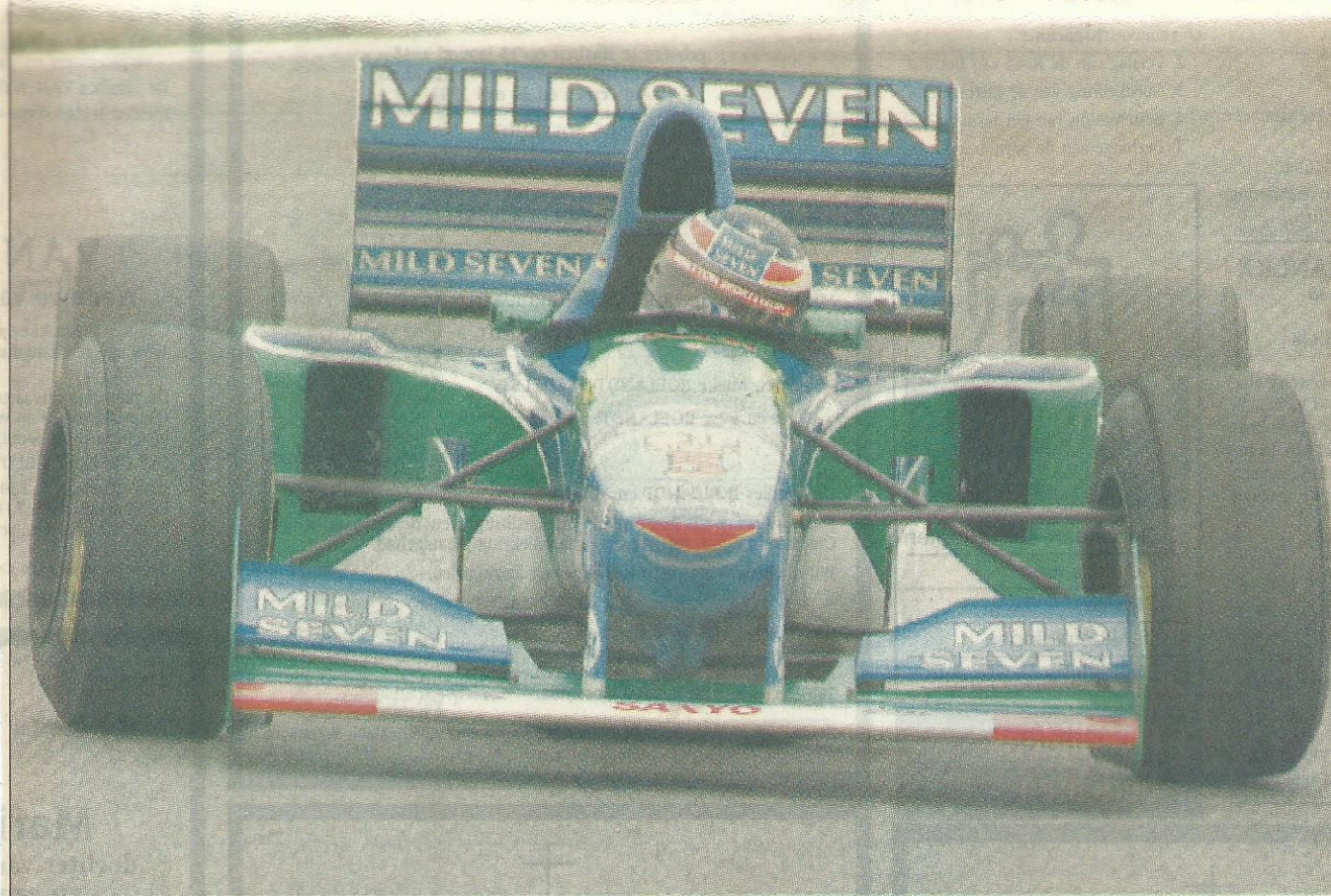
het podium afstaan met een defekte transmissie. Wat Mark Blundell toeliet Tyrrell in hoog gezelschap te hij-sen.

Damon Hill deed zich ondertussen te goed aan de vierde overwinning uit zijn carrière. Naar zijn zeggen, zonder concurrentie de mooiste.

„Omdat het de moeilijkste was”, lachte de 33-jarige Brit. „Het nieuwe reglement maakt van de wagens haast oncontroleerbare krennen. Het lijkt alsof je konstant onder regen rijdt. Permanente concentratie is geboden. Maar, ik haalde het. Dank zij de problemen van Michael, dat geef ik grif toe. Ik maak me geen illusies over onze achterstand op Benetton. Maar het is evenzeer een hart onder de riem te konstaten dat ook de concurrentie niet onfeilbaar is. Wat we stilaan begonnen te geloven.”

„Ik draag deze zege op aan de Braziliaanse fans, die me bij de begrafenis van Ayrton Senna vertelden dat ze zo hadden uitgekeken naar de eerste triomf van hun idool aan het stuur van de Williams-Renault. Aangezien die er nooit zal komen, zouden ze mij volgen, deelden ze mee. Wel, deze Spaanse Grand Prix is voor hen. Ook al besef ik best dat ik nooit in staat zal zijn de plaats van Ayrton in te nemen.”

Het circuit de Catalunya hield lelijk huis in het veld. Vijftien wagens dienden vroegtijdig naar de kant. Ruim over de helft. Onder de slachtoffers Coulthard (elektrische problemen), Berger (motor) en Gachot (achtervleugel op half zeven). Maar, geen zware crashes. In deze dramatische tijden een nog meer verheugende vaststelling dan de hoop op spanning die Damon Hill wekte.



Damon Hill behaalde in Barcelona zijn vierde GP-overwinning en bracht een eind aan de suksesreeks van Michael Schumacher. (Foto AP)

DE UITSLAG

1. Damon Hill (GB/Williams-Renault), de 308,555 km in 1.36.14.374 (gemiddeld 192,366 km/u); 2. Michael Schumacher (Dui/Benetton-Ford) op 24.166; 3. Mark Blundell (GB/Tyrrell-Yamaha) 1.26.969; 4. Jean Alesi (Fra/Ferrari) 1 ronde; 5. Pier-Luigi Martini (Ita/Minardi Scuderia Italia); 6. Eddie Irvine (Ier/Jordan-Hart); 7. Olivier Panis (Fra/Ligier-Renault) 2 ronden; 8. Eric Bernard (Fra/Ligier-Renault) 3 ronden; 9. Alessandro Zanardi (Ita/Lotus-Mugen Honda); 10. David Brabham (Aus/Simtek-Ford) 4 ronden; 11. Martin Brundle (GB/McLaren-Peugeot) 5 ronden. De rest van het deelnemersveld werd niet geklasseerd.

● **Tussenstand WK rijders:** 1. Michael Schumacher (Dui) 46 ptn; 2. Damon Hill (GB) 17; 3. Gerhard Berger (Oos) 10; 4. Jean Alesi (Fra) 9; 5. Rubens Barrichello (Bra) 7; 6. Nicola Larini (Ita) en Martin Brundle (GB) 6; 8. Mika Hakkinen (Fin), Ukyo Katayama (Jap), Karl Wendlinger (Oos) en Mark Blundell (GB) 4; 12. Christian Fittipaldi (Bra) en Andrea de Cesaris (Ita) 3; 14. Heinz-Harald Frentzen (Dui) en Pierluigi Martini (Ita) 2; 16. Erik Comas (Fra), Michele Alboreto (Ita) en Eddie Irvine (Ier) 1.

● **Tussenstand WK konstrukteurs:** 1. Benetton-Ford 46 ptn; 2. Ferrari 25; 3. Williams-Renault 17; 4. Jordan-Hart 11; 5. McLaren-Peugeot 10; 6. Tyrrell-Yamaha 8; 7. Sauber-Mercedes 6; 8. Footwork-Ford 3; 9. Minardi Scuderia Italia 2; 10. Larrousse-Ford en Minardi Scuderia Italia 1.

● **De opgevers:** J.J. Lehto (Fin/Benetton) 53 ronden afgelegd; Mika Hakkinen (Fin/McLaren) 48; Johnny Herbert (Gbr/Lotus) 41; Rubens Barrichello (Bra/Jordan) 39; Christian Fittipaldi (Bra/Footwork) 35; David Coulthard (Gbr/Williams) 32; Bertrand Gachot (Fra/Pacific) 32; Gerhard Berger (Oos/Ferrari) 27; Gianni Morbidelli (Ita/Footwork) 24; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Sauber) 21; Erik Comas (Fra/Larrousse) 19; Ukyo Katayama (Jap/Tyrrell) 16; Michele Alboreto (Ita/Minardi) 4; Paul Belmondo (Fra/Pacific) 2. Niet gestart: Olivier Beretta (Fra/Larrousse).

● **Snelste ronde:** Schumacher 1'25"155 (gem. 200,683 km/u).

DE STARTORDE

1ste rij:	
Schumacher (Dui/Benetton-Ford)	1.21.908
Hill (GB/Williams-Renault Elf)	1.22.559
2de rij:	
Hakkinen (Fin/Marlboro McLaren-Peugeot)	1.22.660
J.J. Lehto (Fin/Benetton-Ford)	1.22.983
3de rij:	
Barrichello (Bra/Jordan-Hart)	1.23.594
Jean Alesi (Fra/Ferrari)	1.23.700
4de rij:	
Gerhard Berger (Oos/Ferrari)	1.23.715
Brundle (GB/Marlboro McLaren-Peugeot)	1.23.763
5de rij:	
Coulthard (GB/Williams-Renault Elf)	1.23.782
Katayama (Jap/Tyrrell-Yamaha)	1.23.969
6de rij:	
Blundell (GB/Tyrrell-Yamaha)	1.23.981
Frentzen (Dui/Sauber-Mercedes)	1.24.254
7de rij:	
Irvine (Ier/Jordan-Hart)	1.24.930
Alboreto (Ita/Minardi Scuderia Italia)	1.24.996
8ste rij:	
Morbidelli (Ita/Footwork-Ford)	1.25.018
Comas (Fra/Tourtel Larrousse-Ford)	1.25.050
9de rij:	
Beretta (Fra/Tourtel Larrousse-Ford)	1.25.161
Martini (Ita/Minardi Scuderia Italia)	1.25.247
10de rij:	
Panis (Fra/Ligier-Gitanes Ren.Elif)	1.25.577
Bernard (Fra/Ligier-Gitanes Ren.Elif)	1.25.766
11de rij:	
Fittipaldi (Bra/Footwork-Ford)	1.26.093
Herbert (GB/Lotus-Mugen Honda)	1.26.397
12de rij:	
Zanardi (Ita/Lotus-Mugen Honda)	1.27.685
Brabham (Aus/Simtek-Ford)	1.28.151
13de rij:	
Gachot (Fra/Pacific-Ilmor)	1.28.873
Belmondo (Fra/Pacific-Ilmor)	1.30.657